રાજકોટ મહાનગરપાલિકા

ટેન્ડર નં.રામન/બાંધકામ(ઇ.ઝો.)/૨૩-૨૪/૮૭

એ - ટેકનીકલ બીડ

કામનું નામ

વોર્ડ નં.૪ માં ધારાસભ્યશ્રી ઉદયભાઈ કાનગડની ચાલુ વર્ષ ૨૦૨૩-૨૪ ની ગ્રાન્ટમાંથી ૮૦ ફુટ રોડ પાસે આવેલ નિત્યમ વિલ્લાનાં સાઈડ પડખામાં પેવિંગ બ્લોક બ્લોક નાખવાનું કામ

અંદાજીત રકમ: રૂ.૩,૫૦,૦૦૦/-	**અર્નેસ્ટ મની ડીપોઝીટ: રૂ.૩,૫૦૦/-**
ટેન્ડર ફી : રૂ.૭૫૦/-	

મુખ્ય તારીખો	
૧. ટેન્ડર મેળવવાની તારીખ	૦૬/૧૨/૨૦૨૩ થી ૧૬/૧૨/૨૦૨૩ સુધી બપોરે ૧૩:૦૦ કલાક સુધી
૨. ટેન્ડર ભરી પરત કરવાની છેલ્લી તારીખ	૧૯/૧૨/૨૦૨૩ સાંજે ૧૮:૦૦ સુધી (ફક્ત સ્પીડ પોસ્ટ / રજી. પોસ્ટ મારફતે સ્વીકારવામાં આવશે)
૩. ટેકનીકલ બીડ ખોલવાની તારીખ	૨૦/૧૨/૨૦૨૩ સવારે ૧૧:૦૦ પછી
૪.ટેન્ડરમાં સબમિટ કરવામાં આવેલ તમામ ડોકયુમેન્ટના ઓરીજીનલ રૂબરૂમાં બતાવવાની તારીખ	૨૦/૧૨/૨૦૨૩ સાંજે ૧૬:૦૦ થી ૧૮:૦૦ દરમ્યાન
૫. પ્રાઇસ બીડ ખોલવાની તારિખ (જો શકય હશે તો)	૨૧/૧૨/૨૦૨૩ સવારે ૧૧:૦૦ પછી
૬. બીડ વેલીડીટી	૧૮૦ દિવસ
૭. કામની સમયમર્યાદા	૪૫ દિવસ

સીટી એન્જીનીયર (સ્પે.)
રાજકોટ મહાનગરપાલિકા (પૂર્વ ઝોન)
શ્રી ઝવેરચંદ મેઘાણી ભવન, રૂમ નં.૯,
ભાવનગર રોડ, રાજકોટ - ૩૬૦૦૦૩

રાજકોટ મહાનગરપાલિકા

ટેન્ડર નોટીસ

બાંધકામ શાખા – પર્વ ઝોન

રાજકોટ મહાનગરપાલિકા દ્વારા નીચે જણાવેલ કામે સરકારશ્રીના નિયમ મુજબ રજીસ્ટર્ડ થયેલ કક્ષા પ્રમાણેના અને નિયત સોલવન્સી સર્ટીફીકેટ તથા આ પ્રકારના કામનો અનુભવ ધરાવનાર કોન્ટ્રાકટરશ્રીઓના પર્સન્ટેઈજ રેઈટ ટેન્ડર સીટી એન્જીનીયર (સ્પે.), રાજકોટ મહાનગરપાલિકા, પૂર્વ ઝોન, શ્રી ઝવેરચંદ મેઘાણી ભવન, ભાવનગર રોડ, રાજકોટ-૩૬૦૦૦૩ ના સરનામે નીચે દર્શાવેલ મુદતમાં મળી જાય તે રીતે મોકલી આપવાના રહેશે.

ક્રમ	કામનું નામ	૧. અંદાજીત રકમ ૨. ટેન્ડર ફી ૩. ઈ.એમ.ડી. ૪. કામની સમય મર્યાદા
૧	વોર્ડ નં.૪ માં ધારાસભ્યશ્રી ઉદયભાઈ કાનગડની ચાલુ વર્ષ ૨૦૨૩-૨૪ ની ગ્રાન્ટમાંથી ૮૦ ફુટ રોડ પાસે આવેલ નિત્યમ વિલ્લાનાં સાઈડ પડખામાં પેવિંગ બ્લોક બ્લોક નાખવાનું કામ	૧. ૩,૫૦,૦૦૦/- ૨. ૭૫૦/- ૩. ૩,૫૦૦/- ૪. ૪૫ દિવસ

ટેન્ડર માટેની અગત્યની તારીખો

૧.	ટેન્ડર મેળવવાની તારીખ	૦૬/૧૨/૨૦૨૩ થી ૧૬/૧૨/૨૦૨૩ સુધી બપોરે ૧૩:૦૦ કલાક સુધી
૨.	ટેન્ડર ભરી પરત કરવાની છેલ્લી તારીખ	૧૯/૧૨/૨૦૨૩ સાંજે ૧૮:૦૦ સુધી (ફક્ત સ્પીડ પોસ્ટ / રજી. પોસ્ટ મારફતે સ્વીકારવામાં આવશે)
૩.	ટેકનીકલ બીડ ખોલવાની તારીખ	૨૦/૧૨/૨૦૨૩ સવારે ૧૧:૦૦ પછી
૪.	ટેન્ડરમાં સબમિટ કરવામાં આવેલ તમામ ડોકયુમેન્ટના ઓરીજીનલ રૂબરૂમાં બતાવવાની તારીખ	૨૦/૧૨/૨૦૨૩ સાંજે ૧૬:૦૦ થી ૧૮:૦૦ દરમ્યાન
૫.	પ્રાઇસ બીડ ખોલવાની તારિખ (જો શકય હશે તો)	૨૧/૧૨/૨૦૨૩ સવારે ૧૧:૦૦ પછી
૬.	બીડ વેલીડીટી	૧૮૦ દિવસ
૭.	કામની સમયમર્યાદા	૪૫ દિવસ

<u>ટેન્ડર કામ કરવા માટે જરૂરી લાયકાત:</u>

૧. નાણાંકીય માપદંડ:

- ✓ છેલ્લાં સાત વર્ષના વાર્ષિક ટર્નઓવરની સરેરાશ ટેન્ડરની રકમના ૫૦% કરતાં વધુ હોવી જોઇશે.
- ✓ વર્કિંગ કેપીટલ ટેન્ડરની રકમના ઓછામાં ઓછી ૨૫% હોવી જોઈએ તથા તે અંગેનું ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટશ્રીનું પ્રમાણપત્ર રજૂ કરવું ફરજીયાત છે.
- ✓ બીડર પાસે ઓછામાં ઓછુ "ઈ-૨" શ્રેણીનું રજીસ્ટ્રેશન હોવું જોઇશે.
- ✓ બીડરે રૂ! ૧.૦૦ લાખની સોલ્વન્સી રજુ કરવી જોઇશે.

૨. અનુભવનો માપદંડ:

- ✓ એજન્સીએ છેલ્લાં સાત વર્ષમાં આ પ્રકારનું ઓછામાં ઓછું એક કામ સરકારી, અર્ધ-સરકારી અંતર્ગત મુખ્ય એજન્સી તરીકે કરેલું હોવું જોઈશે
- ✓ એજન્સી પાસે કામ કરવા માટે પુરતા પ્રમાણમાં સાધનસામગ્રી તથા જરૂરી અનુભવી સ્ટાફ હોવો જોઈશે.

<u>**ખાસ નોંધ**</u>:

એજન્સીએ ટેન્ડર ફી નો ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ, ઈ.એમ.ડી. નો ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ તેમજ અન્ય રજુ કરવાના થતા જરૂરી ડોકયુમેન્ટસ સાથે ઈ.એસ.આઈ.સી. **(Employees State Insurance Corporation)** રજીસ્ટ્રેશનની નકલ તેમજ ઈ.પી.એફ. **(Employees' Provident Fund)** રજીસ્ટ્રેશનની નકલ અત્રેની કચેરીને રજુ કરવાના રહેશે અન્યથા એજન્સીને નોનરીસ્પોન્સીવ ગણી; તેવી એજન્સીના ભાવ ખોલવામાં આવશે નહી.

<u>**સામાન્ય શરતો**</u>:

1. અર્નેસ્ટ મની ડીપોઝીટ (ઈ.એમ.ડી.) એસ્ટીમેટની રકમના એક ટકા મુજબ ભરવાની રહેશે. ઈ.એમ.ડી. રાજકોટ મહાનગરપાલિકાની તરફેણમાં કોઈ પણ શેડ્યુલ બેંક (કો-ઓપરેટીવ બેંક સિવાય) ના રાજકોટ પેયેબલ ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ દ્વારા જ ભરી શકાશે.
2. સિક્યોરીટી ડીપોઝીટની રકમ કામના ૫% લેખે કરારનામું કરતી વખતે જમા કરવાની રહેશે.
3. જરૂરી લેબર લાયસન્સ / ઈ,પી.એફ. નંબર લેવાની જવાબદારી જે તે કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે.
4. કોન્ટ્રક્ટરશ્રીઓએ ટેન્ડરના બંધ કવર ઉપર આ કામનું નામ સ્પષ્ટ અક્ષરે લખવાનું રહેશે.
5. આ કામના ટેન્ડર ડોકયુમેન્ટ ટેકનીકલ બીડ અને પ્રાઈસ બીડ) રાજકોટ મહાનગરપાલિકાની વેબ સાઈટ www.rmc.gov.in પરથી પણ ડાઉનલોડ કરી શકાશે અને ટેન્ડરમાં જણાવ્યા

મુજબની તારીખ સુધીમા ટેન્ડર સાથે જરૂરી દસ્તાવેજો ટેન્ડર ફી, ઈ એમ.ડી., આઈડેનટીટી પ્રૂફ, એડ્રેસ પ્રૂફ, પાન કાર્ડની પ્રમાણિત નકલ, વ્યવસાય વેરો ભર્યાની નકલ, સંપર્ક ફોન નંબર / મોબાઈલ નંબર વિગેરે એજન્સીએ રજુ કરી દેવાના રહેશે.
રાજકોટ મહાનગરપાલિકાની વેબ સાઈટ www.mc.gov.in પરથી ટેન્ડર ડાઉનલોડ કરી રજૂ કરનાર એજન્સી પ્રિ-કવોલીફાય નહીં થાય તો તેવી એજન્સીના ભાવ ખોલવામાં આવશે નહીં. તેમજ તેઓએ ટેન્ડર સાથે ભરેલ ટેન્ડર ફી પરત કરવામાં આવશે નહિ. એનેક્ષર-૧માં દર્શાવેલ ફોર્મેટમાં વિગતો રજૂ કરવી ફરજીયાત છે.

6. ટેન્ડર કામની સમજુતી તથા અન્ય વિગતો ઓફીસ સમય દરમ્યાન બાંધકામ શાખા, પૂર્વ ઝોન) માંથી જાણવા મળી શકશે.

7. કોન્ટ્રાકટરશ્રીઓએ ટેન્ડરના બંધ કવર ઉપર કામનું નામ તથા વોર્ડ નંબર સ્પષ્ટ અક્ષરે લખવાનું રહેશે.

8. એજન્સીએ છેલ્લા સાત વર્ષના સમયગાળામાં સરકારી, અર્ધસરકારીમાં આ જ પ્રકારનું કોઇ પણ રકમનુ ઓછામાં ઓછું એક સરખા પ્રકારનું કામ મુખ્ય કોન્ટ્રાકટર તરીકે પૂર્ણ કરેલુ હોવુ જોઇએ તથા એજન્સી પાસે કામ કરવા માટે પુરતા પ્રમાણમા સાધન સામગ્રી તથા જરૂરી અનુભવી સ્ટાફ હોવો જોઇએ

   આ કામ બેરોજગાર ડિપ્લોમા / ડીગ્રી હોલ્ડરને કોઈ પણ ટર્નઓવર, અનુભવ કે સોલ્વન્સી વગર આપવામાં આવી શકાશે. પરંતુ તેઓ કોઈ પણ જગ્યાએ નોકરી કે ધંધો નથી કરતા તે અંગેનો રૂ! ૩૦૦/- ના સ્ટેમ્પ પેપર ઉપર "સોગંદનામું" રજુ કરવાનું રહેશે. ઉપરાંત નીચે જણાવ્યા મુજબના જરૂરી દસ્તાવેજોની "ખરી નકલ" ટેન્ડર સાથે રજુ કરવાના રહેશે.

   - ✓ રાજ્ય સરકાર / કેન્દ્ર સરકાર /જી.ડબલ્યુ.એસ.એસ.બી.માં રજીસ્ટ્રેશન કરાવ્યાની નકલ
   - ✓ ડિપ્લોમા / ડીગ્રી સર્ટીફીકેટની નકલ

   ઉપરોક્ત તમામ દસ્તાવેજો અસલ વેરીફીકેશન સમયે રજુ કરવાના રહેશે અન્યથા નોન-રેસ્પોન્સીવ ગણવામાં આવશે.

9. ટેન્ડર ખરીદવાની માગણી સાથે એજન્સીએ જરૂરી તમામ દસ્તાવેજોની નકલો રજૂ કરવાની રહેશે જેને આધારે પ્રી-કવોલીફાય થનાર એજન્સીને જ ટેન્ડર કોપી ઇસ્યુ કરવામાં આવશે.

10. એજન્સીએ ટેન્ડર સાથે પોતાના બીઝનેશ એડ્રેસ પ્રૂફ તથા પોતાનો આઇ.ડી ચૂક રજુ કરવાનુ રહેશે.

11. આ કામે પેનલ્ટી કોંટ્રાકટ વેલ્યુના ૦.૧૦ % મુજબ પ્રતિ દિન રહેશે જે વધુમાં વધુ અંદાજીત કિંમતના ૧૦% સુધી કાપવામાં આવશે.

12. એજન્સીએ જી.એસ.ટી.(GST) તથા અન્ય ટેકસ સહિત પોતાના ભાવ ભરવાના રહેશે, કોન્સ્ટ્રકટર દ્વારા તે મુજબ જી.એસ.ટી. બ્રેક-અપ સાથેનુ ઈન્વોઈસ રજુ કરવામાં નહીં આવે તો સદરહુ ટેકસ કોન્ટ્રાકટરના બીલમાંથી કપાત કરી જમા કરવામાં આવશે.

13. આ ટેન્ડર કામે ખરીદવાનું થતુ મટીરીયલ એજન્સીએ જી.એસ.ટી. (GST) નંબર ધરાવતા હોય તેવા રજીસ્ટર્ડ સપ્લાયર પાસેથી જ મટીરીયલ ખરીદ કરવાનું રહેશે, જી.એસ.ટી. (GST) નંબર ન ધરાવતા હોય તેવા અનરજીસ્ટર્ડ સપ્લાયર પાસેથી મટીરીયલ ખરીદ કરવામાં આવશે તો તેવા મટીરીયલ માટેનું જી.એસ.ટી. (GST) અંગે કોઈ પણ પ્રકારનું પેમેન્ટ / રકમ ચુકવવા રાજકોટ મહાનગરપાલિકા જવાબદાર રહેશે નહીં.

14. એજન્સીએ ટેન્ડર ફી નો ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ, ઈ.એમ.ડી. નો ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ તેમજ અન્ય રજુ કરવાના થતા જરૂરી ડોકયુમેન્ટસ સાથે ઈ.એસ.આઈ.સી. રજીસ્ટ્રેશનની નકલ તેમજ ઈ.પી.એફ. રજીસ્ટ્રેશનની નકલ અત્રેની કચેરીને રજુ કરવાના રહેશે અન્યથા એજન્સીને નોન-રિસ્પોન્સિવ ગણી એવી એજન્સીના ભાવ ખોલવામાં આવશે નહીં.

15. એજન્સી કોઈ પણ જગ્યાએ બ્લેક લીસ્ટ થયેલ નથી તથા કોઈ પોલિસ ફરિયાદ થયેલ નથી તે અંગેનું રૂ! ૩૦૦/- નું નોટરાઈઝ્ડ સોગંધનામું રજુ કરવાનું રહેશે.

16. ટેન્ડર ડોક્યુમેન્ટમાં દર્શાવેલ તમામ શરતો ધ્યાને લઇ ઓફર આપવાની રહેશે.

17. આ કામે આવેલ કોઈપણ ટેન્ડર કે બધા ટેન્ડરનો સ્વીકાર / અસ્વીકાર કરવાનો હક રાજકોટ મહાનગરપાલિકા અબાધિત રાખે છે.

18. ઉપરોક્ત કામના કોઈ પણ અથવા બધા ટેન્ડરો કોઈ પણ કારણ દર્શાવ્યા સિવાય મંજુર અથવા ના-મંજુર કરવાનો અધિકાર નીચે સહી કરનાર દ્વારા અબાધિત રાખવામાં આવે છે.

સીટી એન્જીનીયર (સ્પે.)
રાજકોટ મહાનગરપાલિકા

-:: ટેન્ડર રજુ કરવા બાબતની સમજુતી ::-

૧. ટેકનીકલ બીડ તથા પ્રાઇસ બીડ અલગ-અલગ કવરમાં બંધ કરવાના રહેશે અને કવર ઉપર કામનું નામ તથા "ટેકનીકલ બીડ" / "પ્રાઇસ બીડ" મોટા અક્ષરે આ ટેન્ડર સાથે છેલ્લા પાના પર લખાયેલ સ્ટીકર ચોટાડવાનું રહેશે.

૨. ઉપરોક્ત બન્ને કવર - એક મોટા કવરમાં બંધ કરી; ઉપર કામનું નામ તથા સંપૂર્ણ વિગતો દર્શાવી રજુ કરવાનું રહેશે.

૩. નિયત સમયે "ટેકનીકલ બીડ" ખોલવામાં આવશે અને "ટેકનીકલ બીડ" માં રજુ થયેલ યોગ્ય શ્રેણીના રજીસ્ટ્રેશન, અનુભવની વિગત, અર્નેસ્ટ મની ડીપોઝીટ, સોલવન્સી વિગેરેની ચકાસણી કરવામાં આવશે. જે અન્વયે યોગ્યતા ધરાવનાર એજન્સીની જ "પ્રાઇસ બીડ" ખોલવામાં આવશે. અન્ય એજન્સીઓની "પ્રાઇસ બીડ" ખોલવામાં આવશે નહી, જે તમામ એજન્સીઓને બંધનકર્તા રહેશે.

કોન્ટ્રાક્ટરની સહી તથા સિક્કો

-:: ચેક લીસ્ટ ::-

૧. સરકારી, અર્ધ-સરકારી વિભાગમાં રજીસ્ટ્રેશન કરાવ્યાની નકલ.

૨. છેલ્લા સાત નાણાંકીય વર્ષ દરમ્યાન સમાન પ્રકારના કરેલ કામના અનુભવના દાખલાની નકલ. બેરોજગાર ઈજનેર માટે અનુભવ જરૂરી નથી પરંતુ રૂ!૩૦૦/- નું નોટરાઈઝડ સોગંધનામું કે તેનો બેરોજગાર છે અને ક્યાય પણ નોકરી કે કોઈ ધંધો કરતાં નથી.

૩. કામની રકમના ૨૫% મુજબ વર્કિંગ કેપિટલ હોવા અંગેનો આધાર

૪. રૂ! ૧.૦૦ લાખની રકમ સોલવન્સી સર્ટીફીકેટ.

૫. રૂ! ૩૦૦/- ના સ્ટેમ્પ પેપર ઉપર બ્લેક લીસ્ટ થયેલ નથી તથા ડોક્યુમેન્ટની ખરી તેમજ કોઈ પોલિસ ફરિયાદ થયેલ નથી તે અંગેનું સોગંધનામું રજુ કરવાનું રહેશે.

૬. અર્નેસ્ટ મની ડીપોઝીટ (સહકારી બેંક સિવાય): રૂ! ૩,૫૦૦/-

બેંકનું નામ તથા વિગત

....

....

કોન્ટ્રાક્ટરનું નામ : ....

સરનામું : ....

....

....

ઉપરોક્ત વિગતે જરૂરી તમામ ડોક્યુમેન્ટ રજુ કરેલ છે.

કોન્ટ્રાક્ટરની સહી તથા સિક્કો

-:: <u>શરતો અને બોલીઓ</u> ::-

૧. ટેન્ડર ભરતી વખતે નીચેની વિગતો ધ્યાનમાં રાખવી:

અ. ટકા(%) કે રકમ આકડા તેમજ શબ્દોમાં સ્પષ્ટ લખવી.

બ. પેઢી કે ભાગીદાર વતી સહી કરનારે તે જ પ્રમાણે સહી કરવી.

ક. નિયત થયેલ જગ્યાએ નિયત થયેલ વિગતો જ લખવી.

ડ. છેકછાકવાળું ટેન્ડર રદ કરવામાં આવશે.

ઈ. શરતો, એબ્સ્ટ્રેકટ તથા સમજુતીમાં દરેક પાને સહી કરવી.

એફ. અર્નેસ્ટ મની ભર્યાનો દાખલો ટેન્ડરના કવર ઉપર પહોચ નંબરથી લખવો. અસલ પહોચ ટેન્ડર સાથે રાખવી.

૨. કામ પુરા ખંતથી કરવું જોઈશે અને કરેલું સઘળું કામ કારીગરની રીતે કરેલું હોવું જોઈએ. ટેન્ડર રજુ કરનાર કામમાં જે માલ સામાન વાપરે તે ઉત્તમ પ્રકારનો હોવો જોઈએ અને સીટી એન્જીનીયર (સ્પે.)શ્રી એ પસંદ કરેલો હોવો જોઈએ. કામ કેટલી ત્વરાથી ચલાવવું તે બાબત તથા કામ અથવા તેમાં વપરાતો માલ સમાન કેવા પ્રકારનો છે તે બાબત સીટી એન્જીનીયર (સ્પે.)શ્રી જે નિર્ણય કરે તે આખરનો સમજવો જોઈશે. કામની ઝડપ અને તેની ગતી વધારવા સીટી એન્જીનીયર (સ્પે.)શ્રી નો નિર્ણય આખરી સમજવાનો રહેશે તથા લેખિત તેમજ મૌખિક સુચના તેમજ નોટીસ આપવા છતાં પણ કામની ગતી કે ઝડપ વધારવામાં નહી આવે તો માન. કમિશ્નર સાહેબને કોન્ટ્રાક્ટ રદ કરવાનો અધિકાર રહેશે.

3. સઘળી ખાણોની ફી, રોયલ્ટી, સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ અને સમાન ભરી રાખવા માટે કોઈ જમીનનું ભાડું આપવાનું હોય તો તે કોન્ટ્રાક્ટરે આપવાનું રહેશે.

૪. કોન્ટ્રાક્ટર પોતાના કામદારોને થયેલ ઈજા માટે તથા તેને કોઈ બદલો આપવો પડે તો તે માટે તમામ રીતે જવાબદાર કોન્ટ્રાક્ટર રહેશે. કામદારોને થયેલ ઈજા માટે યોગ્ય બદલો આપવામાં જો કોન્ટ્રાક્ટર નિષ્ફળ નીવડે અને કામ કરતા કામદારોને તેનો બદલો રાજકોટ મહાનગરપાલિકા તરફથી આપવામાં આવે તો તેવી આપેલી રકમ ટેન્ડર ભરનાર આપવા જોગ થયેલ રકમમાંથી અથવા આપવાના થાય તે રકમમાંથી કાપી લેવા રાજકોટ મહાનગરપાલિકા મુખત્યાર છે.

૫. આમાં કબુલ કરેલી તેવી કામની જુદી-જુદી બાબતો માટેનો દરજ્જો તે બાબતો મંજુર કરેલી સમજુતી અનુસાર પૂરી કરવામાં આવી છે એમ સ્વીકારવામાં આવે તો જ કાયદેસર ગણાશે. જે તે પ્રસંગે કામની સદરહુ બાબતો એવી રીતે પૂરી કરી છે એમ સ્વીકારવામાં નહી આવે તે પ્રસંગે સીટી એન્જીનીયર (સ્પે.)શ્રી છેવટના બીલો તૈયાર કરતી વખતે વ્યાજબી લાગે તેવા ઘટાડાના દરથી બીલો કરવા મુખત્યાર છે.

૬. કોન્ટ્રાક્ટરે નીચે જણાવ્યા મુજબના કોઈને કામે રાખવા નહી:
અ. ૧૮ વર્ષથી ઓછી ઉમર હોય, કે
બ. કામ ઉપર જેને સીટી એન્જીનીયર (સ્પે.)શ્રી એ મનાઈ કરેલ હોય

૭. વર્ક ઓર્ડર મળ્યે તુર્ત જ કામ ચાલુ કરવાનું છે. ઓર્ડરમાં જણાવેલ ૪૫ દિવસની મુદત દરમ્યાન કામગીરી કરવાની છે. જો મુદત દરમ્યાન સુચના પ્રમાણે કામ કરવામાં નહી આવે તો માન. કમિશ્નર સાહેબને યોગ્ય લાગશે તો કોન્ટ્રાક્ટરના ખર્ચે અને જોખમે અન્ય કોન્ટ્રાક્ટર પાસે અગર તો ખાતા મારફત કામ પુરુ કરાવશે અને આમ બાકી રહેતું કામ પુરુ કરવામાં રાજકોટ મહાનગરપાલિકાને કોન્ટ્રાક્ટ એગ્રીમેન્ટ કરતા જો વધુ ખર્ચ થશે તો તે કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી કાયદેસર રીતે આ વધારાનો ખર્ચ વસુલ કરી શકશે. માન.કમિશ્નર સાહેબને જો યોગ્ય લાગશે તો મુદત દરમ્યાન કામ પુરુ નહી થયું હોય છતાં પણ કોન્ટ્રાક્ટર પાસે કામ ચાલુ રખાવી શકાશે અને તેની મુદત સંજોગોને લક્ષમાં રાખીને વધારી આપશે. આ કામ નિયત સમય મર્યાદામાં પૂર્ણ ન થયેથી વધારાના દરેક દિવસની પેનલ્ટી ફી ટેન્ડરની રકમના ૦.૧૦% મુજબની રહેશે.

૮. ટેન્ડરની વેલીડીટી ૧૮૦ દિવસની રહેશે.

૯. કામ કરતા માલ સમાન નડતરરૂપ ન થાય તે રીતે કરવાનું છે.

૧૦. એજન્સી દ્વારા રજુ કરવામાં આવેલ ભાવ અત્રેથી સ્વીકાર્યા બાદ સદરહુ કામે કરાર કરવા જણાવવામાં આવ્યેથી દિન-૮ માં સિક્યુરિટી ડિપોઝિટ જમા કરાવી સ્ટેમ્પ ડ્યુટી એક્ટ,૧૯૫૮ અને તેના વખતો-વખતના સુધારા મુજબ જરૂરી સ્ટેમ્પ ડ્યુટી ભરી કરારનામું કરવાનું રહેશે. જેમાં નિષ્ફળ ગયેથી ભરવામાં આવેલ અર્નેસ્ટ મની ડિપોઝિટ જપ્ત કરવામાં આવશે અને એજન્સીને રાજકોટ મહાનગરપાલિકાના કામો માટે ત્રણ વર્ષ માટે બ્લેકલિસ્ટ અથવા ડીબાર કરવામાં આવશે.

૧૧. સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ તરીકે ભરેલ રકમ કામ પૂરું થઈ ગયા બાદ ૧૨ (બાર) માસ પછી કે કોન્ટ્રાક્ટરને ફાઈનલ બિલ મળ્યા બાદ એ બે માંથી જે મોડું હશે તે પછી આપવામાં આવશે. પરંતુ તે સમય દરમ્યાન કોઈ કામ ખરાબ થયેલ અથવા નુકશાન પામેલ માલુમ પડશે તો તે કામ કોન્ટ્રાક્ટરે દુરસ્ત કરી આપવાનું રહેશે અને જો તેમ કરવામાં નાકામિયાબ નીવડશે તો દુરસ્તી તેને ખર્ચે અને જોખમે રાજકોટ મહાનગરપાલિકા તરફથી કરાવી લેવામાં આવશે અને તે પૈકીનો થયેલ ખર્ચ સિક્યોરીટી ડીપોઝીટની રકમમાંથી કાપી લેવામાં આવશે.

૧૨. કામ ઉપર કોન્ટ્રાક્ટરે પોતે અથવા તેના વતી કોઈ જવાબદાર માણસને હાજર રાખવાનો રહેશે.

૧૩. કામ પૂરું થઇ ગયા બાદ સાઈટ બરાબર સાફ કરી આપવાની રહેશે અને જો તેમ કરવામાં કોન્ટ્રાક્ટર નાકામિયાબ નીવડશે તો તેને ખર્ચે અને જોખમે રાજકોટ મહાનગરપાલિકા તરફથી સાઈટ સાફ કરાવી લેવામાં આવશે.

૧૪. રસ્તો બંધ કરવા માટે દિવસના ભાગમાં સુચનાના બોર્ડ તથા રાત્રે યોગ્ય બત્તીની વ્યવસ્થા કોન્ટ્રાક્ટરે કરવાની રહેશે. તેના અભાવે થતી નુકશાનીની તમામ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે.

૧૫. વર્ક ઓર્ડર આપ્યા બાદ ચાલુ કામે અન્ય આસામીઓની મિલકતને અગર જાનમાલને કોઇપણ નુકશાન થશે તો તેની તમામ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે અને તે માટે કોઇપણ વળતરની રકમ ચુકવવાની થાય તો તે કોન્ટ્રાક્ટરે ભરી આપવાની રહેશે. જો કોન્ટ્રાક્ટર અમલ ન કરે તો તેવા વળતર વિગેરેની રકમ તેના બીલોમાંથી કપાત કરવામાં આવશે.

૧૬. કોઇ પણ કારણોસર કોન્ટ્રાક્ટર ટેન્ડરમાં દર્શાવેલ કામ કરવા અશક્તિમાન થશે તો રાજકોટ મહાનગરપાલિકા તેના ખર્ચે અને જોખમે આ કામ પૂરું કરાવશે અને આમ કરતા ટેન્ડરમાં જણાવેલ ભાવ કરતા વધારે ખર્ચ થશે તો રાજકોટ મહાનગરપાલિકા કોન્ટ્રાક્ટરની સિક્યોરીટી ડીપોઝીટમાંથી કે સાઈટ ઉપર પડેલા માલ સામાનની હરરાજી કરી કે બિલમાંથી વસુલ કરી શકશે અને તેમ કરતા કોન્ટ્રાક્ટરનો કોઈપણ વાંધો કે હક્ક રહેશે નહી.

૧૭. આ કામનો કોઈ પણ ભાગ સંતોષકારક રીતે કોન્ટ્રાક્ટર નહી કરે તો રાજકોટ મહાનગરપાલિકા ના ઈજનેર તેઓને ૧૦ દિવસની નોટીસ કામ સુધારવા આપશે. મુદત વિત્યા બાદ રાજકોટ મહાનગરપાલિકાના ઈજનેર કોન્ટ્રાક્ટરના ખર્ચે અને જોખમે માણસો રાખી તેમજ માલ સમાન ખરીદી કામ કરવાની કાર્યવાહી કરશે અને કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી ખર્ચ વસુલી શકશે. આ કામ સીટી એન્જીનીયર (સ્પે.)શ્રી બીજા કોન્ટ્રાક્ટર પાસે પણ કરાવી શકશે.

૧૮. વર્ક ઓર્ડરમાં જણાવ્યાની તારીખે કામ પૂરું કરવામાં કોન્ટ્રાક્ટર નિષ્ફળ જશે તો અગાઉ કલમ-૭ માં જણાવ્યા પ્રમાણે પેનલ્ટી વસુલ લેવામાં આવશે. જો રાજકોટ મહાનગરપાલિકા ને કારણે સંજોગો અનુસાર કામ બંધ રહે તો જેટલા દિવસ કામ બંધ રહે તેટલા દિવસની મુદત આપવામાં આવશે અથવા તો કોઈ સબળ કારણસર કામ બંધ રહે તેની જાણ કોન્ટ્રાક્ટરે રાજકોટ મહાનગરપાલિકા ઈજનેરને જ કરવાની રહે છે અને જો કારણ વ્યાજબી લાગશે તો વધારાની મુદત માટે માન. કમિશ્નર સાહેબ વિચારશે અને તેનો નિર્ણય આખરી ગણાશે.

૧૯. આ કામ ચાલુ થયે વચ્ચેના ગાળાની સંતોષકારક પ્રગતી હશે તો જરૂર જણાયે ઓછામાં ઓછા એક માસ પછી કોન્ટ્રાક્ટરને થયેલ કામનું રનીંગ બિલ આપવામાં આવશે. આ રનીંગ બિલ થયેલ કામ પ્રમાણે અને ફાઈનલ બીલના "ઉપાડ" એડવાન્સ તરીકે આપવામાં આવશે. રનીંગ બીલમાં લીધેલ કામનો જથ્થો કે કામની વિગતનું આખરી સ્વરૂપ બિલ વખતે નક્કી થાય તે રીતે રહેશે. રનીંગ બિલ આકરવામાં; આવેલ બીલની વિગત બધી જ ફાઈનલ બીલમાં હોવી જરૂરી નથી.

૨૦. કોન્ટ્રાક્ટરે આ કામમાં કોઈ પણ આઇટમ સંતોષકારક રીતે સ્પેસીફીકેશન મુજબ નહી કરી હોય તો રાજકોટ મહાનગરપાલિકા ને લાગે તે "ભાવ ઘટાડો" (રીડ્યુઝ રેઈટ) કરી શકશે અને તે કોન્ટ્રાક્ટરે માન્ય રાખવાનો રહેશે.

૨૧. આ કામમાં રાજકોટ મહાનગરપાલિકા ના ઈજનેર ટેન્ડરમાં જણાવ્યા મુજબના સ્પેસીફીકેશન કે ડ્રોઈંગ કે ડીઝાઈનમાં ફેરફાર કરી શકશે એટલે કે મૂળ સ્પેસીફીકેશનમાં જણાવ્યા મુજબના કામમાં ઘટાડો કરવો કે વધારો કે તદન નવું કામ કરાવી શકશે અને કોન્ટ્રાક્ટરે ટેન્ડરની મૂળ શરતોને કાયમ રાખી તે મુજબ કામ કરી આપવાનું છે. આ ફેરફારને કારણે રાજકોટ મહાનગરપાલિકા સાથે થયેલ કરાર રદ થઇ શકશે નહી.

(અ) આ વધારાના ઉપર મુજબના કામમાં જો એક્સ્ટ્રા આઇટમ થઇ અને આઇટમ ટેન્ડરમાં જણાવેલ હશે તો તે મુજબ ભાવ આપવામાં આવશે.

(બ) જો એક્સ્ટ્રા આઇટમ ટેન્ડરમાં નહી હોય પરંતુ રાજકોટ મહાનગરપાલિકા નો જે તે વખતનાં શેડ્યુલ ઓફ રેઈટ (SOR) હશે તો તે મુજબ ભાવ આપવામાં આવશે. આ વખતે જો ટેન્ડર ઉચા ભાવનું હશે તો વધારાના ટકા આપવામાં આવશે નહી પરંતુ જો ટેન્ડર નીચા ભાવનું હશે તો આવી આઇટમોમાંથી કોન્ટ્રાક્ટરે ભરેલ નીચા ટકા બાદ કરવામાં આવશે.

(ક) એક્સ્ટ્રા આઇટમ ટેન્ડરમાં કે રાજકોટ મહાનગરપાલિકા ના જે તે વખતમાં શેડ્યુલ ઓફ રેઈટસ (SOR) માં નહી હોય તેવી આઇટમનો વ્યાજબી ભાવ સમજુતીથી નક્કી કરશે અને જે ભાવ માન. કમિશ્નર સાહેબ ની મંજુરી આપ્યે આપી શકાશે. આવી આઇટમોના ભાવ ઉપર કોન્ટ્રાક્ટરે ટેન્ડરમાં જણાવેલ વધારે કે ઓછા ટકાની અસર થશે નહી.

(ડ) આ મૂળ જથ્થામાં કે ડ્રોઈંગ સ્પેસીફીકેશનમાં કરવો પડતો ફેરફાર કોન્ટ્રાક્ટરે કબુલ રાખવાનો રહેશે અને આમ કરવાને કારણે મજુરી કે માલ સામાનનો ભાવ વધારો થશે તો રાજકોટ મહાનગરપાલિકા ઉપર કોન્ટ્રાક્ટર નો દાવો રહેશે નહી.

૨૨. આ કામ કોન્ટ્રાક્ટરે માલ મજુરી સાથે કરવાનો છે. એટલે કે કામમાં જોઈતા મટીરીયલ્સ (હથીયાર, સાધનો, સીડી કે ત્રાપા વગેરે) નો સમાવેશ થાય છે. આ કામ માટે તેને જોઈતા મજદુરો (કારીગરો, સુપરવાઈઝર વિગેરે) નો સમાવેશ થાય છે. કોન્ટ્રાક્ટરે તે કામ કરનારાઓ માટે પીવાના પાણીની વ્યવસ્થા કરવાની છે. જે કોઈ આઇટમમાં સ્પેસીફીકેશન ન હોય ત્યાં પણ રાજકોટ મહાનગરપાલિકા ના સ્પેસીફીકેશન મુજબ કામ કરવાનું રહેશે. જો રાજકોટ મહાનગરપાલિકા માં પણ સ્પેસીફીકેશન ન હોય તો ગુજરાત વોટર સપ્લાય એન્ડ સુવરેજ બોર્ડ (GWSSB) ના સ્પેસીફીકેસ્ન મુજબ કામ કરવાનું છે. કોઈ કામનું સ્પેસીફીકેશન ઉપરોક્ત જણાવેલ ખાતામાં ન હોય તો એવા કામનું સ્પેસીફીકેશન કોન્ટ્રાક્ટરે રાજકોટ મહાનગરપાલિકા ઈજનેર પાસેથી લેખિતમાં મેળવવાનું રહેશે. કામ બાબત કોઈ પણ જાતનો વાંધો કે વાંધાઓ પડે તો તેનો આખરી નિર્ણય માન. કમિશ્નર સાહેબનો રહેશે અને તે કોન્ટ્રાક્ટરને બંધનકર્તા રહેશે.

૨૩. કોન્ટ્રાક્ટર તરફથી કામ થઈ ગયા બાદ ૨૪ કલાકમાં સાઈટ સાફ કરી આપવાની રહે છે. તે સમય દરમ્યાન સાઈટ સાફ કરવામાં આવશે નહી તો જગ્યા રોકાણ અંગેનું;

કામ પૂરું થયાની તારીખથી ધોરણસર ભાડું ચડત થશે અને તે કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી વસુલ કરવામાં આવશે આથવાતો તેઓને ખર્ચે અને જોખમે સાઈટ ઉપર પડેલ માલ રાજકોટ મહાનગરપાલિકા ના ઈજનેર દુર કરાવશે અને તેની રકમ કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી વસુલ લેવામાં આવશે.

૨૪. જે કામ અથવા માલ નાપાસ કરવામાં આવે તે સાઈટ ઉપરથી ૨૪ કલાકમાં ખસેડવાનો રહેશે અને તેમ કરવામાં કસુર થશે તો કોન્ટ્રાક્ટરના ખર્ચે અને જોખમે તે કામ અથવા માલ ખસેડવામાં આવશે.

૨૫. ટેન્ડરમાં જણાવેલ કોઈ પણ આઇટમ ખાતા મારફત કરવાની જરૂર જણાશે તો તે કામ ખાતા મારફત કરવામાં આવશે. જેના માટે કોન્ટ્રાક્ટર વાંધો ઉઠાવી શકશે નહી.

૨૬. દરેક કામમાં વપરાતો માલ-સમાન સીટી એન્જીનીયર (સ્પે.)શ્રી / સક્ષમ અધિકારીશ્રી પાસે પાસ કરવી ત્યાર બાદ જ વાપરવાનો રહેશે.

૨૭. જો કોન્ટ્રાક્ટર ચાલુ કામ છોડી જતા રહેશે અગર કામ બંધ કરી દેશે તો રાજકોટ મહાનગરપાલિકા તેમને ખર્ચે અને જોખમે કામ ચાલુ કરી શકશે અગર તો બીજા કોન્ટ્રાક્ટર પાસે કામ શરુ કરાવી શકશે. આમ કરવામાં રાજકોટ મહાનગરપાલિકા ને કોન્ટ્રાક્ટર સાથેના એગ્રીમેન્ટ કરતા વધુ ખર્ચ થશે તો કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી કાયદેસર રીતે વસુલ કરી શકશે અને આ ઉપરાત તેમની સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ જપ્ત કરી શકશે.

૨૮. કોન્ટ્રાક્ટરના દરેક પ્રોગ્રેસીવ બિલમાંથી ૧૦% રકમ રાજકોટ મહાનગરપાલિકામાં જમા રહેશે તેનો ફાઈનલ બીલમાં સમાવેશ કરવામાં આવશે.

૨૯. આ સાથેના પ્રાઈસ બીડના પરિશિષ્ટમાં સમાવિષ્ટ આઇટમ માં દર્શાવેલ ભાવ (દર) બાબતે ભવિષ્યમાં ગેરસમજ ઉપસ્થિત થાય તો તે અંગે સીટી એન્જીનીયર (સ્પે.)શ્રી નો નિર્ણય આખરી ગણાશે.

૩૦. સીટી એન્જીનીયર (સ્પે.)શ્રી મારફત ટેન્ડરો ખોલવામાં આવશે ત્યારથી ૧૮૦ દિવસમાં ટેન્ડર સ્વીકારવામાં આવેલ છે કે નહી તેનો નિર્ણય માન. કમિશ્નર સાહેબ મારફત કરવામાં આવશે. આ મુદતમાં જો કોઈ પણ પ્રકારના નિર્ણયની જાણ

કોન્ટ્રાક્ટરને કરવામાં નહી આવે તો ટેન્ડરના ભાવો કોન્ટ્રાક્ટર કે રાજકોટ મહાનગરપાલિકાના સક્ષમ અધિકારીશ્રી બંનેની સહમતીથી આવેલ ભાવોનું ટેન્ડર મંજુર કરવા માટે માન. કમિશ્નર સાહેબ આખરી નિર્ણય કરી શકશે.

૩૧. જે કોન્ટ્રાકટરના ભાવ મંજુર થશે અને ભાવ મંજુર થવાના ખબર મળ્યેથી થયેલ ભાવથી થતી કિંમતના ૫ ટકાની રકમ સીકયોરીટી ડીપોઝીટ તરીકે મહાનગરપાલિકાની ટ્રેઝરીમાં દિવસ-૮ માં ભરી સ્ટેમ્પ ડ્યૂટિ એક્ટ મુજબની રકમના નોન-જ્યુડિશિયલ સ્ટેમ્પ પેપર ઉપર મહાનગરપાલિકા દ્વારા માન્ય કરેલ ફોર્મમાં કરારનામુ કરી આપવાનું રહેશે. આ માટે સ્ટેમ્પ પેપર તેમજ એડહેસિવ સ્ટેમ્પનો ખર્ચ કોન્ટ્રાકટરે ભોગવવાનો રહેશે.

૩૨. વર્કમેન કોમ્પેન્સેશન એકટ હેઠળ ઈન્સ્યુરન્સની ડબલ્યુ.સી.ની પોલીસી લેવાની રહેશે.

૩૩. સાઈટ ઉપર કામ કરતાં કામદારોની સંખ્યા અન્વયે સરકારશ્રીના લેબર એક્ટ મુજબ લેબર લાયસન્સ લેવાનું રહેશે અને તેના પ્રવર્તમાન કાયદાઓનું પલક કરવાનું રહેશે તેમજ આ કાયદામાં સરકારશ્રી તરફથી વખતો વખત જે કોઈ ફેરફાર થાય તેનો અમલ કરવાનો રહેશે.

૩૪. સરકારશ્રીના પ્રવર્તમાન નિયમો અનુસાર ઈ.પી.એફ.નંબર લેવાનો રહેશે તથા આ કાયદામાં વખતો વખત જે કાંઈ ફેરફાર થાય તેનો અમલ કરવાનો રહેશે.

૩૫. સર્વિસ ટેકસ / જી.એસ.ટી. ના કાયદા અનુસાર ટેકસ ભરવાની જવાબદારી જે તે કોન્ટ્રાકટરશ્રીની રહેશે.

૩૬. કચેરી તરફથી સુચવવામાં આવતા આ કામને લગતા જરૂરી ટેસ્ટ રીપોર્ટ કોન્ટ્રાકટરે પોતાના ખર્ચે કરાવી આપવાના રહેશે.

૩૭. ગુજરાત સરકારશ્રીના શ્રમ અને રોજગાર વિભાગના જી.આર. નં.સી.ડબલ્યુ.એ/૨૦૦૪/૮૪૧/એમ-૩ તા.૩૦.૦૧.૦૬ ના ઠરાવ મુજબ શ્રમીકોના કલ્યાણ માટે બીલની કુલ રકમના ૧% (એક ટકા) લેખે સેસ રકમ રાજકોટ મહાનગરપાલિકા રનીંગ બીલમાંથી કપાત કરશે, તેમજ તેના માટે જરૂરી રજીસ્ટ્રેશન એજન્સીએ સ્વ.ખર્ચે કરવાનું રહેશે.

૩૮. કામ રાખનાર કોન્ટ્રાકટરશ્રીએ ૧૦ કે તેથી વધુ કામદારો કામે રાખેલ હશે તો કોન્ટ્રાકટરશ્રીએ ઈ.એસ.આઈ. (એમ્પ્લોઈઝ સ્ટેટ ઈન્સ્યોરન્સ) એકટ હેઠળ રજીસ્ટ્રેશન કરાવી જરૂરી રજીસ્ટ્રેશન નંબર મેળવવાનો રહેશે. કોન્ટ્રાકટરશ્રીએ તેમના હસ્તકના કામદારોને ઈ.એસ.આઈ.એકટ હેઠળ મળવાપાત્ર તમામ લાભો આપવાના રહેશે. કોન્ટ્રાકટરશ્રીએ ઈ.એસ.આઈ.એકટના જે તે સમયે પ્રવર્તમાન તમામ ધારા-ધોરણોનું પાલન કરવાનું રહેશે.

૩૯. આ સાથે સામેલ રાખેલ આ કચેરી હુકમ નં.રામનપા/સી/૧૩૨ તા.૧૦.૦૬.૨૦૧૩ તથા પરિપત્ર નં.રામનપા/સી/૩૨૯ તા.૨૨.૧૨.૨૦૧૨ તેમજ અન્ય સામેલ પરંપત્રો વાંચીને તેમાં સહી સીકકા કરી ટેન્ડર સાથે રજુ કરવાના રહેશે.

૪૦. ટેન્ડરની તમામ શરતો અને બોલીઓ વાંચીને કોન્ટ્રાક્ટરે દરેક પાના પર ટુંકી સહીઓ કરી આપવાની છે. અધુરી વિગત કે ચેકચાક વાળું ટેન્ડર રદ કરવાપાત્ર બનશે.

૪૧. વર્કમેન કોમ્પેન્સેશન એક્ટ હેઠળ ઇન્સ્યુરન્સની, ડબલ્યુ.સી. ની પોલીસી લેવાની રહેશે.

૪૨. સરકારશ્રીના પ્રવર્તમાન નિયમો અનુસાર ઈ.પી.એફ. નંબર લેવાનો રહેશે તથા આ કાયદામાં વખતો વખત જે કંઈ ફેરફાર થાય તેનો અમલ કરવાનો રહેશે.

૪૩. કચેરી તરફથી સૂચવવામાં આવતા કામે લગતા જરૂરી ટેસ્ટ રીપોર્ટ કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના ખર્ચે કરાવી આપવાના રહેશે.

૪૪. ભારત / ગુજરાત સરકારશ્રી ના વખતો-વખત ના કાયદાઓ-નિયમોમાં થતા ફેરફાર કોન્ટ્રાક્ટરને બંધનકરતા રહેશે.

૪૫. પોલીસ કમિશ્નરશ્રી, રાજકોટ દ્વારા વખતો-વખત બહાર પાડવામાં આવતાં જાહેરનામાનો કોન્ટ્રાક્ટરે ચુસ્તપણે અમલ કરવાનો રહેશે.

અધિક મદદનીશ ઈજનેર	**નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેર**	**સીટી એન્જીનીયર (સ્પે.)**
બાંધકામ શાખા	**બાંધકામ શાખા**	**બાંધકામ શાખા**

કોન્ટ્રાક્ટરની સહી તથા સિક્કો:

-:: કામના તાંત્રિક સ્પેશીફીકેશન ::-

Item No.1:

Earth work in cutting including preparing the slope and stacking or utilizing the cutting stuff in bans as directed up to RMC limit from the end of cutting with all leads and lift.

The land with required for the road way shall be cleared of all trees having a girth of 30 cms and less, loose stones, vegetation, bushes, stumps and all other objectionable materials. The roots of trees and stumps shall be removed to a depth of 30 cms below the grade of formation and slope of excavation filled up with excavated materials and compacted. All the materials cleared will be the property of Rajkot Municipal Corporation.

After clearing the site, the alignment of the road shall be properly set out true to lines, curves, grades and sections as shown on plan or directed by the engineer-in-charge. The contractor shall provide all labour and materials such as lime, strings, pegs, nails, bamboos, stone mortal, concrete etc. required for setting out alignment establishing bench marks and giving profiles. The contractor will be responsible for maintaining BM alignments, and other stakes and marks.

The excavation shall be finished neatly smooth and evenly to correct lines, curves, grades if loose shall be scarified watered and compacted. The contractor shall on no account excavate beyond the slope or below the specified level or outside the section. It shall not be paid for and the contractor shall be required to fill up at his own cost with good and approved material by engineer in charge.

All necessary traffic arrangement is to be done by contractor. No extra will be paid for this.

The balance of the excavated quantity shall be removed by the contractor from the site of work to a place as directed within RMC limit and all lift.

After refilling, surplus earth shall have to carted by the contractor within specified limit including loading transporting unloading spreading without any extra cost.

The surplus stuff shall be disposed off at the following sites as directed within the prescribed limits of Notification as directed by the engineering in charge.

1. Beside Kotharia Police Station near Stone Quarry
2. All Quarry areas of Raiya Smart City
3. TP Scheme No.10, FP-87, Dhebar Road (South), Atika Area, Nr. PGVCL Office
4. TP Scheme No.23, FP-23, Nr. IOC Godown, Morbi Road
5. TP reservation plot at Samrat industrial Area, Bh. ST Workshop

6. TP Scheme No.9, FP-5, Nr. Raiyadhar Garbage Station
7. TP Scheme No.20, FP-35, Bh. Pradhuman Green
8. TP Scheme No.28 (Mavdi), FP-46/A, Nr. GETCO Circle
9. TP Scheme No.12, FP-38/A and 39/B, Nr. Lijjat Papad, Kothariya Nationla Highway

If the contractor fails to dispose the excavated stuff as specified, penalty will be imposed by Rajkot Municipal Corporation as per the Notification for C&D waste.

The payment shall be made at Rs.12.00 per square meter basis for for excavation up to 20 cm depth. Beyond 20 cm depth, the payment shall be made at Rs.0-50 per square meter per every 5 cm additional depth for additional excavation upto 45 cm.

Item No.2:

Supply of graded Field metal of following size:

i) **Hand broken Field metal 4 cm to 10 cm ~~/ 10 cm to 15 cm~~ size (15 cm layer each).**

ii) **Spreading the Field metal for rolling and W.B.M. including filling interstices to required camber.**

The Field metal shall be obtained from quarries approved by the **CITY ENGINEER (SPECIAL)** prior to collection. The Field metal shall be of approved quality with all leads and lift. The Field metal shall be obtained from hard tough, sound, durable, Field metal of close texture as is locally available and reasonably free from decay and weathering pieces of the Field metal shall be angular and roughly cubical in shape and round. Elongated or flaky material shall be rejected. The size of Field metal shall be 4 cm to 10 cm and 10 cm to 15 cm and shall be hand broken.

The payment shall be in cubic meter basis without deduction for voids. The rate also includes labour cost of level, Surveying and soft and hard copy of cross section and longitudinal section for measuring quantity supplied by contractor.

The rate includes cost of collection, conveyance to the site with all lead and lift and filling the boxes including all labours, tools, equipment and other incidental expenses. The rates to be quoted are inclusive of all such tools, duties, fees, royalties, taxes etc.

ii) Field Metal shall not be spread without permission of the engineer-in-charge. Field Metal should be spread under careful supervision by trained collies. The required quantity of material stacks at the site. The Field metal shall be screened and rubbish, dust, grass shall be removed and spread evenly on the prepared surface in grade and camber by using camber boards so as to ensure that the surface is true to cambers and grade. At least two camber board shall be in use at site. The surface shall be brought to required camber shall be

checked at every 50 ft. (15 m) by means of templates of while the necessary of the camber in between shall be tested by strings and corrected as required to ensure that the material is spread to required thickness. At the time of rolling all surfaces irregularities, hollows, depression, humps etc shall be set right. The rate for this item shall be paid on cubic meter basis includes all the above operations with all lead and lifts.

The rate shall be for a unit of one cubic meter.

Item No.3:

A) Supplying of soft murrum binding material.

B) Spreading bindage or road crust filling the gaps in metal and leveling to camber and gradient and directed murrum.

A) Material for the purpose shall be approved quality. Any material which is found inferior shall be rejected and contractor shall remove such rejected material from the site at his own cost.

The material shall be got approved by the CITY ENGINEER prior to collection on the site. It shall be free from all rubbish, dust and any organic materials as well as clouds of black cotton soils.

For road work, complete stocking of materials as per requirements shall be carried out 200 m length or as per condition of site or as per instructions of site incharge before spreading. The stacks of materials shall be got cross checked by Dy.Ex.Engineer as per rules before spreading.

Where any doubt exists as whether quantity of stacking of murrum corrected by contractor, no extra payment shall be claimed by contractor. If the quantity of murrum in any stack found less than standard measurement viz; 1.5 cmt. The entire shall be paid on the basis of the quantity so found.

The payment shall be on cubic meter basis without deduction for voids. The contractor shall maintain all stacks in regular and proper size till whole material shall not measure and finally accepted by the department.

The rates includes cost of collection, conveyance to the site with all lead and lift and filling the boxes including all labours, tools, equipment and other expenses. The rates quoted are inclusive of all such tools, duties, royalties, taxes etc.

B) Spreading of material shall be started after the full supply in particular length is collected, measured and recorded. Permission of Engineer in-charge shall be obtained before spreading. It shall be seen that formation is dressed to required camber and grade. If the murrum is

to be spread over the metaled surface then the spreading shall be uniform and as it has to act as binding surface. It shall be used for filling the interstices of metal and forming a smooth running surface as far as possible. Murrum bindage shall be spread evenly with a twisting motion of the baskets. No more murrum shall be used than specified as bindage. The contractor shall do good all unevenness, depression, projection etc. during consolidation work. Rate of these items includes all these operation except consolidation. **Also, the work is to be carried out with Mini Roll / Road Roller / Hand Roll as may be required for the work as per the requirement and instructions of engineer in charge.** The payment shall be made on cubic meter basis.

The testing of material is to be carried out by the Agency at his own cost.

Item No.4:

Supply and fixing of 60 mm thick M-30 i.e. compressive strength of 300 Kg / sq.m. cement concrete rubber mold interlocking paving blocks (Grey Color) ISI Mark to be supplied and fixed as instructed with Concreting 1:2:4 the end of blocks (with Cement joints) in bedding of black stone sand for 50 mm thick leveling and fixing of interlocking blocks in line level on it with compacter machine and cleaning and filling the joints with sand (without cement vata) including cement concrete prop. 1:2:4 as per instruction in gap at end block and color as per instruction including curing complete

5.1 Paver Block Manufacturing facilities

RAJKOT MUNCIPAL CORPORATION, at its discretion shall nominate its representative for inspection of the factory. Party shall co-ordinate and co-operate with representative of RAJKOT MUNCIPAL CORPORATION. The party shall inform the address, telephone numbers and other details of the workshop and the contact person to enable RAJKOT MUNCIPAL CORPORATION depute its representative. The party shall allow entry to RAJKOT MUNCIPAL CORPORATION representative during all working days and time.

The Paver Block shall be made in factory with following minimum facilities:

5.1.1 Design Mix Concrete:

(a) All pavers designated by strength shall be treated as design mix concrete. The aggregate and cement shall be measured by weight in an approved weigh batching equipment. Mixing water shall be measured in graduated litre cans. One or more complete bags of cement shall be used for each batch of concrete.

(b) The contractor shall be responsible for designing mixes of the specified performance to suit the degree of workability and characteristic strength. The mix design shall be finalized before manufacturing of the paver considering a set of suppliers for cement, sand and aggregates. In case of any change of suppliers of cement, sand or aggregates, party should have design mix ready for alternate suppliers.

(c) The minimum cement content for compacted concrete of pavers shall not be less than 300/350/400 Kg / sq mtr as per design.

(d) The maximum water cement ratio for pavers concrete shall not be more than 0.40

(e) The design mix proportions for each set of raw material suppliers shall be finalized and approved by the authorized lab for the required compressive strength and the lab report with proportions should be available with the vendor at all times for scrutiny and verification purpose.

5.1.2 Paver Block Making Machine:

The machine should be capable of producing high quality Paver Blocks by obtaining high level of compaction by application of hydraulic compaction and also by high intensity vibration to the moulds. The machine should have automatic control panel and shall apply a minimum pressure of 3000 psi and then there shall be automatic cut off of hydraulic circuit without any manual interference. In no case, pavers mould by manual force or by machine without auto cut off shall be accepted. All pavers shall have uniformity in strength.

5.1.3 Weigh Batching & Mixing Equipment:

(a) The proportioning of ingredients of concrete per batch of concrete shall be performed by an approved weigh batching machine. Water shall be fed into the mixer from a tank provided with means for adjusting the flow of water so as to supply the quantity determined for concrete as per mix design .Due allowance shall be made for the weight of water carried by aggregates so that actual amount added at the mixer can be reduced as necessary. For this purpose the moisture content of coarse and fine aggregates shall be ascertained as and when required and at other times when alteration of the moisture content may be expected due to new deliverance of aggregates, inclement weather or other reasons.

(b) Volumetric batching of concrete may be allowed after the design mix is approved by lab after testing, by converting the proportion of concrete from weight to volumetric measurement subject to facilities being made available by the contractor for verifying and monitoring this.

(c) All necessary equipment such as measuring boxes, devices for determination of moisture and bulking in sand, slump cone, etc. shall be provided by the contractor. Concrete shall be machine mixed until there is a uniform distribution of materials and uniform colour and consistency is achieved and under no circumstances for less than two minutes.

The concrete Mix Design should be followed for each batch of materials.

5.1.4 Curing :

The factory should have well designed curing area to ensure adequate (minimum 14 days) curing of paver blocks.

5.1.5 Laboratory

The factory should have the following:

(i) Compression testing machine of capacity minimum 200 MT
(ii) Other tools and equipment for testing raw materials and paver blocks.
(iii) (1) Systematic record of test results of various paver blocks manufactured in the factory.

(2) Concrete Mix Design for desired grade of concrete used for making of paver blocks.

5.2. Raw Materials.

5.2.1 CEMENT

The cement used in the manufacture of high quality precast concrete paving blocks shall be conforming to IS 12269 (53 grade ordinary Portland cement) or IS 8112 (43 grade ordinary Portland cement) or IS 1489 (Part 1) (Portand-pozzolana cement – fly ash based). The minimum cement content in concrete used for making paver blocks should be 380 kg/Cum.

5.2.2 AGGREGATES

The fine and coarse aggregates shall consist of naturally occurring crushed or uncrushed materials, which apart from the grading requirements comply with IS 383-1970. The fine aggregates used shall contain a minimum of 25% natural silicon sand. Lime stone aggregates shall not be used.

Aggregates shall contain no more than 3% by weight of clay & shall be free from deleterious salts and contaminants. Zone iv sand shall not be acceptable. Course aggregate shall be 10 mm and below.

5.2.3 WATER

The water shall be clean and free from any deleterious matter. It shall meet the requirements stipulated in IS: 456-2000.

5.2.4 OTHER MATERIALS

Any other materials / ingredients used in the concrete shall conform to I.S. Specifications.

PIGMENT: The pigment shall be used only on wearing and top surface and throughout the paver block. The pigment used shall not be more than 10% of weight of cement used in the wearing course layer. However, use of pigment shall in no way alter the required strength of the paver block.

Pigment used for coloring paver blocks shall have durable color. It shall not contain matters detrimental to concrete. The pigment shall not contain Zinc compound. Lead pigment shall not be used.

5.3. Pavers Block Characteristics

5.3.0 The inter locking concrete paver tiles should conform to IS-15658 (LATEST). They shall be tested as per the code and have to qualify limits specified by us down below.

5.3.1 The paver tiles should be made of M-30 (80 mm) design mix concrete in approved size and shape. For acceptance the average of compressive strengths of 8 pavers shall be minimum 30 N/mm^2 (MPa). Any paver

in the tested lot shall not have compressive strength less than 30.1 MPa. If needed, pavers shall be designed and manufactured on higher side to concrete grade M-30 to meet this requirement without extra cost to RAJKOT MUNCIPAL CORPORATION. Testing shall be done as per relevant clauses of IS-15658 (LATEST).

5.3.2 The concrete pavers should have perpendicularities after release from the mould and the same should be retained until the laying.

5.3.3 The surface should be of anti skid and anti glare type.

5.3.4 The paver should have uniform chamfers to facilitate easy drainage of surface run off.

5.3.5 The concrete mix design should be followed of each batch of materials separately and weigh batching plant is to be used to achieve uniformity in strength and quality.

5.3.6 The pavers shall be manufactured in single layer or more to ensure smooth surface on top and to remove all voids.

5.3.7 The pavers shall be of cement Grey colour without any pigment or colored with pigment or with chemically treated top surface as specified.

5.3.8 All paver blocks shall be sound and free of cracks or other visual defects, which will interfere with the proper paving of the unit or impair the strength or performance of the pavement constructed with the paver blocks.

5.3.9 The compressive strength requirement of concrete paver block shall be minimum 30 MPa (N/sqmm) for 28 days (Testing as per IS-15658) after applying the correction factor as per IS-15658 (LATEST). (Please refer clause 3.1 also).

5.4. Paver Block Dimensions

Thickness	60 / 80mm
Shape	Regular (Uniform shape with no Hollow or Cracks)
Chamfer	5 mm to 7 mm along top edges
Thickness of Wearing Layer	Minimum 6 mm (The thickness of the wearing surface shall be measured at several points along the periphery of paver blocks. The arithmetic mean of the lowest two values shall be the minimum thickness of the wearing layer)
Plan Area A_{sp} (Ref. Cl.B-3.3 Annex B, IS-15658 (LATEST))	Maximum 0.03 m^2
Colour	Natural cement Grey colour without use of any pigment OR colour as specified
Dimensional Tolerance	Tolerances as per IS-15658 (LATEST)

Note: All other visual/physical & dimensional acceptance on parameters like aspect ratio, squareness etc to be as per IS-15658 (LATEST)

5.5. Testing of Paver Blocks

1 FOR 60 / 80MM PAVER TILES

TEST	SPECIFICATION Average Values
28 day Compressive Strength	Minimum 30 MPa (N/Sqmm)
Abrasion Resistance	Maximum 2 mm [i.e. 10 units of 1000 mm^3 per 5000 mm^2 reported as per E-5 of Annex E of IS-15658 (LATEST)]
Water Absorption	Avg. of 3 units - Maximum 6% by mass (restricted to 7% in individual test units)

- **Sampling and Testing Procedure strictly As Per IS-15658 (LATEST)**.

5.6. Laying of Paver Blocks

5.6.1 PRIMING

The contractor is required to verify the existing WBM driveway surface and ascertain the CBR value. Accordingly the total subgrade thickness required for achieving the desired CBR value shall be advised to RAJKOT MUNCIPAL CORPORATION within seven days of receipt of call-up. RAJKOT MUNCIPAL CORPORATION shall, through regular vendors arrange to carryout such WBM, wherever required. Before taking over the site, the Paver block laying party is required to verify the stabilization of the surface with CBR values. In case, contractor does not advise the CBR value within seven days, RAJKOT MUNCIPAL CORPORATION shall carry out WBM as per own design, and contractor shall have no claim later particularly to the quality of WBM or sub-grade.

It will be the responsibility of the Paver block party to ensure that the Manholes / Pipeline / Cable trenches / circular drainage system etc. is raised to driveway level using the requisite materials as per instruction of EIC. The areas of potholes / deep depressions at the isolated locations shall be filled up and properly compacted before laying the paver blocks. No extra payment will be made for this purpose. The area of raised manholes shall be included in the measurement of overall area of paver blocks for the purpose of payment.

5.6.2 BEDDING SAND COURSE

The bedding sand shall consist of naturally occurring, clean, well graded sand passing through 4.75mm sieve and suitable to concrete manufacture. The bedding should be from either a single source or blended to achieve the following grading.

IS SIEVE SIZE	% PASSING
9.52mm	100
4.75mm	95-100
2.36mm	80-100

1.18mm	50-100
600 microns	25-60
300 microns	10-60
150 microns	5-15
75 microns	0-10

Contractor shall be responsible to ensure that single-sized, gap-graded sands or sands containing an excessive amount of fines or plastic fines are not used. The sand particles should preferably be sharp, not rounded. The sand used for bedding shall be free of any deleterious soluble salts or other contaminants likely to cause efflorescence.

The sand shall be of uniform moisture content, which shall be within 4% - 8%, at the time of spreading and shall be protected against rain when stockpiled prior to spreading. Saturated sand shall not be used.

The bedding sand shall be spread loose in a uniform layer as per drawing. The compacted uniform thickness shall be 50mm and within ☐ 5mm. Thickness variation shall not be used to correct irregularities in the base course surface.

The spread sand shall be carefully maintained in a loose dry condition and protected against pre-compaction both prior to and following spreading. Any pre-compacted sand left overnight shall be loosened before further laying of paver blocks takes place.

Sand shall be slightly spread in a loose condition to the predetermined depth only slightly ahead of the laying of the paver block.

Any depressions in the spread sand exceeding 5mm shall be loosened, raked and re spread before laying of paver block.

5.6.3 LAYING OF INTERLOCKING PAVER BLOCK:

Paver block shall be laid in pattern as specified under cl. 7 throughout the pavement. Once the laying pattern has been established, it shall continue without interruption over the entire pavement surface. Cutting of blocks, the use of infill concrete or discontinuities in laying pattern is not to be permitted in other than approved locations.

Paving units shall be placed on the uncompacted sand bed to the nominated laying pattern; care shall be taken to maintain the specified bond throughout the job. The first row shall be located next to an edge restraint. Specially manufactured edge paving units are permitted or edge units may be cut using a power saw, a mechanical or hydraulic guillotine, bolster or other approved cutting machine. No haphazardly broken pavers shall be used.

Paver block shall be placed with the help of spacers to achieve gaps nominally 2 to 3mm wide between adjacent paving joints. No joint shall be less than 2mm nor more than 4 mm. **However it is mandatory to use 3.0mm wide spacer while laying paver tiles so as to ensure uniform 3.0mm gap between adjacent pavers**. Frequent use of string lines shall be used to check alignment. In this regard, the “laying face” shall be checked at least every two metre as the face proceeds. Should the face become out of

alignment, it must be corrected prior to initial compaction and before further laying job is proceeded with.

In each row, all full units shall be laid first. Closure units shall be cut and fitted subsequently. Such closure units shall consist of not less than 25% of a full unit.

To fill spaces between 25mm and 50mm wide, concrete having minimum 1:1:2 cement : sand : coarse aggregate mix and a strength of 40 N/Sqmm shall be used. Within such mix the nominal aggregate size shall not exceed one third the smallest dimension of the infill space. For smaller spaces dry packed mortar shall be used.

Except where it is necessary to correct any minor variation occurring in the laying bond, the paver block shall not be hammered into position. Where adjustment of position is necessary care shall be taken to avoid premature compaction of the sand bedding.

5.6.4 INITIAL COMPACTION

After laying the paver block, they shall be compacted to achieve consolidation of the sand bedding and brought to design levels and profiles by not less than two (2) passes of a suitable plate compactor.

The compactor shall be a high-frequency, low amplitude mechanical flat plate vibrator having plate area sufficient to cover a minimum of twelve paving units.

Prior to compaction all debris shall be removed from the surface. Compaction shall proceed as closely as possible following laying and prior to any traffic. Compaction shall not, however, be attempted within one meter of the laying face. Compaction shall continue until lipping has been eliminated between adjoining units. Joints shall then be filled and recompacted as described in Clause 6.5

All work further than one meter from the laying face shall be left fully compacted at the completion of each day's laying.

Any blocks that are structurally damaged prior to or during compaction shall be immediately removed and replaced.

Sufficient plate compactors shall be available at the paving site for both bedding compaction and joint filling.

5.6.5 JOINT FILLING AND FINAL COMPACTION

As soon as practical after compaction and in any case prior to the termination of work on that day and prior to the acceptance of any traffic, sand for joint filling shall be spread over the pavement.

Joint sand shall pass a 2.36mm (No. 8) sieve and shall be free of soluble salts or contaminants likely to cause efflorescence. The same shall comply with the following grading limits:

IS SIEVE SIZE	% PASSING
2.36mm	100
1.8mm	90-100
600mm	60-90
300 microns	30-60

150 microns	15-30
75 microns	10-20

The Contractor shall supply a sample of the jointing sand to be used in the contract prior to delivering any such material to site for incorporation into the works. Certificates of test results issued by a recognised testing laboratory confirming that the sand sample conforms to the requirements of this specification shall be submitted prior to supply of total volume required.

The jointing sand shall be broomed to fill the joints. Excess sand shall then be removed from the pavement surface and the jointing sand shall be compacted with not less than one (1) pass of the plate vibrator and joints refilled with sand to full depth. This procedure shall be repeated until all joints are completely filled with sand. No traffic shall be permitted to use the pavement until all joints have been completely filled with sand and compacted.

Both the sand and paver block shall be dry when sand is spread and broomed into the joints to prevent premature setting of the sand.

The difference in level (lipping) between adjacent units shall not exceed 3mm with not more than 1% in any 3m X 3m area exceeding 2mm. Pavement portions which are deformed beyond above limits after final compaction, shall be taken out and relaid to the satisfaction of the Engineer in charge.

5.6.6 **UNIFORM INTERLOCKING SPACES**

The pavers should have uniform interlocking space of 2mm to 3mm to ensure compacted sand filling after vibration on the paver surface.

5.6.7 **SKILLED LABOUR**

Skilled labour should be employed for laying blocks to ensure line and level of pavers, desired shape of the surface and adequate compaction of the sand in the joints.

The rubber mold C C Precast interlocking paving block of approved quality 80 mm thickness, Grey Color and of M-40 And/Or M-30 Grade with concreting 1:2:4 and design shall be supplied by RMC. The bedding of black stone sand of interlocking block shall be done and the interlocking block shall be fixed hard on it in line and level. The contractor shall have to purchase the block of ISI Mark from the market and same shall have to be got approved from Rajkot Municipal Corporation.

The rate for this work shall be paid on one square meter basis.

Item No.5:
Dismantling Cement concrete of Foundation Or Flooring

1. The work shall consist of removing, as herein after set forth; existing culverts, bridges, pavement, kerbs and other structures like guards- rails, fences, utility poles, manholes, catch basins, inlets, etc. Which are in place but interfere with the new construction or are not suitable to remain in place and of salvaging and disposing of the resulting materials and back-filling the resulting trenches and pits.

2. Existing culverts, bridges, pavements and other structures which are within the work area and which are designated to be removed, shall be

removed up to the limits and extent specified in the drawings or as indicated by the Engineer-in-charge.

3. Dismantling and removal operations shall be carried out with such equipment and in such a manner as to leave undisturbed, adjacent pavement, structures and other work to be left intact.

4. All operations necessary for the removal of any existing structure which might endanger new construction shall be completed prior to the start of new work.

5. The structures shall be dismantled carefully and the resulting materials so removed as not to cause any damage to the serviceable materials to be salvaged, the part of structure to be retained and any other properties or structures nearby.

6. Unless otherwise specified, the superstructure portion of culverts / bridges shall be entirely removed and other parts removed to below the ground level or as necessary depending upon the interference they cause to the new construction. Removal of overlying of adjacent material if required in connection with the dismantling of the structures shall be incidental to this item.

7. Where existing culverts / bridges are to be extended or otherwise incorporated in the new work only such part or parts of the existing structure shall be removed as are necessary to provide a proper connection to the new work. The connecting edges, shall be cut, chipped and trimmed to the required lines and grades without weakening or damaging any part of the structure to be retained. Reinforcing bars which are to be left in place so as to project into new work as dowels or ties shall not be injured during removal of concrete.

8. Pipe culverts shall be carefully removed in such a manner as to avoid damage to the pipes.

9. Steel structures shall unless otherwise provided be carefully dismantled in such a manner as to avoid damage to members thereof. If specified in the drawing or directed by the Engineer-in-charge that structure is to be removed in a condition suitable for re-erection, all members shall be match marked by the contractor with white lead paint before dismantling. End pins, nuts, loose, plates, etc. shall be similarly marked to indicate their proper location. All pins, pin holes and machined surfaces shall be painted with a mixture of white lead and tallow and loose parts shall be securely wired to adjacent members or packed in boxes.

10. Timber structures shall be removed in such a manner as to avoid damages to such timber or lumber as is designated by the Engineer -in- charge to be salvaged.

11. In removing pavements, kerbs, gutters, and other structures, like guard rails, fences, manholes, catch, basins, inlets etc. where portions of the existing construction are to be left in the finished work, the same shall be removed to an existing joint or cut and chipped to a true line with a face perpendicular to the surface of the existing structure. Sufficient removal shall be made to provide for proper grades and corresponding with the new work as directed by the Engineer-in-charge.

12. All concrete pavements base course in carriageway and shoulders etc. designated for removal shall be broken to pieces whose volumes shall not be exceed 0.02 cubic meter and, stockpiled at designated locations if the material is to be used later or otherwise arranged for disposal as directed.

13. Where directed by the engineer-in-charge holes and depressions caused by dismantling operations shall be backfilled with excavated or other approved material and thoroughly compacted in line with surrounding area.

14. All materials obtained by dismantling shall be the property of Government. Unless otherwise specified, materials having any salvage value shall be placed in neat stack of like material within the right-of-way as directed by the Engineer-in-charge, for which contractor will remain responsible for its safe custody and preservation for 60 days after recording measurements of the salvaged material.

15. Pipe culverts that are removed shall be cleared and neatly piled on the right-of-way at points designated by the Engineer-in-charge.

16. Structural steel removed from old structure shall, unless otherwise specified or directed be stored in a neat and presentable manner on blocking in locations suitable for loading. Structures or portions thereof which are specified in the contract for re-erections shall be stored in separate piles.

17. Timber of lumber from old structures which is designated by the Engineer-in-charge as materials to be salvaged shall have all nuts and bolts removed from and shall be stored in neat piles in locations suitable for loading.

18. All the products of dismantling operations which in the opinion of the Engineer-in-charge cannot be used or auctioned shall be disposed as directed, within 100 meters.

19. The work of dismantling structure shall be paid for in units indicated below by taking measurement before and after, as applicable;

i)	Dismantling brick / stone / concrete (Plain and reinforced) masonry	Cubic Meter
ii)	Dismantling flexible and cement concrete pavement	Cubic Meter

iii)	Dismantling steel structure	Ton
iv)	Dismantling timber structure	Cubic Meter
v)	Dismantling pipes, guard rails, kerbs, gutters and fencing	Linear Meter
vi)	Utility poles	No.s
vii)	Removal of flooring – CC Precast Tiles / Shahbadi ladi / tiles flooring	Sqr. Mtr
viii)	Removal of road divider strip	No.s

20. The contract unit rates for the various items of dismantling shall be for payment in full for carrying out the required operations including full compensation for all labor, materials, tools equipment, safeguard and incidentals necessary to complete the work. These will also include excavation and backfilling where necessary and for handling, salvaging, pilling and disposing of the dismantled material within all lifts and up to a lead of 100 meters.

Item No.6:
Rolling and consolidation water bound macadam (except latrite and kankar) including watering, not exceeding 150 mm thickness main layer including binding material including filling in depression which occur during the process (B) with roller 8 ton and not exceeding 12 ton

Immediately following the spreading of the coarse aggregates rolling shall be started with three wheeled roller of 8 to 10 ton capacity. The rolling with watering includes of work for two separate layer of metal.

Except on super elevated portions where the rolling shall proceed from inner edge to outer, rolling shall from the edges gradually progressing towards the center. First the edges shall be compacted with roller running forward and backward. The roller shall then more inwards parallel to center line of the road in successive passes uniformly lapping preceding tracks by at least one half the width. The total work includes four times of rolling in two layers of metalling.

Rolling shall continue until the aggregate is thoroughly keyed and creeping of the aggregate ahead of the roller is no longer visible.

The rolled surface shall be checked transversely and longitudinally with templates and any irregularities corrected by loosening the surface, adding or removing necessary amount of aggregate and rolling until the entire surface conforms to desired camber and grade.

The bondage material where it is to be used shall be applied successively in two or more than layers of a slow and uniform rate after each application, the surface shall be copiously sprinkled with water, which water shall be applied to the wheels of rollers if necessary to wash down the binding material sticking to them. These operations shall continue until the resulting slurry after filling of voids forms a wave ahead of the moving roller.

After the final compaction of water bound macadam course, the load shall be allowed to any overnight. Next morning hungry spots shall be filled with screenings of binding materials as directed lightly sprinkled with water if necessary and rolled.

Payment will be made at per square meter basis of the finished work for single layer and shall include water, rent of machinery, cost of fuel, wages of drivers and cleaners and murrum bund etc. for both.

Asst. Engineer **R.M.C.**	**Dy.Ex.Engineer** **R.M.C.**	**CITY ENGINEER** **R.M.C.**

Signature of Contractor

-:: ટેન્ડરના જુદા-જુદા કવર માટેના સ્ટીકર ::-

મુખ્ય કવર પર ચોંટાડવું

બીડ સબમીશન

ટેન્ડર નં. રામન/બાંધકામ(ઇ.ઝો.)/૨૩-૨૪/૮૭

<u>કામનું નામ</u>: વોર્ડ નં.૪ માં ધારાસભ્યશ્રી ઉદયભાઈ કાનગડની ચાલુ વર્ષ ૨૦૨૩-૨૪ ની ગ્રાન્ટમાંથી ૮૦ ફુટ રોડ પાસે આવેલ નિત્યમ વિલ્લાનાં સાઈડ પડખામાં પેવિંગ બ્લોક બ્લોક નાખવાનું કામ

ટેકનીકલ બીડના કવર માટે

એ - ટેકનીકલ બીડ

ટેન્ડર નં. રામન/બાંધકામ(ઇ.ઝો.)/૨૩-૨૪/૮૭

<u>કામનું નામ</u>: વોર્ડ નં.૪ માં ધારાસભ્યશ્રી ઉદયભાઈ કાનગડની ચાલુ વર્ષ ૨૦૨૩-૨૪ ની ગ્રાન્ટમાંથી ૮૦ ફુટ રોડ પાસે આવેલ નિત્યમ વિલ્લાનાં સાઈડ પડખામાં પેવિંગ બ્લોક બ્લોક નાખવાનું કામ

પ્રાઈસ બીડના કવર માટે

બી - પ્રાઈસ બીડ

ટેન્ડર નં. રામન/બાંધકામ(ઇ.ઝો.)/૨૩-૨૪/૮૭

<u>કામનું નામ</u>: વોર્ડ નં.૪ માં ધારાસભ્યશ્રી ઉદયભાઈ કાનગડની ચાલુ વર્ષ ૨૦૨૩-૨૪ ની ગ્રાન્ટમાંથી ૮૦ ફુટ રોડ પાસે આવેલ નિત્યમ વિલ્લાનાં સાઈડ પડખામાં પેવિંગ બ્લોક બ્લોક નાખવાનું કામ

રાજકોટ મહાનગરપાલિકા

ટેન્ડર નં.રામન/બાંધકામ(ઇ.ઝો.)/૨૩-૨૪/૮૭

બી - પ્રાઈસ બીડ

રૂ................................. પહોચ નં............................. તારીખ.........................

છૂટક કામ (સેંકડે ટકાવારી દર)

હું / અમો આ ટેન્ડરમાં લખેલું કામ અંદાજ પત્રકના રૂ. ૩,૫૦,૦૦૦/- કરતાં ....% (શબ્દોમાં ....ટકા) ઓછા / વધુ ભાવે કરવા સહમત છું / છીએ.

કામનું નામ: **વોર્ડ નં.૪ માં ધારાસભ્યશ્રી ઉદયભાઈ કાનગડની ચાલુ વર્ષ ૨૦૨૩-૨૪ ની ગ્રાન્ટમાંથી ૮૦ ફુટ રોડ પાસે આવેલ નિત્યમ વિલ્લાનાં સાઈડ પડખામાં પેવિંગ બ્લોક બ્લોક નાખવાનું કામ**

મંજુર થયેલ અંદાજ : રૂ.૩,૫૦,૦૦૦/- અર્નેસ્ટ મની : રૂ.૩,૫૦૦/-

ટેન્ડર ફી: રૂ.૭૫૦/-

કોન્ટ્રાક્ટરનું નામ: ....

સરનામું: : ....

....

તારીખ :.. સાક્ષી :...

સરનામું :...

....

ધંધો :...

ભાવ ભરનારની સહી

સદરહુ ભાવ પત્ર રાજકોટ મહાનગરપાલિકા વતી મંજુર કરવામાં આવે છે.

તારીખ: .... મંજુર કરનાર અધિકારીની સહી

રાજકોટ મહાનગરપાલિકા

-:: પરિશિષ્ટ – “બ” ::-

(કામની કઈ કઈ બાબત કરવાની છે તે બતાવવાની યાદી)

કામનું નામ: વોર્ડ નં.૪ માં ધારાસભ્યશ્રી ઉદયભાઈ કાનગડની ચાલુ વર્ષ ૨૦૨૩-૨૪ ની ગ્રાન્ટમાંથી ૮૦ ફુટ રોડ પાસે આવેલ નિત્યમ વિલ્લાનાં સાઈડ પડખામાં પેવિંગ બ્લોક બ્લોક નાખવાનું કામ

Sr. No.	Total Qty	Item	Rate	Per	Total
1	490.00	Excavation for Road work including bitumenus surface upto 20 cm depth	13.00	Sqmt	6370.00
2	98.00	Supply & Laying of FIeld Metal (4-10 cm) Size	530.00	Cumt	51940.00
3	49.00	Supply & Laying of Soft Murrum	263.00	Cumt	12887.00
4	490.00	Supply & Fixing of 60mm M-30 Grade cement concrete rubber mold paving inter locking paving block (Grey colour) after beding of black stone powder in line and CC on the edge in proportion of 1:2:4 with curing etc. Complete	496.00	Sq.M	243040.00
5	36.11	Dismantelling Cement concrete of Foundation Or Flooring	311.00	Cumt	11230.21
6	980.00	Rolling work with Roller 8-10 Ton capacity over metalling murrum for soling or single layer arriving proper compaction (with watering)	7.50	Sq.M	7350.00
				Total	332817.21
		5 % Contegency charge			16640.86
				Total	349,458.07
				Say	350,000.00

સઘળું કામ ફરમાવવામાં આવે તે પ્રમાણે શરતો અને સમજુતી મુજબ કરવાનું છે. ઉપરોક્ત પરિશિષ્ટમાં નિર્દેશ કરેલ આઈટમોનું કામ ભાગ-એ ટેકનીકલ બીડ માં સામેલ કરેલ સંબંધિત આઈટમોની શરતો અને સમજુતી પ્રમાણે કરવાનું છે.

મદદનીશ એન્જી.	નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેર	સીટી એન્જીનીયર (સ્પે.)
રાજકોટ મહાનગરપાલિકા	રાજકોટ મહાનગરપાલિકા	રાજકોટ મહાનગરપાલિકા

કોન્ટ્રાક્ટરની સહી તથા સિક્કો

રાજકોટ મહાનગર સેવાસદન

ડો. આંબેડકર ભવન, ઢેબરભાઈ રોડ, રાજકોટ – ૩૬૦ ૦૦૧.

વેબસાઈટ : www.rmc.gov.in

રા.મ્યુ.કો./વીજી.ટેક./જા. નં. ૨૦૨
૨૮/૮/૧૮

તા. ૨૮/૮/૨૦૧૮

પરિપત્ર:-

- રાજકોટ મહાનગરપાલિકામાં ત્રણ ઝોન (ઇસ્ટ, સેન્ટ્રલ, વેસ્ટ) માં ઝોનલ કામમાં કે ટેન્ડરથી થતા કામમાં પેવર બ્લોકની કામગીરી કરવામાં આવે છે. જેથી, ક્વોલીટી કન્ટ્રોલ માટે પેવર બ્લોકની કામગીરીમાં વપરાશ કરવામાં આવતા પેવર બ્લોકનું ટેસ્ટીંગ કરવું જરૂરી હોય, વોર્ડમાં ઝોનલ કામ, ટેન્ડર કામ તેમજ વિવિધ શાખા હસ્તક ચાલતા પ્રોજેક્ટ કામમાં વપરાશ કરવામાં આવતા તમામ પ્રકારના પેવર બ્લોકના કામમાં કામ કરાવનાર RMC ટેકનીકલ ટીમ દ્વારા IS 15658:2006 મુજબ Government લેબોરેટરી કે Government માન્ય લેબોરેટરીમાં હાજરીમાં ફરજીયાતપણે ટેસ્ટીંગ કરાવવાનું રહેશે.
- આ ઉપરાંત, રાજકોટ મહાનગરપાલિકાની, વિવિધ શાખા હસ્તક ચાલતાં બાંધકામ તથા રસ્તાકામને લગત, દરેક મહત્વના પ્રોજેક્ટના અગત્યનાં તબક્કે કામગીરી કરાવનાર પ્રોજેક્ટ એક્ઝીક્યુશન ટેકનીકલ ટીમ દ્વારા આગળના દિવસે વિજીલન્સ (ટેક.) ટીમને SMS/Whatsapp થી જાણ કરવામાં આવે છે. તે જ રીતે પેવર બ્લોક બાબતે RMC એક્ઝીક્યુશન ટેકનીકલ ટીમ દ્વારા હાલ ચાલુ હોય તેમજ હવે પછી થનાર તમામ પેવર બ્લોકના કામો માટે આગળના દિવસે વિજીલન્સ (ટેક.) ટીમને SMS/Whatsapp થી જાણ કરવાની રહેશે. જે અન્વયે વીજીલન્સ શાખા (ટેક.) દ્વારા રેન્ડમ સેમ્પલીંગ કરી, IS 15658:2006 મુજબ Government લેબોરેટરી કે Government માન્ય લેબોરેટરીમાં હાજરીમાં ફરજીયાતપણે ટેસ્ટીંગ કરાવી, અત્રે રીપોર્ટ કરવાનો રહેશે.

ઉપરોક્ત બાબતની અમલવારી તાત્કાલિક અસરથી ચુસ્તપણે કરવાની રહેશે.

કમિશ્નર
રાજકોટ મહાનગરપાલિકા

<u>નકલ રવાના (જાણ તથા અમલવારી અર્થે)</u>
- નાયબ કમિશ્નરશ્રી (ઇસ્ટ, સેન્ટ્રલ, વેસ્ટ-ઝોન)

<u>નકલ રવાના (અમલવારી અર્થે)-</u>
- તમામ સીટી એન્જીનીયરશ્રી, એડી. સીટી એન્જીનીયરશ્રી, એક્ઝીક્યુટીવ એન્જીનીયરશ્રી

2018-8-29 12:55

રાજકોટ મહાનગરપાલિકા

ડો. આંબેડકર ભવન, ઢેબર રોડ, રાજકોટ – ૩૬૦૧૧૦.

વેબસાઈટ : www.rmc.gov.in

આર.એમ.સી./સી./ તા.૨૭/૧૨/૨૦૧૯

પરીપત્ર-: રા.મ્યુ.કો./વિજી./જા.નં. ...૧૮૦..... ૨૭/૧૨/૨૦૧૯

- રાજકોટ મહાનગરપાલિકામાં ત્રણ ઝોન (ઇસ્ટ, સેન્ટ્રલ, વેસ્ટ) માં ઝોનલ કામમાં કે ટેન્ડરથી થતા કામમાં પેવર બ્લોકની કામગીરી કરવામાં આવે છે. જેથી, ક્વોલીટી કન્ટ્રોલ માટે પેવર બ્લોકની કામગીરીમાં વપરાશ કરવામાં આવતા પેવર બ્લોકનું ટેસ્ટીંગ કરવું જરૂરી હોય, રા.મ્યુ.કો./વીજી. (ટેક.)/જા.નં.-૧૦૨, તા.૨૯/૦૮/૨૦૧૮ થી વોર્ડમાં ઝોનલ કામ, ટેન્ડર કામ તેમજ વિવિધ શાખા હસ્તક ચાલતા પ્રોજેક્ટ કામમાં વપરાશ કરવામાં આવતા તમામ પ્રકારના પેવર બ્લોકના કામમાં ફરજીયાતપણે ટેસ્ટીંગ કરાવવા માટે પરીપત્ર કરવામાં આવેલ છે.
- જે પરીપત્ર અન્વયે આ પરીપત્રથી હવે પછી કરવાનાં થતા તમામ ટેન્ડર કામ તેમજ નવા ઝોનલ કોન્ટ્રાક્ટના કામોમાં નીચે પ્રમાણે ચુસ્ત અમલવારી કરવાની રહેશે.
- આ પરીપત્ર પહેલાના કોઇપણ ઝોનલ કે ટેન્ડર કામ માટે જે તે Grade ની સાપેક્ષ પરિણામ ન મળે તો જે તે મળેલ પરિણામ પ્રમાણે Rate Reduce કરવાનાં રહેશે.
- કોઇપણ Grade ના પેવર બ્લોક માટે Compressive Strength નું સરેરાશ પરિણામ 10% કરતા વધારે ઓછું (દા.ત. M-30 Grade માટે Compressive Strength 27 N/mm^2 થી ઓછી) મળશે તો તે પેવરબ્લોક Reject કરવામાં આવશે એટલે કે તેમનું Payment કરવામાં આવશે નહિ.
- કોઇપણ Grade ના પેવર બ્લોક માટે Compressive Strength નું સરેરાશ પરિણામ 10% ની મર્યાદામાં ઓછું (દા.ત. M-30 Grade માટે Average Compressive Strength 27 N/mm^2 થી 29.99 N/mm^2 ની વચ્ચે) મળશે તો તે પેવરબ્લોક માટે Minimum 5 % તેમજ Maximum 10% મળેલ Average Compressive Strength પ્રમાણે Rate Reduce કરવાનાં રહેશે.
- કોઇપણ Grade ના પેવર બ્લોક માટે Water Absorption નું સરેરાશ પરિણામ 6% થી વધારે આવશે તો તે પેવરબ્લોક Reject કરવામાં આવશે એટલે કે તેમનું Payment કરવાનું થશે નહિ.

Compressive Strength માટે કુલ ૮ પેવર બ્લોકનું ટેસ્ટીંગ કરવાનું રહેશે જે ૮ પેવર બ્લોક (ગ્રેડ મુજબ સરેરાશ પરિણામ મળશે તો પણ) પૈકી જો ૧ થી ૨ Individual Sample નું પરિણામ 85% કરતા ઓછું મળશે તો 10% Rate Reduce કરવામાં આવશે તેમજ ૮ પેવર બ્લોક પૈકી જો ૨ થી વધારે Individual Sample નું પરિણામ 85% કરતા ઓછું મળશે તો તે પેવરબ્લોક Reject કરવામાં આવશે એટલે કે તેમનું Payment કરવામાં આવશે નહિ.

- ૧૨.00 મી. કે તેથી મોટા રોડના Side Shoulder માટે M-30 Grade (ISI Mark) Rubber Mould Paving Block વાપરવાના રહેશે. ૧૨.00 મી. થી નાની પહોળાઈના રસ્તાઓ પર Side Shoulder માં M-30 Grade (ISI Mark) Non Rubber Mould Paving Block વાપરવાના રહેશે.
- પહોળાઈમાં ૫.00 મી. કે તેથી ઓછી પહોળાઈ વાળી શેરી હોય ત્યાં જ આખી શેરીમાં Paving Block ની કામગીરી કરી શકાશે.જનભાગીદારી યોજના હોય ત્યાં ૫.00 મી. કે તેથી વધુ પહોળાઈ વાળી શેરીમાં Rubber Mould Paving Block ની કામગીરી કરી શકાશે.
- આ પરીપત્રને ટેન્ડરના એક ભાગ તરીકે રાખવાનો રહેશે.

ઉપરોક્ત બાબતની અમલવારી તાત્કાલિક અસરથી ચુસ્તપણે કરવાની રહેશે.

કમિશ્નર
રાજકોટ મહાનગરપાલિકા

<u>નકલ રવાના (જાણ તથા અમલવારી અર્થે)</u>

- નાયબ કમિશ્નરશ્રી (ઇસ્ટ, સેન્ટ્રલ, વેસ્ટ ઝોન)

<u>નકલ રવાના (અમલવારી અર્થે)</u>

- તમામ સીટી એન્જીનીયરશ્રી, એડી. સીટી એન્જીનીયરશ્રી, એક્ઝીક્યુટીવ એન્જીનીયરશ્રી, એન્વાયરમેન્ટ એન્જીનીયરશ્રી (S.W.M.)
- ડી.ઈ.ઈ.શ્રી (વીજીલન્સ શાખા – ટેક.)

રાજકોટ મહાનગરપાલિકા
ડો. આંબેડકર ભવન, ઢેબર રોડ, રાજકોટ – ૩૬૦૧૧૦.
વેબસાઈટ : www.rmc.gov.in

આર.એમ.સી./સી./ રા.મ્યુ.કો./વિજી./જા.નં. ૬૭ તા. ૧૮/૦૭/૨૦૧૯

સંદર્ભ:- પરીપત્ર રા.મ્યુ.કો./વીજી./જા.નં.-૧૮૦, તા.૨૭/૧૨/૨૦૧૮.

સુધારા પરીપત્ર-:

- રાજકોટ મહાનગરપાલિકામાં ત્રણ ઝોન (ઇસ્ટ, સેન્ટ્રલ, વેસ્ટ) માં ઝોનલ કામમાં કે ટેન્ડરથી થતા કામમાં પેવર બ્લોકની કામગીરી કરવામાં આવે છે. જેથી, ક્વોલીટી જળવાય તે માટે પેવર બ્લોક માટે સંદર્ભથી પરીપત્ર કરવામાં આવેલ. જેના બદલે નીચે પ્રમાણે સુધારા પરીપત્ર કરવામાં આવે છે.
- સંદર્ભમાં દર્શાવેલ પરીપત્ર પહેલાના કોઇપણ ઝોનલ કે ટેન્ડર કામ માટે પરિણામ ન મળે તો જે તે મળેલ પરિણામ પ્રમાણે Rate Reduce કરવાનાં રહેશે.
- સંદર્ભમાં દર્શાવેલ પરીપત્ર પછીના તમામ નવા ટેન્ડર કામ તેમજ નવા ઝોનલ કોન્ટ્રાક્ટના કામોમાં નીચે પ્રમાણે ચુસ્ત અમલવારી કરવાની રહેશે.
- કોઇપણ Grade ના પેવર બ્લોક માટે Compressive Strength નું સરેરાશ પરિણામ 10% કરતા વધારે ઓછું (દા.ત. M-30 Grade માટે Compressive Strength 27 N/mm^2 થી ઓછી) મળશે તો તે પેવરબ્લોક Reject કરવામાં આવશે એટલે કે તેમનું Payment કરવામાં આવશે નહિ.
- કોઇપણ Grade ના પેવર બ્લોક માટે Compressive Strength નું સરેરાશ પરિણામ 10% ની મર્યાદામાં ઓછું (દા.ત. M-30 Grade માટે Average Compressive Strength 27 N/mm^2 થી 29.99 N/mm^2 ની વચ્ચે) મળશે તો તે પેવરબ્લોક માટે Minimum 5 % તેમજ Maximum 10% મળેલ Average Compressive Strength પ્રમાણે Rate Reduce કરવાનાં રહેશે.
- કોઇપણ Grade ના પેવર બ્લોક માટે Water Absorption નું સરેરાશ પરિણામ 6% વધુ 7% સુધી મળે તો 10% Rate Reduce કરવા, તેમજ Water Absorption નું પરિણામ 7% થી વધુ 8% સુધી મળે તો 25% Rate Reduce કરવા, તેમજ 8% થી વધુ Water Absorption નું પરિણામ મળે તો તે પેવરબ્લોક Reject કરવામાં આવશે એટલે કે તેમનું Payment કરવાનું થશે નહિ.

2019-7-23 16:43

- Compressive Strength માટે કુલ ૮ પેવર બ્લોકનું ટેસ્ટીંગ કરવાનું રહેશે જે ૮ પેવર બ્લોક (ગ્રેડ મુજબ સરેરાશ પરિણામ મળશે તો પણ) પૈકી જો ૧ થી ૨ Individual Sample નું પરિણામ 85% કરતા ઓછું મળશે તો 10% Rate Reduce કરવામાં આવશે તેમજ ૮ પેવર બ્લોક પૈકી જો ૨ થી વધારે Individual Sample નું પરિણામ 85% કરતા ઓછું મળશે તો તે પેવરબ્લોક Reject કરવામાં આવશે એટલે કે તેમનું Payment કરવામાં આવશે નહિ.
- આ ઉપરાંત ભવિષ્યમાં પેવીંગ બ્લોકના કામોમાં IS:15658 (2006) મુજબ વધુ પ્રમાણમાં જરૂર કરતા ઓછા પરિણામ મળતા હોવાનું જાણમાં આવશે, ક્વોલીટી જળવાતી નહિ જણાય તો, સંદર્ભના પરીપત્ર પ્રમાણેની જોગવાઈ ફરીથી લાગુ પાડવામાં આવશે.
- ૧૨.00 મી. કે તેથી મોટા રોડના Side Shoulder માટે M-30 Grade (ISI Mark) Rubber Mould Paving Block વાપરવાના રહેશે. ૧૨.00 મી. થી નાની પહોળાઈના રસ્તાઓ પર Side Shoulder માં M-30 Grade (ISI Mark) Non Rubber Mould Paving Block વાપરવાના રહેશે.
- પહોળાઈમાં ૫.00 મી. કે તેથી ઓછી પહોળાઈ વાળી શેરી હોય ત્યાં જ આખી શેરીમાં Paving Block ની કામગીરી કરી શકાશે.જનભાગીદારી યોજના હોય ત્યાં ૫.00 મી. કે તેથી વધુ પહોળાઈ વાળી શેરીમાં Rubber Mould Paving Block ની કામગીરી કરી શકાશે.
- આ પરીપત્રને ટેન્ડરના એક ભાગ તરીકે રાખવાનો રહેશે.

ઉપરોક્ત બાબતની અમલવારી તાત્કાલિક અસરથી ચુસ્તપણે કરવાની રહેશે.

કમિશ્નર
રાજકોટ મહાનગરપાલિકા

નકલ રવાના (જાણ તથા અમલવારી અર્થે)

- નાયબ કમિશ્નરશ્રી (ઇસ્ટ, સેન્ટ્રલ, વેસ્ટ ઝોન)

નકલ રવાના (અમલવારી અર્થે)

- તમામ સીટી એન્જીનીયરશ્રી, એડી. સીટી એન્જીનીયરશ્રી, એક્ઝીક્યુટીવ એન્જીનીયરશ્રી, એન્વાયરમેન્ટ એન્જીનીયરશ્રી (S.W.M.)
- ડી.ઈ.ઈ.શ્રી (વીજીલન્સ શાખા - ટેક.)

2019-7-23 16:45

રાજકોટ મહાનગરપાલિકા

ડો. આંબેડકર ભવન, ઢેબરભાઈ રોડ, રાજકોટ - ૩૬૦ ૦૦૧.

વેબસાઈટ : www.rmc.gov.in

આર.એમ.સી./સી./વીજુ.(ટેક.) /જા. નં.- ૨૩૧ તા. ૧૧/૦૩/૨૦૨૨

પરીપત્ર-:

રાજકોટ મહાનગરપાલિકા અને RSCDL ખાતે ટેન્ડરથી થતા કામમાં સિમેન્ટ કોન્ક્રીટની કામગીરી કરવામાં આવે છે. આ કામોમાં ક્વોલીટી કન્ટ્રોલ જળવાઈ રહે તે માટે નીચે દર્શાવેલ દર્શાવ્યા મુજબ જુદા જુદા સિમેન્ટ કોન્ક્રીટ ગ્રેડ વાઈઝ મીનીમમ સિમેન્ટ કન્ટેન્ટના ધોરણો અનુસરવા અને તેનો સમાવેશ ટેન્ડર ડોક્યુમેન્ટમાં કરવા આથી હુકમ કરવામાં આવે છે.

(અ)	NABL માન્ય લેબ દ્વારા IS, IRC કે MORTH મુજબ તૈયાર કરાયેલ સિમેન્ટ કોન્ક્રીટ મીક્સ ડીઝાઈન રીપોર્ટ મુજબ કિગ્રા સિમેન્ટ કન્ટેન્ટ પ્રતિ ઘનમીટર
(બ)	નીચે દશાવેલ ટેબલ મુજબ મીનીમમ કિગ્રા સિમેન્ટ કન્ટેન્ટ પ્રતિ ઘનમીટર

Sr. No.	Cement Concrete Grade	28 Days Strength in N/mm^2	Minimum Cement in Kg
1	M-7.5 for PCC Work	7.5 N/mm^2	160 Kg
2	M-10 for PCC Work	10 N/mm^2	220 Kg
3	M-15 for PCC Work	15 N/mm^2	290 Kg
4	M-20 for RCC Work	20 N/mm^2	360 Kg
5	M-25 for RCC Work	25 N/mm^2	380 Kg
6	M-30 for RCC Work	30 N/mm^2	410 Kg
7	M-35 for RCC Work	35 N/mm^2	425 Kg
8	M-40 for RCC Work	40 N/mm^2	440 Kg
9	M-45 for RCC Work	45 N/mm^2	450 Kg

ઉપરોક્ત (અ) અને (બ) પૈકી જે વધુ હોય, તે સિમેન્ટ કન્ટેન્ટ ને ફાઈનલ મીનીમમ સિમેન્ટ કન્ટેન્ટ પ્રતિ ઘનમીટર ગણવા હુકમ કરવામાં આવે છે.

ઉપરોક્ત બાબતની અમલવારી તાત્કાલિક અસરથી ચુસ્તપણે કરવાની રહેશે.

કમિશ્નર
રાજકોટ મહાનગરપાલિકા

નકલ રવાના (જાણ તથા અમલવારી અર્થે)

- નાયબ કમિશ્નરશ્રી (ઝોન-વેસ્ટ ,સેન્ટ્રલ ,ઇસ્ટ)

નકલ રવાના -(અમલવારી અર્થે)

- તમામ સીટી એન્જીનીયરશ્રી, એડી. સીટી એન્જીનીયરશ્રી, એક્ઝીક્યુટીવ એન્જીનીયરશ્રી, એન્વાયરમેન્ટ એન્જીનીયરશ્રી (S.W.M.)

R.M.C./C./૯૩૨

કમિશ્નર વિભાગ,
રાજકોટ મહાનગર સેવાસદન
તા. ૧૦/૬/૨૦૧૩

<u>**હુકમ :–**</u>

વિષયઃ– ઈ–ટેન્ડર / ઓપન ટેન્ડર પધ્ધતિથી મંગાવવામાં આવતી તમામ પ્રકારની ઓફરો સાથે <u>બિનઅધિકૃત રજુ થતાં ડોકયુમેન્ટસ સામે કડક કાર્યવાહી હાથ ધરવા બાબત.</u>

સંદર્ભ :– <u>આ અગાઉનાં પરીપત્ર નં. આર.એમ.સી./સી./૩૨૯, તા.૨૨/૧૨/૨૦૧૨.</u>

રાજકોટ મહાનગર સેવાસદનના ત્રણ ઝોનનાં તમામ વોર્ડમાં શહેરનાં વિકાસ તથા જાળવણી માટે વિવિધ કામગીરી કરાવવા ઈ–ટેન્ડર / ઓપન ટેન્ડર પધ્ધતિથી અલગ અલગ એજન્સીઓ પાસેથી સ્પર્ધાત્મક ધોરણે અખબારી પ્રસિધ્ધિથી ભાવો ટુ બીડ સીસ્ટમ (૧) ટેકનીકલ બીડ (૨) પ્રાઈઝ બીડ થી મંગાવવામાં આવે છે.

સંદર્ભના પ્રસિધ્ધ કરેલ પરીપત્ર મુજબ તમામ ઈ–ટેન્ડર / ઓપન ટેન્ડરથી મંગાવવામાં આવતાં ભાવો સાથે ભાવ ભરનાર એજન્સીઓ / બીડરો દ્વારા ટેન્ડર બીડ માટે રજુ કરવાનાં થતાં તમામ ડોકયુમેન્ટસ ફરજીયાતપણે ખરી નકલમાં અથવા સેલ્ફ એટેસ્ટેડ રજુ કરવા આદેશ કરવામાં આવેલ છે. જે સંબંધે નીચે મુજબનાં હુકમની અમલવારી તાત્કાલીક અસરથી કરવા આદેશ કરવામાં આવે છે.

(૧) તમામ ટેન્ડરકામોના ટેકનીકલ બીડ ઓપન કરતી વખતે જે ટેન્ડર બીડ ભરનાર એજન્સીઓ દ્વારા તમામ ડોકયુમેન્ટસ કે તે પૈકી કોઈપણ એક ડોકયુમેન્ટસ ખરી નકલમાં અથવા સેલ્ફ એટેસ્ટેડ રજુ કરેલ ન હોય તો રજુ થયેલ ટેકનીકલ બીડ ઓપન કરવાની કાર્યવાહી દરમ્યાન ટેકનીકલ બીડ ઓપન કરનાર સંબંધીત અધિકારીશ્રી / કર્મચારીશ્રીએ Disqualify પ્રકારનો રબ્બર સ્ટેમ્પ બિનઅધિકૃત રજુ થયેલ ટેન્ડરનાં તમામ પાને લગાવી ટેકનીકલ બીડમાં ટેન્ડર Disqualify ફરજીયાતપણે કરવાનું રહેશે.

જે ટેન્ડર ખરી નકલ કે સેલ્ફ એટેસ્ટેડ સાથે રજુ થયેલ નથી, તેવું ટેકનીકલ બીડમાં ધ્યાને આવ્યેથી રજુ થયેલ ટેન્ડરને Disqualify ન કરી, તે બીડરનું જો પ્રાઈઝ બીડ ખોલવામાં આવશે તો આવા પ્રાઈઝ બીડ ખોલનાર તમામ સંબંધીત અધિકારીશ્રી / કર્મચારીશ્રી સામે સખત શિક્ષાત્મક પગલાં લેવાની ફરજ પડશે.

(૨) તમામ ટેન્ડરોનાં કિસ્સાઓમાં સંબંધીત ખરી નકલમાં રજુ થયેલ તમામ ડોકયુમેન્ટસની મુળ (ઓરીજીનલ)નકલ મંગાવી તેની ખરી નકલની ચકાસણી ફરજીયાતપણે સંબંધીત ડી.ઈ.ઈ.શ્રી તથા મ.ઈ.શ્રી / અ.મ.ઈ.શ્રીએ કરવાની રહેશે. **<u>જે મુળ નકલ સાથે વેરીફાય કર્યાની સહી ફરજીયાતપણે દરેક ખરી નકલમાં સંબંધીત ડી.ઈ.ઈ.શ્રી / મ.ઈ.શ્રી / અ.મ.ઈ.શ્રીએ કરવાની રહેશે. તે પહેલાં તે ટેન્ડરની પ્રાઈઝ બીડ ઓપન કરી શકાશે નહી.</u>** જેમાં ફરજચુક થયેથી સંબંધીત જવાબદાર ડી.ઈ.ઈ.શ્રી / મ.ઈ.શ્રી / અ.મ.ઈ.શ્રી ની સામે કડક ખાતાકીય પગલાં લેવાની ફરજ પડશે.

(૩) ક્રમ નં.(૧) તથા (૨) મુજબની ચકાસણી કરવા છતાં જે કિસ્સામાં ટેકનીકલ બીડ ઓપન કરતાં બીડર દ્વારા કોઈપણ પ્રકારનાં ફ્રોડ ડોકયુમેન્ટસ રજુ કરી કામ મેળવવા માટે પ્રયાસ કર્યાનું સાબિત થશે, તેવા કિસ્સામાં બીડર / એજન્સીને બ્લેકલીસ્ટ કરી, આવા બીડર સામે ફરજીયાતપણે ફોજદારી કાર્યવાહી સંબંધીત શાખાના વડા તથા વીજીલન્સ અધિકારીશ્રી (પ્રોટેકશન) દ્વારા જોઈન્ટલી દિન–૭ માં કરવા આદેશ કરવામાં આવે છે. જેની લેખિતમાં

જાણ તાત્કાલીક અત્રે કરવાની રહેશે. જેમાં ચૂક થયેથી સંબંધીત તમામ અધિકારીશ્રી / કર્મચારીશ્રી સામે કડક પગલાં લેવા ફરજ પડશે.

(૪) સંદર્ભનો પરીપત્ર તથા આ હુકમ તમામ પ્રકારનાં ટેકનીકલ કામના દરેક ટેન્ડર પ્રસિધ્ધ કરતી વખતે ટેન્ડરનો હિસ્સો ગણી ટેન્ડરના ભાગ તરીકે પ્રસિધ્ધ કરવાનું ફરજીયાત રહેશે, તથા બીડર દ્વારા ટેન્ડરમાં પ્રસિધ્ધ થતા સંદર્ભનાં પરીપત્ર તથા આ હુકમનાં દરેક પાને સહી સિક્કા સાથે ભરેલ ટેન્ડરની ટેકનીકલ બીડ ફરજીયાત રજુ કરવાની રહેશે.

ઉપરોક્ત હુકમનો તાત્કાલીક અસરથી ચુસ્તપણે અમલ કરવા આદેશ કરવામાં આવે છે.

કમિશ્નર
રાજકોટ મહાનગર સેવાસદન

<u>નકલ રવાના (જાણ અર્થે):–</u>
નાયબ કમિશ્નરશ્રીઓ (તમામ)

<u>નકલ જાણ તથા અમલવારી અર્થે</u> :–
(૧) સહાયક કમિશ્નરશ્રીઓ (તમામ)
(૨) શાખાધિકારીશ્રીઓ (તમામ)

આર.એમ.સી./સી. ૩૨૮

રાજકોટ મહાનગરપાલિકા
કમિશનર વિભાગ
તા.૨૨/૧૨/૨૦૧૨

પરિપત્ર:-

ઇ-ટેન્ડર પદ્ધતિ / ઓપન ટેન્ડર પદ્ધતિથી માંગવામાં આવતી ઓફરોમાં એજન્સીઓ દ્વારા ટેકનીકલ બીડમાં રજુ કરવામાં આવતા ડોક્યુમેન્ટ્સ જેવા કે ટર્નઓવર, અનુભવના પ્રમાણપત્રો વિગેરે ખરી નકલમાં રજૂ કરવામાં આવતા નથી. આથી હવે પછીથી એજન્સીઓ દ્વારા રજૂ થતાં ટેકનીકલ બીડમાં રજુ કરવામાં આવતા ડોક્યુમેન્ટ્સ ખરી નકલમાં અથવા સેલ્ફ એટેસ્ટેડ હોવા જરૂરી છે તેમજ જે એજન્સીનું ટેન્ડર ટેકનીકલ બીડમાં ક્વોલીફાય થાય અને ખરી નકલ ગેઝેટેડ ઓફીસર મારફત પ્રમાણિત કરાવેલ ન હોય તેવા કેસમાં તેના ઓરીજીનલ ડોક્યુમેન્ટ્સ પ્રાઇસબીડ ખોલતા પહેલા ચકાસી અને ખરી નકલ રજૂ કરાવીને જ ખોલવાના રહેશે તથા આ બાબતનું શાખાધિકારીશ્રીઓએ ચુસ્તપણે પાલન કરાવવાનું રહેશે. આમ ન થયેથી પુરતી ચકાસણીને અભાવે જો કોઇ એજન્સીને ખોટા કે અધુરા આધારો સાથે કામ આપવાની ક્ષતિજનક બાબત જાણમાં આવ્યે તે ટેન્ડર ડોક્યુમેન્ટ્સની ચકાસણી કરનાર કર્મચારીશ્રીઓ તેમજ શાખાધિકારીશ્રીની જવાબદારી નક્કી કરવામાં આવશે, જેની સર્વે શાખાધિકારીશ્રીઓએ નોંધ લેવી.

ઉપરોક્ત બાબતનો અમલ તાત્કાલિક અસરથી કરવો.

૨૨/૧૨

કમિશનર
રાજકોટ મહાનગરપાલિકા

નકલ રવાના :- (જાણ અર્થે)

- નાયબ કમિશનરશ્રીઓ (તમામ)

નકલ જાણ તથા અમલવારી અર્થે :-

- સહાયક કમિશનરશ્રીઓ (તમામ)
- શાખાધિકારીશ્રીઓ (તમામ)

❀❀❀❀❀❀જાહેરનામુ❀❀❀❀❀❀

ફોજદારી કાર્યરીતી અધિનીયમ ૧૯૭૩ (૧૯૭૪ના નં.૨) ની કલમ ૧૪૪ અન્વયે કાઢેલ હુકમ

ક્રમાંક: એસ.બી./મજુર/જાહેરનામુ/૫૬૩૯/૨૦૧૪.
પોલીસ કમિશ્નરશ્રીની કચેરી,
રાજકોટ શહેર,રાજકોટ.
તા.૨૬/૦૪/૨૦૧૪

તાજેતરમાં રાજકોટ શહેરમાં ઘરફોડ ચોરીના બનાવો વધવા પામેલ છે. ભુતકાળમાં રાજકોટ શહેરમાં બનેલ ઘરફોડ ચોરીના બનાવોની તપાસ કરતા તપાસમાં આવા ગુન્હો કરનાર (આરોપીઓ) પકડાયેલ છે. ત્યારે તપાસમાં આવા ગુન્હા વાળા આરોપીઓ ગુન્હાના બનાવના દિવસો અગાઉ રાજકોટ શહેરમાં નવા બંધાતા મકાનોમાં જુદી જુદી ઔદ્યોગીક કંપનીઓમાં, કોર્પોરેશનમાં મજુરી કામ અને ટેલીફોન કંપનીઓ દ્વારા તથા ગેસ પાઇપ લાઇન માટે ખોદાતા ખાડાઓની મજુરી કામ મેળવી અથવા તેના બહાના હેઠળ આવી રેકી કરી આજુબાજુની સ્થાનિક પરીસ્થિતીનુ સર્વે કરી માહીતગાર થઇ મિલ્કત વિરૂધ્ધના ગુન્હાઓ આચરતા હોય છે. મજુરી કામના બહાના હેઠળ આતંકવાદીઓ પણ આશરો મેળવી લેતા હોય છે જેથી જાહેર જનતાની જાન-માલ (મિલ્કત)ની સલામતી તથા સુરક્ષા સારૂ થોડા નિયંત્રણો મુકવા જરૂરી જણાય છે.

જેથી હું મોહન ઝા (I.P.S.), પોલીસ કમિશ્નર, રાજકોટ શહેર ફોજદારી કાર્યરીતી અધિનીયમ (સી.આર.પી.સી.) ૧૯૭૩ (૧૯૭૪ ના નં.૨) ની કલમ ૧૪૪ અન્વયે અમોને મળેલ સત્તાની રૂએ આથી હું હુકમ કરૂ છુ કે, રાજકોટ શહેરના પોલીસ કમિશ્નર વિસ્તારમા લેબર કોન્ટ્રાકટર/મુકાદમનાઓએ પોતાની પાસે જે મજુર કામે રાખેલ હોય અને મજુરી કામકાજ માટે સપ્લાય કરતા હોય તેઓએ નીચે જણાવેલ ફોર્મ મુજબ દરેક મજુરોના અલગ-અલગ ફોર્મ ભરી ફરજીયાત પણે સ્થાનીક પોલીસ સ્ટેશનને જાણ કરવાની રહેશે તથા મજુરી જ્યારે મજુરી કામ તથા રાજકોટ શહેર છોડી જતા રહે ત્યારે લેબર કોન્ટ્રાકટર/મુકાદમે તે અંગેની જાણ નામ/સરનામા સહિતની વિગત સાથે સ્થાનીક પો.સ્ટે.મા કરવાની રહેશે

૧	લેબર કોન્ટ્રાકટર / મુકાદમ (સપ્લાયર) નુ પુરૂ નામ સરનામુ મો.નં., નંબર સહિત	:-	
૨	મજુરનુ નામ તથા ઉ.વ.	:-	
૩	મજુરનું હાલનુ સરનામુ ટેલીફોન નંબર	:-	
૪	મજુરનુ મુળ વતનનું સરનામું ગામ, તાલુકો, જીલ્લો	:-	
૫	હાલની મજુરીનુ સ્થળ / કંપનીનુ નામ	:-	
૬	મજુરનુ વતનનું સ્થાનીક પો.સ્ટે.નું નામ તથા ટેલીફોન નંબર	:-	
૭	મજુરના વતનના આગેવાનનું નામ, સરનામુ, ટેલીફોન નંબર	:-	
૮	મજુર અગાઉ કોઇ પોલીસ ગુન્હામાં પકડાયેલ હોય તો તેની વિગત	:-	
૯	ક્યારથી મુકાદમ / કોન્ટ્રાકટરે મજુરી કામ માટે રાખેલ છે	:-	
૧૦	મજુરનુ ઓળખ અંગેનુ આઇ.ડી.પ્રુફ (ફોટા સાથે નું)	:-	
૧૧	રાજકોટ શહેરમાં કઇ તારીખથી મજુરી કામ કરે છે ? અને કઇ તારીખે જવાનો છે ?	:-	
૧૨	રાજકોટ શહેરમાં નજીકના સંબંધી કોઇ હોય તો તેનુ નામ, સરનામુ	:-	

મજુરનો તાજેતરનો ફોટો

મજુરના અંગુઠાનું નિશાન..
મુકાદમ/સપ્લાયર/કોન્ટ્રાકટરની સહિ..
નામ..

આ હુકમ તા. ૦૧/૦૫/૨૦૧૪ થી તા.૩૦/૦૬/૨૦૧૪ સુધી અમલમાં રહેશે.

આ હુકમનો ભંગ કરનાર વ્યકિત ભારતીય દંડ સંહિતાની કલમ ૧૮૮ મુજબ શિક્ષાને પાત્ર થશે.

તમામને વ્યક્તિગત રીતે નોટીસની બજવણી કરવી શક્ય ન હોય આથી એકતરફી હુકમ કરૂ છુ. જાહેર જનતાની જાણ સારૂ સ્થાનીક વર્તમાન પત્ર આકાશવાણી અને દુરદર્શન કેન્દ્ર મારફત પ્રસિધ્ધી દ્વારા તથા પોલીસ સ્ટેશનના પોલીસ ઇન્સ્પેકટર, મદદનીશ પોલીસ કમિશ્નર, નાયબ પોલીસ કમિશ્નર તથા પોલીસ કમિશ્નર કચેરીના નોટીશ બોર્ડ ઉપર હુકમની નકલ ચોંટાડી પ્રસિધ્ધી કરવામાં આવશે તેમજ સહેલાઇથી જોઇ શકાય તેવી જાહેર જગ્યાઓ ઉપર હુકમની નકલ ચોંટાડી પ્રસિધ્ધી કરવામાં આવશે ગુજરાત પોલીસ અધિનિયમ કલમ ૧૬૩ મુજબ પોલીસ અધિકારીઓ પણ આ હુકમની જાહેરાત કરવા અધિકૃત ગણાશે.

આજ તા.૨૬માહે એપ્રીલ-૨૦૧૪ ના રોજ મારી સહી અને સિક્કો કરી આપેલ છે.

[illegible] (મોહન ઝા)
પોલીસ કમિશ્નર
રાજકોટ શહેર,રાજકોટ

નકલ રવાના:-

(૧) અગ્ર સચિવશ્રી, ગૃહ વિભાગ, ગાંધીનગર.
(૨) પોલીસ મહાનિર્દેશક અને મુખ્ય પોલીસ અધિકારીશ્રી, ગુ. રા. ગાંધીનગર
(૩) અધિક પોલીસ મહા નિર્દેશકશ્રી (ઇન્ટે.) ગુ.રા.ગાંધીનગર.
(૪) પોલીસ કમિશ્નરશ્રી, અમદાવાદ શહેર, વડોદરા શહેર, સુરત શહેર.
(૫) ખાસ મુખ્ય પોલીસ અધિકારીશ્રી, રાજકોટ રેન્જ, રાજકોટ.
(૬) જીલ્લા પોલીસ અધિક્ષકશ્રી, રાજકોટ ગ્રામ્ય, રાજકોટ.
(૭) કલેકટરશ્રી , રાજકોટ શહેર.
(૮) મ્યુનિસિપલ કમિશ્નરશ્રી, રાજકોટ શહેર.
(૯) નિયામકશ્રી, માહીતી ખાતું ડૉ.જીવરાજ મહેતા ભવન જુના સચિવાલય બ્લોક નં.૭, બીજા માળે,ગુ.રા., ગાંધીનગર.
(૧૦) જીલ્લા સરકારી વકિલશ્રી, સેસન્સ કોર્ટ, રાજકોટ.
(૧૧) મેનેજરશ્રી, ગર્વમેન્ટ પ્રેસ, રાજકોટ (પોલીસ ગેઝેટ ભાગ-૧ માં પ્રસિધ્ધ કરવા સારૂ).
(૧૨) મદદનીશ પોલીસ કમિશ્નરશ્રી, પૂર્વ/ પશ્ચિમ વિભાગ, રાજકોટ શહેર.
(૧૩) આર્ટ.કમિશ્નરશ્રી, (ઇન્ટે.), રાજકોટ રીજીયન, રાજકોટ.
(૧૪) નાયબ પોલીસ અધિક્ષકશ્રી,/પો.ઇન્સ.શ્રી, રાજકોટ રેલ્વે જંકશન પો.સ્ટે.
(૧૫) તમામ પો.સ્ટે.ઇન્ચાર્જશ્રીઓ,રાજકોટ શહેર(નકલો ચોંટાડી લાઉડ સ્પીકર વાહન દ્વારા જાહેરાત કરાવવા સારૂ)
(૧૬) તમામ શાખાઓ તથા શાખા ઇન્ચાર્જશ્રીઓ, રાજકોટ શહેર.
(૧૭) કન્ટ્રોલ ઇન્ચાર્જશ્રી, રાજકોટ શહેર (૨૦ નકલો) વર્તમાનપત્રોને આપવી.
(૧૮) લેબર કમિશ્નરશ્રી, ... તમામ ખાનગી સંસ્થાઓને અવગત કરવા સારૂ

નકલ સવિનય રવાના:-

(૧) રજીસ્ટ્રારશ્રી, હાઇકોર્ટ. ગુ.રા.સોલારોડ અમદાવાદ.
(૨) રજીસ્ટ્રારશ્રી, ડીસ્ટ્રીકટ એન્ડ સેશન્સ કોર્ટ, રાજકોટ.
(૩) રજીસ્ટ્રારશ્રી, ચીફ જ્યુડીશ્યલ મેજી.ની કોર્ટ, રાજકોટ.
(૪) રજીસ્ટ્રારશ્રી, એડીશનલ સેશન્સ જજ કોર્ટ રાજકોટ.
(૫) એકઝીકયુટીવ મેજી.શ્રી, રાજકોટ શહેર
(૬) એકઝીકયુટીવ મેજી.શ્રી, રાજકોટ તાલુકા
(૭) સયુંકત માહીતી નિયામકશ્રી, રાજકોટ.
(સ્થાનીક વર્તમાનપત્રો, આકાશવાણી તથા દુરદર્શન કેન્દ્રમાં પ્રસિધ્ધ કરવા અને વર્તમાનપત્રોની કાપલીઓ મોકલવા સારૂ)

રાજકોટ મહાનગરપાલિકા

હિસાબી શાખા

ડૉ.આંબેડકર ભવન, ઢેબરભાઇ રોડ, રાજકોટ – ૩૬૦ ૦૦૧.

રા.મ.ન.પા./હિસાબી/જા.નં. ૪૨૧

તા. ૧૬/ ૬/૨૦૧૭

નોંધ -

વિષય – Vendor Regi. માં GST No. Update કરવા બાબત

ઉપરોકત વિષયે જણાવવાનું કે રાજકોટ મહાનગરપાલીકા નાં તમામ વેન્ડર / કોન્ટ્રાકટરો ના Vendor Registration માં GST No. ની જરૂરીયાત હોય તાત્કાલીક અપડેટ કરવા વિનંતિ. Temporary Vendor નાં Regi. આપની શાખામાં જ થઇ જશે જ્યારે Permanent Vendor નાં GST No. અપડેટ કરવા શાખા અધિકારીશ્રી નાં જરૂરી સહી સીક્કા સાથે નીચે મુજબ વિગત નું પત્રક બનાવી દિવસ – ૭ માં હિસાબી શાખામાં માહિતી મોકલાવી આપવા વિનંતી.

Vendor Name	Exiting Vendor Regi. No.	PAN	GST NO.

ચીફ એકાઉન્ટન્ટ
રાજકોટ મહાનગરપાલીકા

નોંધ - તમામ વિગતો ચકાસીને અપડેટ કરવી / ચકાસીને મોકલવી અન્યથા સપ્લાયર્સ ને TDS ની કેડીટ મળશે નહી જેની નોંધ લેવા વિનંતી.

રાજકોટ મહાનગરપાલિકા
સે. ઝોન બાંધકામ શાખા
ઈન્વર્ડ નંબર ૭૩૭
તારીખ ૨૬/૬/૧૭

નકલ અમલવારી અર્થે

1. તમામ શાખા અધિકારીશ્રી ઓ

નકલ સવિનય જાણ અર્થે

1. માન. કમિશ્નર સાહેબશ્રી
2. માન. નાયબ કમિશ્નર સાહેબશ્રી

રા.મ.ન.પા./મ.ઓ./સો.વે.મે./જા.નં. ૬૪૭૩ ૦૬/૦૬/૨૨

જાહેરનામું

આથી હું અમિત અરોરા (IAS), મ્યુનિસીપલ કમિશનર, રાજકોટ મહાનગરપાલિકા, રાજકોટ ગુજરાત પ્રોવિન્સીયલ મ્યુનિસીપલ કોર્પોરેશન એકટ-૧૯૪૯ની જોગવાઇ અનુસંધાને મળેલ સતા મુજબ, જાહેર હિતને ધ્યાને લઇ, રાજકોટ મહાનગરપાલિકા વિસ્તારમાં ઇમારત તોડવા, સમારકામ અથવા તો નવા બાંધકામ દરમ્યાન ઉપસ્થિત થતા બાંધકામએ લગત કચરા (Construction and Demolition Waste) નો રાજકોટ મહાનગરપાલિકા દ્વારા નિયત કરાયેલ જગ્યા સિવાય નિકાલ કરવા પ્રતિબંધ ફરમાવું છું.

એવું ધ્યાનમાં આવેલ છે જે, રાજકોટ મહાનગરપાલિકા વિસ્તારમાં ઇમારત, ઇમારતોના બાંધકામ દરમ્યાન નળીયા, પથરા, ઇંટો, ઇમારત બાંધવાના માલ સામાન અને એવા માલ સામાનનો કાટમાળ ગમે તે જગ્યાએ નિકાલ / એકઠો કરવામાં આવે છે. જેનાથી એવી જગ્યાએ ઉંદરો અથવા અન્ય જીવ જંતુઓનું આશ્રય સ્થાન અથવા ઉત્પતિ સ્થાન બને છે. તેમજ સદરહું જગ્યાનો ભોગવટો કરનારાઓને અથવા પડોશમાં રહેતી વ્યક્તિઓના ભય અને ઉપદ્રવનું કારણ બને છે. તેના કારણે રોગચાળો ફેલાવવાનો ભય અને લોકોના આરોગ્ય તથા જાનમાલને નુકસાન થાય તેવી સ્થિતી ઉત્પન્ન થાય છે. તેમજ તે કચરો (Construction and Demolition Waste) દુર કરવા રાજકોટ મહાનગરપાલિકાને ખુબજ મોટો ખર્ચ થાય છે, તેમજ માનવ સમય બગડે છે. આમ, લોકોના જાનમાલના અને આરોગ્યના નુકસાનના ભોગે આવી ગેરકાયદેસર પ્રવૃતિ ચાલી રહેલ છે, આવી કોઇપણ પ્રવૃતિ જન આરોગ્ય માટે બિન સલામતી નોતરે તેમ હોય, ગુજરાત પ્રોવિન્સીયલ મ્યુનિસીપલ કોર્પોરેશન એકટ અનુસુચી-ક ના પ્રકરણ-૧૪ ની જોગવાઇઓ અનુસંધાને આવી તમામ પ્રવૃતિ કરવાનો અગાઉના જાહેરનામા નં.રા.મ.ન.પા./મ.ઓ./સો.વે.મે./જા.નં.૧૯૪૧, તા.૦૬/૦૮/૨૦૧૯ થી પ્રતિષેધ ફરમાવવામાં આવેલ અને આવા કચરા (Construction and Demolition Waste)ના નિકાલ માટે રાજકોટ મહાનગરપાલિકાએ નીચે દર્શાવેલ સ્થળો નિયત કરવામાં આવેલ.

૧. કોઠારીયા પોલીસ ચોકીની બાજુમાં પથ્થરની ખાણ પાસે,
૨. રૈયા સ્માર્ટ સીટીના તમામ ખાણ વિસ્તાર,
૩. ટી.પી.સ્કીમ નં.૧૦, એફ.પી.-૮૭, ઢેબર રોડ, સાઉથ અટીકા વિસ્તાર, પી.જી.વી.સી.એલ. ઓફિસ પાસે,
૪. ટી.પી.સ્કીમ નં.૨૩, એફ.પી.-૨૩, મોરબી રોડ,પોપટપરા આઇ.ઓ.સી. ગોડાઉન પાસે,
૫. સમ્રાટ ઇન્ડ. એરિયા, એસ.ટી. વર્કશોપ પાછળ, અનામત પ્લોટ,
૬. ટી.પી.સ્કીમ નં.૯, એફ.પી.-૫, રૈયાધાર ગાર્બેજ ટ્રાન્સફર સ્ટેશન પાસે,
૭. ટી.પી.સ્કીમ નં.૨૦, એફ.પી.-૩૫, પ્રધ્યુમન ગ્રીન પાછળ

ઉપરોકત સ્થળો ઉપરાંત નીચે મુજબના સ્થળો Construction and Demolition Waste ના નિકાલ માટે નિયત કરવામાં આવે છે.

૧. જેટકો ચોકડી, ટી.પી.સ્કીમ નં.૨૮, મવડી, એફ.પી.-૪૬/એ,
૨. ટી.પી.સ્કીમ નં.૧૨, કોઠારીયા નેશનલ હાઇવે, લીજ્જત પાપડ પાસે, એફ.પી.-૩૮/એ, ૩૯/બી.

ઉપરોકત નિયત કરેલ સ્થળો સિવાય અન્ય કોઇપણ જગ્યાએ કોઇપણ ઇસમ/ઇસમો છકડો, ટ્રેકટર અથવા ડમ્પર દ્વારા (Construction and Demolition Waste) નો નિકાલ કરતાં પકડાશે તો પ્રથમ વખત છકડો/ટ્રેકટર દીઠ રૂ।.૭,૫૦૦/- તથા ડમ્પર દીઠ રૂ।.૧૫,૦૦૦/-, બીજી વખત છકડો/ટ્રેકટર દીઠ રૂ।.૧૫,૦૦૦/- તથા ડમ્પર દીઠ

Scanned with CamScanner

રૂ।.૩૦,૦૦૦/- અને ત્રીજી વખત છકડો/ટ્રેકટર દીઠ રૂ।.૫૦,૦૦૦/- તથા ડમ્પર દીઠ રૂ।.૧,૦૦,૦૦૦/-લેખે વહીવટી ચાર્જ વસુલ કરવામાં આવશે. તેમજ વાહન જપ્ત કરવા સુધીની કાર્યવાહી કરવામાં આવશે.

શહેરમાં વસતાં નાગરીકો દ્વારા ઉપરોકત Construction and Demolition Waste ના નિકાલ માટે રાજકોટ મહાનગરપાલિકા દ્વારા ઝોન વાઇઝ કામગીરી માટે Construction and Demolition Waste સેલની રચના કરવામાં આવેલ છે. શહેરના નાગરિકો રાજકોટ મહાનગરપાલિકાના કોલ સેન્ટર – ૦૨૮૧-૨૪૫૦૦૭૭ પર ફોન કરી તેમની મિલ્કતનાં રીપેરીંગ કે કાટમાળનો નિકાલ નીચે મુજબનાં નિયત થયેલ ચાર્જીસ ભરપાઇ કરી નિકાલ કરવાની વ્યવસ્થાનો લાભ મેળવી શકશે.

- રીક્ષા કે ૧/૨ ટ્રેકટર રૂ।.૩૦૦/-
- ટ્રેકટર જેટલો જથ્થો રૂ।.૫૦૦/-
- ટ્રક / ડમ્પર જેટલો જથ્થો રૂ।.૧,૦૦૦/-

ઉપરોકત નિયત કરાયેલ સ્થળોએથી ખાનગી માલિકો, જુનો એકત્રિત થયેલ બાંધકામનો કાટમાળ પોતાના ઉપયોગ માટે સ્વખર્ચે ઉપાડી લઇ જઇ શકશે.

ઉકત જાહેરનામાનો ચુસ્તપણે અમલ કરવો.

રાજકોટ.
તા.૫/૬/૨૦૨૨

કમિશનર
રાજકોટ મહાનગરપાલિકા

Scanned with CamScanner

[illegible] અશાખ ૨૯૯ ડ/૦૦૮/ ×૮૯૮

મુદ્રાંક અને નોંધણી [illegible] કચેરી,
સ્ટેમ્પ અને નોંધણી ભવન,
સેક્ટર - ૧૩ - [illegible],
ગાંધીનગર.
તા. [illegible]

પ્રતિ,
[illegible] કચેરી,
[illegible] માર્ગ અને મકાન વિભાગ
[illegible]

વિષય:- કરારખત પર સ્ટેમ્પ ડ્યુટી વસુલાત બાબત.

સંદર્ભ:- આપની કચેરીનો તા. ૩૦/૭/૨૦૦૦નો પત્ર.

ઉપરોક્ત વિષય અને સંદર્ભ પત્ર દ્વારા આપની કચેરી દ્વારા "કરાર ખત" પર [illegible] સ્ટેમ્પ ડ્યુટીના માર્ગદર્શન બાબતે જણાવવાનું કે, અત્રેની કચેરીના પરિપત્ર નં. સ્ટેમ્પ [illegible] ૨૦૦૭/૯૯૯ તા. ૫/૨/૨૦૦૦ ના પરિપત્ર ની નકલ મોકલવામાં આવે છે. જેના પેરા નં. [illegible] (ડ)માં જણાવેલ સ્ટેમ્પ ડ્યુટી વાપરવાની થાય છે.

વિશેષમાં જણાવવાનું કે, આપના દ્વારા અત્રે રજુ થયેલ વિગત મુજબ અત્રેના તા. [illegible] ના પરિપત્ર ના મુદ્દા નં. ૨ મુજબ એગ્રીમેન્ટ માટે રૂા. ૧૦૦/- તથા ડિપોઝીટ તરીકે [illegible] નેશનલાઈઝડ બેંકની ફીક્સ ડીપોઝીટ તથા નાની બચત પત્રોની ૨.૫ % (અઢી ટકા) રકમ રૂા. [illegible] ૯૦૦/- ઉપર આર્ટીકલ -૩૬ (ક) સાથે આર્ટીકલ - ૨૦(ક)માં [illegible] તથા [illegible] મુજબ [illegible] ૧૦૦ ને ૮.૦૦% મુજબ સ્ટેમ્પ ડ્યુટી [illegible] થાય છે. જે વિદિત થાય.

[illegible] - પરિપત્રની નકલ.

Off. of the E. E. P.W.
R&B Div. 2, Junagadh
[illegible]
2 AUG 2000
[illegible]

[illegible]
[illegible]
અધિક મુદ્રાંક [illegible]
ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગર.

[illegible]

સુપ્રિ.ઓફ સ્ટેમ્પસની કચેરી,
સ્ટેમ્પ અને નોંધણી ભવન,
સેકટર–૧૩–સી, ખ રોડ,
ગાંધીનગર.

નં.સ્ટેમ્પ–આમાન–૧૪ –૨૦૦૭ – ૯૩૯

તા. ૫ –૨–૦૭

પરિપત્ર:–

અત્રેની કચેરીનાં ધ્યાન ઉપર આવેલ વિગત મુજબ ગુજરાત રાજયમાં આવેલ જીલ્લા પંચાયત, નગર પાલિકાઓ તરફથી કરવાના થતા બાંધકામ તથા અન્ય કામો માટે ટેન્ડર બહાર પાડી. કોન્ટ્રાકટરો પાસે કામગીરી કરાવવામાં આવે છે. આવી કામગીરી માટે જે કોન્ટ્રાકટરનું ટેન્ડર મંજુર કરવામાં આવે છે. તે ટેન્ડરની અંદાજીત રકમ પૈકી નિયમોનુસાર અનામતની (સીકયુરીટી – ડીપોઝીટની) રકમ લેવામાં આવે છે. તે અંગે જીલ્લા પંચાયત / નગરપાલિકા / મહાનગરપાલિકા અને કોન્ટ્રાકટર વચ્ચે કરાર કરવામાં આવે છે. આવા કરારો સ્ટેમ્પ ડયુટીના અભિપ્રાય માટે અત્રે રજૂ કરવામાં આવે છે. તેમાં જે ડિપોઝીટની રકમ અનામત મુકવાની થાય છે. તે રોકડ, ચેક, ડીમાન્ડ ડ્રાફટ બેંક ગેરંટી ફિકસ ડીપોઝીટ રીસીપ્ટ એન.એસ.સી. બચતપત્ર વિગેરે પૈકીના એક યા વધુ માધ્યમથી આપવામાં આવે છે. તેમાં ટેન્ડર અન્વયે કેટલી રકમ સીકયુરીટી ડીપોઝીટ પેટે મુકવાની છે અને કયા માધ્યમથી મુકવામાં આવે છે. તેની પુરેપુરી વિગત રજુ કરેલ ન હોય તો આવા કેસોમાં પુરેપુરી વિગત રજૂ કરવામાં ન આવે ત્યાં સુધી અભિપ્રાય આપી શકાતો નથી અથવા વિલંબ થાય છે. આવી પરિસ્થિતિ નિવારવા અને ટેન્ડરની રકમ અન્વયે જે કરાર કરવામાં આવે છે. તેમાં નીચેની વિગતે સ્ટેમ્પ ડયુટી લેવાની થાય છે.

(૧) અનામતની જે રકમ રોકડ, ચેક યા ડ્રાફટથી લેવામાં આવે અથવા તો બેંક ગેરંટીથી આપવામાં આવે તો કરારનાં લેખ ઉપર મુંબઈ સ્ટેમ્પ અધિનિયમ –૧૯૫૮ની અનુસુચિ–૧ ના આર્ટીકલ –૫ (જ) મુજબ કરાર ઉપર રૂા. ૧૦૦/– સ્ટેમ્પ ડયુટી વાપરવાની થાય છે.

(૨) ટેન્ડર અન્વયે જે અનામતની રકમ ફિકસ ડીપોઝીટ રીસીપ્ટ, એન.એસ.સી. યા અન્ય કોઈ બચતપત્રના માધ્યમ થી અનામત મુકવામાં આવે તો તેટલી અનામતની રકમ ઉપર મુંબઈ સ્ટેમ્પ અધિનિયમ– ૧૯૫૮ની અનુસુચિ–૧ ના આર્ટીકલ –૩૬ (ક) સાથે આર્ટીકલ ૨૦ (ક) મુજબ આ રીતે આપવામાં આવેલ અનામતની રકમના પ્રત્યેક રૂા. ૧૦૦/– અથવા તેના ભાગ માટે ૪.૨૫% પ્રમાણે સ્ટેમ્પ ડયુટીને પાત્ર બને છે.

આપના તરફથી જે કામો માટે ટેન્ડર બહાર પાડવામાં આવે અને તેમાં ટેન્ડરની રકમ અન્વયે જે રકમ ડિપોઝીટ (અનામત) મુકવામાં આવે છે. તેમાં ઉપર દર્શાવ્યા મુજબ સ્ટેમ્પ ડયુટીને પાત્ર બને છે. તે મુજબ અમલ કરવા વિનંતી છે. સાથોસાથ આપના ખાતા

કોન્ટ્રાકટરને વર્ક ઓર્ડર આપવામાં આવે તે સમયે કરારનામા ઉપર ઉક્ત વિગતે યોગ્ય સ્ટેમ્પ ડ્યુટી ભરપાઈ કરેલ છે. કેમ? તેની ચકાસણી કરવા પણ જણાવવામાં આવે છે.

અધિક સુપ્રિ. ઓફ સ્ટેમ્પ્સ
ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગર

પ્રતિ, (૧) જીલ્લા કલેક્ટરશ્રી
(૨) જીલ્લા વિકાસ અધિકારી,
જીલ્લા વિકાસ અધિકારીની કચેરી
....
(૨) મ્યુનીસીપલ કમિશ્નરશ્રી,
મ્યુ. કમિશ્નરશ્રીની કચેરી,
....
(૩) ચીફ ઓફિસરશ્રી તમામ
નગરપાલિકા કચેરી,
..(ડીસા)......જી. બનાસકાંઠા..

RAJKOT MUNICIPAL CORPORATION
ACCOUNTS DEPARTMENT
Room No. 4, 2nd Floor
Dr. Ambedkar Bhavan,
Debar Road,
Rajkot - 360001

PARTY/VENDOR REGISTRATION FORM

VENDOR CODE	:
Party Name	:
Authorized Person	:
PAN Card No.	:
GST No.	:
Address	:
City	:
Phone No.	:
Mobile No.	:
eMail ID	:
Website	:
Area Of Work	:
Bank Details (attach copy of cancelled cheque)	
Bank Name	:
Branch Name	:
MICR Code	: IFSC Code :
Account Type	:
Account No.	:

(1) Any vendor while filling a tender shall quote registration details; if he is not registred he will give fresh details along with tender.

(2) Acounts branch will designate a person who will keep the forms and also authorize new registrations or edit existing registrations.

TO,
CHIF ACCOUNTANT,
ACCOUNT DEPARTMENT,
RAJKOT MUNICIPAL CORPORATION

THE ABOVE MENTIONED DETAILS FOR VENDOR REGISTRATION HAS BEEN VERIFIED BY US & FOUND CORRECT. KINDLY REGISTER ABOVE VENDOR.

SIGN
NAME
DESIGNATION
DEPARTMENT NAME

રાજકોટ મહાનગરપાલિકા

હિસાબી શાખા

તા.૨૦/૦૯/૨૦૧૮

જા. નં. ૧૬૧૭

પરિપત્ર :-

વિષય :- તા. ૦૧/૧૦/૨૦૧૮ થી જી.એસ.ટી. ટી.ડી.એસ. ની કપાત બાબત

સંદર્ભ :- (૧) GoI, MoF (Department of Revenue) Central Board Indirect Taxes and Customs Notification No. 50/2018-Central Tax

(૨) GoG, Finance Department Notification No. 50/2018-State Tax

ઉપરોક્ત વિષય અને સંદર્ભે ગુજરાત ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસ ટેક્ષ એક્ટ, ૨૦૧૭ તથા સેન્ટ્રલ ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસ ટેક્ષ એક્ટ, ૨૦૧૭ ની કલમ ૫૧ અનુસાર *રૂ. ૨,૫૦,૦૦૦ થી વધુ રકમના વેરાપાત્ર ચીજવસ્તુઓ ખરીદે કે વેરાપાત્ર સેવાઓ કોન્ટ્રાક્ટથી મેળવે તો કુલ ૨% (બે ટકા) ટેક્ષ ડીડક્શન એટ સોર્સ (જી.એસ.ટી. ટી.ડી.એસ) કાપવાનો થાય છે.*

આમ ઉપરોક્ત બાબતો ધ્યાને લઇ વધારાની ૨% ની વધારાની નિયમો અનુસાર બિલમાંથી તા. ૦૧/૧૦/૨૦૧૮ થી જી.એસ.ટી. ટી.ડી.એસ. ની કપાત કરવાની થાય છે.

નાયબ કમિશ્નર

રાજકોટ મહાનગરપાલિકા

બિડાણ :- GST FAQ's

<u>નકલ સવિનય જાણ અર્થે:-</u>

(૧) માન. કમિશ્નર સાહેબશ્રી

(૨) માન. નાયબ કમિશ્નર સાહેબશ્રી, (વે.ઝોન, ઈ.ઝોન)

<u>નકલ અમલવારી અર્થે:-</u>

(૧) તમામ શાખા અધિકારીશ્રી

રા.મ.ન.પા./લીગલ/જા.નં./૧૫૭૧

રાજકોટ મહાનગરપાલિકા
લીગલ શાખા
તા. ૨૯/૫/૨૦૧૮

પરિપત્ર :

વિષય : ઇ.પી.એફ. યોજના અંતર્ગત આપવાની થતી માહિતી

રાજકોટ મહાનગરપાલિકાની જુદી-જુદી શાખાઓમાં ફરજ બજાવતા કર્મચારી કે જેઓને ઇ.પી.એફ. યોજના લાગુ પડે છે. અથવા તો જેઓને એક વખત આ યોજના લાગુ પડી ગયેલ હોય, તેઓના ઇ.પી.એફ. એકાઉન્ટમાં કે.વાય.સી. (K.Y.C) ફોર્મમાં આધાર કાર્ડ, પાનકાર્ડ, બેંક એકાઉન્ટની વિગતો તથા મોબાઇલ નંબર અપડેટ કરવાના બાકી હોય તેનું લીસ્ટ ઇ.પી.એફ. કચેરીમાં જે કર્મચારી/એકાઉન્ટ હોલ્ડરની જરૂરી વિગતો પુરી પાડવામાં આવેલ ન હોય તે સત્વરે પુરી પાડવાની થાય છે. તથા અત્રેથી આ કામગીરીના સંકલન અર્થે નિયુક્ત કરવામાં આવેલ પેનલ એડવોકેટ તરફથી ઇ-મેઇલ મારફતે યાદી પુરી પાડેલ છે. જે આ સાથે સામેલ છે. સદરહું લીસ્ટના કર્મચારીઓની વિગત સબંધિત શાખાએ દિન-૨ માં પેનલ એડવોકેટ "[illegible] કન્સલ્ટન્ટ" ને અચુકપણે પહોંચતી કરવાની થાય છે.

આ ઉપરાંત રાજકોટ મહાનગરપાલિકાની જુદી-જુદી શાખાઓ દ્વારા સને ૨૦૧૨ થી આજદિન સુધી કોન્ટ્રાક્ટરો મારફતે કાર્ય કરાવેલ હોય જેમાં માનવશ્રમનો ઉપયોગ થયો હોય, તે સબંધિત કોન્ટ્રાક્ટરો ઇ.પી.એફ. એક્ટ તથા ઇ.એસ.આઇ. એક્ટ હેઠળ રજીસ્ટ્રેશન કરાવેલ છે કે કેમ? તેની ખરાઇ બાદ જ સબંધિત કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીઓના બીલ પાસ કરવા અગાઉ સુચના આપવામાં આવેલ હતી. જેનો ફરીથી ચુસ્ત અમલીકરણ સુચના આપવામાં આવે છે. સબંધિત કોન્ટ્રાક્ટરોની તથા તેઓ હસ્તકના શ્રમિકોની ઇ.પી.એફ. કચેરી તરફથી આવેલ પત્રમાં દર્શાવેલ વિગતો તાત્કાલિક અસરથી પેનલ એડવોકેટશ્રીને દિન-૭ માં પહોંચતી કરવા દરેક શાખાધિકારીને સુચિત કરવામાં આવે છે.

રાજકોટ મહાનગરપાલિકા
હિસાબી શાખા
ઇ.વર્ડ નં. ૩૯૫૨
તારીખ ૨૯/૫/૧૮

સદરહુ વિગત નિયત સમયમર્યાદામાં ન પહોંચવાના સંજોગોમાં બાબત તે ગંભીર ગણી અને જોઈ વિગતો મોકલવા બાબતે સંબંધિત શાખાધિકારીની વ્યક્તિગત જવાબદારી નક્કી કરવામાં આવશે. જેથી કોર્ટમાં ચાલતા પ્રકરણોના રાજકોટ મહાનગરપાલિકાના કર્મચારીઓની વિગતો તથા ... કચેરી હસ્તકના કોન્ટ્રાક્ટર તથા તેઓ હસ્તકના શ્રમિકોની વિગતો યોગ્ય ચકાસણી કરી નિયત કરેલ સમયમર્યાદામાં પેનલ એડવોકેટને પહોંચતી કરવી. તથા તેની જાણ લીગલ શાખાને કરવી.

ઉપરોક્ત પરિપત્રની ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી અમલ કરવો.

નાયબ કમિશનર
રાજકોટ મહાનગરપાલિકા

નકલ સવિનય રવાના :-
- માન. કમિશનર સાહેબ
- નાયબ કમિશનર (પ.ઝો./મ.ઝો.)

નકલ રવાના :-
તમામ શાખાધિકારી (અમલસારૂ)

પેનલ એડવોકેટનું સરનામું : [illegible] કન્સલ્ટન્ટ
૫૦૨ એમ્પાયર [illegible]
[illegible] રોડ, સાયકલ ઝોન ઉપર
રાજકોટ. ફોન નં. ૨૪૬૩૩૬૮૦

નોંધ : સબંધિત કોન્ટ્રાક્ટરો ઇ.પી.એફ. કોડ તથા ઇ.એસ.આઇ.સી. કોડ [illegible] રજીસ્ટ્રેશન ન કરેલા હોય તેવા તમામ કોન્ટ્રાક્ટરોના બીલો ઓડિટ તથા હિસાબી શાખાએ મંજુર કરવા નહિ.

C-385
A

રા.મ.ન.પા./લીગલ/જા.નં. ૧૮૫૮

રાજકોટ મહાનગરપાલિકા
લીગલ શાખા
તા.૧૮/૨/૨૦૧૭

હુકમ:

વંચાણે : લીગલ ફાઇલ નં.૩૭૧/૨૦૧૬-૧૭

રાજકોટ મહાનગરપાલિકાની કામગીરી માટે જુદી-જુદી શાખાઓ દ્વારા કામગીરીના પ્રકારને ધ્યાને લઇ નિયમ અનુસારની પ્રક્રિયા અનુસરીને એજન્સી/સપ્લાયર/કોન્ટ્રાકટર સાથે જોગવાઇઓ અન્વયે કરાર કરવામાં આવે છે. મહાનગરપાલિકાની કામગીરી સંદર્ભે તૈયાર કરવામાં આવતા ટેન્ડર/કરારનામામાં વખતો વખતની જરૂરીયાતને ધ્યાને લઇ આર્બીટ્રેશન (Arbitration) ની જોગવાઇઓનો સમાવેશ કરવામાં આવેલ છે.

રાજકોટ મહાનગરપાલિકાની કામગીરી માટે કરવામાં આવેલ કરારનામાની શરતો અનુસંધાને અમુક એજન્સી/સપ્લાયર/કોન્ટ્રાકટર દ્વારા છેલ્લા કેટલાક વર્ષોથી નામદાર હાઇકોર્ટ સમક્ષ આર્બીટ્રેટરશ્રીની નિયુક્તિ અંગે પીટીશનો કરવામાં આવે છે, જેના કારણે મહાનગરપાલિકાની કામગીરીના ભારણમાં વધારો થયેલ છે. અને સબંધિત અધિકારીશ્રીઓને વારંવાર અમદાવાદ ખાતે હાજર રહેવુ પડતુ હોય તેના કારણે અગત્યના પ્રોજેકટો સહીત કચેરીની કામગીરી તેમજ પ્રજાકીય કામો ઉપર વિપરીત અસર થવા પામેલ છે, તેમજ અરજદારોને હેરાન થવું પડે છે. આ અંગે કાયદાકીય, શાખાના અભિપ્રાય અને પ્રકરણની વિગતો જોતા આ કામે વૈકલ્પિક ઉપાય (alternate remedy) ઉપલબ્ધ હોય મહાનગરપાલિકાના ટેન્ડર/કરારનામામાં આર્બીટ્રેશનની જોગવાઇઓને સામેલ કરવાનું ઉચીત જણાતું નથી.

આથી " રાજકોટ મહાનગરપાલિકાના કામે કરવામાં આવતા ટેન્ડર ડોક્યુમેન્ટ અને કરારનામામાં આર્બીટ્રેશન (Arbitration) ને લગત જોગવાઇઓ દુર કરવાનો," અને તેના બદલે "ટેન્ડરની શરત/કરારનામાની શરતના અર્થઘટન સંદર્ભે મહાનગરપાલિકાના કમિશનરશ્રીનો નિર્ણય આખરી અને બંધનકર્તા રહેશે," અને "ટેન્ડરની/કરારનામાની શરતો અંગે કોઇ પણ બાબતે વિવાદ ઉપસ્થિત થયે રાજકોટની દિવાની અદાલતની હકુમત રહેશે," તેવી શરતોનો મહાનગરપાલિકાના કામ અર્થે તૈયાર કરવામાં આવતા તમામ કામગીરીના પરિપત્રો/ટેન્ડર ડોક્યુમેન્ટ તેમજ કરારનામામાં સમાવેશ કરવાનો આથી હુકમ કરવામાં આવે છે.

આ હુકમનો અમલ તાત્કાલિક અસરથી ચુસ્તપણે કરવો.

કમિશનર
રાજકોટ મહાનગરપાલિકા

નકલ રવાના જાણ અર્થે : નાયબ કમિશનરશ્રી (તમામ)

નકલ રવાના જરૂરી કાર્યવાહી અર્થે : તમામ શાખાધિકારીશ્રીઓ

Scanned by CamScanner

રા.મ.ન.પા./ લીગલ/ જા.નં. 1221

રાજકોટ મહાનગરપાલિકા
લીગલ શાખા,
રાજકોટ.
તા. ૨૫/૦૮/૨૦૨૩

પરિપત્ર:

વિષય: ઇ.પી.એફ. તથા ઇ.એસ.આઇ.સી. બાબતેનો અભિપ્રાય.

સંદર્ભ: ૧) રા.મ.ન.પા./હિસાબી/જા.નં. ૧૨૦૯ તા. ૧૦/૮૨૦૨૩

૨) રા.મ.ન.પા. ઇન્વર્ડ નં. ૮૧૨ તા. ૨૧/૦૮/૨૦૨૩

ઉપરોકત વિષય તથા સંદર્ભે અન્વયે જણાવવાનું કે, સંદર્ભ - ૧ અન્વયેના પત્રથી હિસાબી શાખા દ્વારા ઇ.પી.એફ. તથા ઇ.એસ.આઇ.સી. લાગુ પાડવા બાબતેનો અભિપ્રાય માંગવામાં આવેલ હતો જે અનુસંધાને પેનલના એડવોકેટશ્રી તરફથી સંદર્ભ - ૨થી અભિપ્રાય આવેલ છે. સદરહું અભિપ્રાય રાજકોટ મહાનગરપાલિકાની તમામ શાખાને તથા શાખા હસ્તકના કોન્ટ્રાકટરોને લાગુ પડતો હોય જેથી સંબંધિત તમામ શાખાને સદરહું અભિપ્રાય વંચાણે લેવા સુચિત કરવામાં આવે છે.

આ ઉપરાંત આપની શાખાના કર્મચારી તથા કોન્ટ્રાકટરશ્રીઓની ઇ.એસ.આઇ.સી. અન્વયેની માહિતી આપવાની બાકી હોય તે તમામે દિન - ૦૨માં પેનલના એડવોકેટશ્રીને માહિતી પહોંચતી કરે અને તેની જાણ લીગલ શાખાને કરે અન્યથા તેમાંથી ઉત્પન્ન થતી તમામ જવાબદારી માટે વ્યકિતગત રીતે જવાબદાર ઠેરવવામાં આવશે.

સદરહું પરિપત્રનો તાત્કાલિક અસરથી યુસ્તપણે પાલન કરવું.

નાયબ કમિશનરશ્રી
રાજકોટ મહાનગરપાલિકા

બિડાણ: સંદર્ભ અન્વયેના પત્રો

નકલ સવિનય રવાના:

- નાયબ કમિશનરશ્રી (વે. ઝોન, ઇ. ઝોન)
- તમામ શાખાધિકારીશ્રીઓ (અમલ સારૂ)

રાજકોટ મહાનગરપાલિકા
[illegible] વિભાગ
ઈનવર્ડ નં. 2916
તારીખ 28/8/23

Shraddha Associates

LABOUR LAW CONSULTANT

Corrosp. Add. :
502, Accurate Square, Tagore Road,
Nr. Atul Motors, Above Cycle Zone, Rajkot.
Ph. O. 2463380, 93767 68952 E-Mail : dodiaparag@yahoo.in

Prop. : Parag J. Dodi
(Advocate & Labour Law Advisor
Address : 2-Nalanda Bunglow
6-Pragati Society, Raiya Road, Rajkot-

Ref.

Date :
-૦૮-૨૦૨૩.

પ્રતિ,
લેબર ઓફીસરશ્રી,
રાજકોટ મહાનગરપાલીકા,
રા જ કો ટ.

વિષય :- ઈપીએફ તથા ઈએસઆઈસી લાગુ પડવા રામનપા/હીસાબી/જા.ન.૧૨૦૯ બાબતે અભિપ્રાય.
રેફ. :- રા.મ.ન.પા./લીગલ/જા.નં. ૧૦૯૦, તારીખ ૧૦/૦૮/૨૦૨૩.

મે. સાહેબશ્રી,

સવિનય સાથ જણાવવાનું કે, ઉપરોકત વિષય અને રેફરન્સથી આપના તરફથી અભિપ્રાય માંગવામાં આવેલ. જેની સાથે મોકલેલ ફોર્મેટ મુજબ વિગતવાર રીમાર્કસ આપેલ છે.
રાજકોટ મહાનગરપાલીકાનાં શાખા અધિકારીએ બીલ બનાવતી વખતે બીલ બનાવતી વખતે નીચે મુજબનાં ડોકયુમેન્ટસ ચેક કરી બીલ સાથે સામેલ કરવા જરૂરી છે.

દર મહીને લેવાનાં ડોકયુમેન્ટ.

૧. પગારપત્રક (જેમાં દરેક કર્મચારી તથા કોન્ટ્રાકટરની સહી/સિકકો અને જે તે શાખા અધિકારીની સહી/સિકકો)
૨. હાજરી પત્રક.
૩. પી. એફ. ચલણ.
૪. પી.એફ. ઈ.સી.આર.
૫. ઈ.એસ.આઈ.સી. પેઈડ ચલણ.
૬. ઈ.એસ.આઈ.સી. લાગુ ન પડતો હોય તેવા કર્મચારી (રૂા.૨૧૦૦૦/- થી વધુ પગારવાળા) ની WC પોલીસી.
૭. પી.ટી. નાં ચલણ. (જે કર્મચારીનો પગાર રૂા.૧૨૦૦૦/- કે તેથી વધુ થતો હોય તેનાં.)

વાર્ષિક લેવાનાં ડોકયુમેન્ટ.

૧. જો ૫૦ કે તેથી વધુ માણસો કોન્ટ્રાકટરમાં કામ કરતા હોય તો લેબર લાઈસન્સ.
૨. લેબર વાર્ષિક પત્રક.
૩. બોનસ પત્રક.
૪. જે તે ડીપાર્ટમેન્ટને લાગુ પડતા સરકારશ્રીનાં લાયસન્સની નકલ (ફુડ , ઈલેકટ્રીસીટી વગેરે)

દરેક શાખા હસ્તકનાં કોન્ટ્રાકટર / એજન્સી ઉપરોકત સંદર્ભ અન્વયે પાલન કરાવવાની જવાબદારી મુખ્ય માલીક તરીકે જે તે શાખાનાં શાખા અધિકારીની ઠરાવી શકાય.

સહકારની અપેક્ષા સહ.

આપનો વિશ્વાસુ,

બિડાણ :- ઉપર મુજબ.

SHRADDHA ASSOCIATES

PROPRIETOR

લીગલ ઈન્વર્ડ નં. 812
સરકારી ઈન્વર્ડ નં. -
25/08/23

EPF તથા ESI લાગુ પડે છે કે કેમ ?

ક્રમ	વારંવાર ઉદભવતા પ્રશ્નો.	લાગુ પડે છે કે કેમ ?	
		EPF	ESI
1	કોમ્પ્યુટર ખરીદી કરી અને રાજકોટ મહાનગરપાલીકાની જગ્યામાં ઈન્સ્ટોલેશન કરવાનું થાય તો લાગુ પડે કે કેમ ?	ના	હા
2	રાજકોટ મહાનગરપાલીકાની જગ્યાનું સંચાલન કરતા કોન્ટ્રાકટર, વેન્ડર , ટ્રસ્ટ ને લાગુ પડે કે કેમ ? (જેમ કે સ્પોર્ટ સંકુલ, ગાર્ડન, પાર્કીંગ વગેરેનું સંચાલન કોન્ટ્રકટર, ટ્રસ્ટ સંસ્થા વગેરે ધ્વારા કરવામાં આવે)	હા	હા
3	રસ્તા કામ, ડ્રેનેજ કામ, પાણી વિતરણની કામગીરી સાથે સંકળાયેલા કોન્ટ્રાકટરોને લાગુ પડે કે કેમ ?	હા	હા
4	જનરલ બોર્ડનાં માઈક સંચાલનનાં કોન્ટ્રાકટમાં લાગુ પડે કે કેમ ?	હા	હા
5	રાજકોટ મહાનગરપાલીકાનાં ગ્રાઉન્ડ સંચાલન કરતા કોન્ટ્રાકટરોને લાગુ પડે કે કેમ ?	હા	હા
6	આઉટ સોર્સીંગ સ્ટાફનાં કીસ્સામાં વેન્ડરને લાગુ પડે કે કેમ ?	હા	હા
7	રાજકોટ મહાનગરપાલીકાનાં રેનબસેરાનું સંચાલન કરતા કોન્ટ્રાકટરોને લાગુ પડે કે કેમ ?	હા	હા
8	રાજકોટ મહાનગરપાલીકાની જગ્યામાં ઈવેન્ટમેનેજમેન્ટ કરવામાં આવે ત્યારે ઈવેન્ટમેનેજમેન્ટ કંપનીને તથા ગાયક / આર્ટીસ્ટ / મ્યુઝીશીયનને લાગુ પડે છે કે કેમ ?	ના	ના
9	મશીન / વાહન ફકત પાર્ટસ ખરીદીનાં કિસ્સામાં લાગુ પડે છે કે કેમ ?	ના	ના
10	મશીન / વાહન ફકત પાર્ટસ ખરીદી અને ફીટીંગ / રીપેરીંગ રાજકોટ મહાનગરપાલીકાની જગ્યામાં કરવામાં આવતુ હોય તેવા કિસ્સામાં લાગુ પડે છે કે કેમ ?	હા	હા
11	મશીન / વાહન ફકત પાર્ટસ ખરીદી અને ફીટીંગ / રીપેરીંગ રાજકોટ મહાનગરપાલીકાની જગ્યામાં કરવામાં આવતુ હોય તેવા કિસ્સામાં લાગુ પડે છે કે કેમ ?	ના	ના
12	કોઈપણ ઈલેકટ્રીક વસ્તુની ખરીદી તથા તેનુ ઈસ્ટોલેશન જેમ કે કેમેરા લાઈટ ફીટીંગ, કોમ્પ્યુટર, પ્રીન્ટર વગેરે કીસ્સામાં લાગુપડે છે કે કેમ ?	ના	હા
13	મિત્ર મંડળ તથા સખી મંડળનાં કિસ્સામાં લાગુ પડે છે કે કેમ ?	હા	હા
14	ઓપરેશન અને મેઈન્ટેનન્સ સર્વિસીઝ કોન્ટ્રાકટનાં કીસ્સામાં લાગુ પડે છે કે કેમ ?	હા	હા
15	ટુર્સ / ટ્રાવેલ્સ ભાડે રાખવામાં આવેલ ડ્રાઈવર સહીત તેવા કીસ્સામાં લાગુ પડે છે કે કેમ ?	હા	હા
16	ઈલેકટ્રીક પોલ ફીટ કરવા શિફટ કરવા અથવા નવા ઈન્સ્ટોલ કરવા વગેરે કીસ્સામાં લાગુ પડે છે કે કેમ ?	હા	હા

SHRADDHA ASSOCIATES RAJKOT

EPF તથા ESI લાગુ પડે છે કે કેમ ?			
17	એર કુલર, એ.સી. , વોટર કુલર રીપેરીંગ વગેરે કીસ્સામાં લાગુ પડે છે કે કેમ ?	હા	હા
18	રાજકોટ મહાનગરપાલીકાનાં કરાર આધારીત કર્મચારીનાં કીસ્સામાં લાગુ પડે છે કે કેમ ?	હા	હા
19	રજીસ્ટ્રેશન સમયે કુલ પગાર ઈ.પી.એફ. / ઈ.એસ.આઈ.સી. નાં નિયમ મુજબનાં પગારમર્યાદા કરતા ઓછી હોય પરંતુ ત્યારબાદ પગાર ઈપીએફ, ઈએસઆઈસી નાં નિયમ મુજબ પગાર મર્યાદા કરતા વધે તો કયાં સુધી કપાત કરવી. (ફીકસમાંથી કાયમીનાં કીસ્સામાં / ફીકસ પગાર વધી જાય તેવા કીસ્સામાં)	હા	ના
20	ફીકસ / કાયમી થાય તેવા કીસ્સામાં લાગુ પડે છે કે કેમ ?	હા	હા
21	વાલ્વ ઓપરેટર તથા પમ્પ ઓપરેટરનાં કીસ્સામાં લાગુ પડે છે કે કેમ?	હા	હા
22	લીગલ, પ્રોફેશ્નલ સર્વિસ રાજકોટ મહાનગરપાલીકાની જગ્યા પર આપવામાં આવે તેવા કીસ્સામાં લાગુ પડે છે કે કેમ ?	હા	હા
23	રાજકોટ મહાનગરપાલીકા ધ્વારા વિડીયોગ્રાફી / ફોટોગ્રાફી કરાવવામાં આવે તેવા કીસ્સામાં લાગુ પડે છે કે કેમ ?	હા	હા
24	રાજકોટ મહાનગરપાલીકાની જગ્યામાં ઝેરોક્ષ મશીન ચલાવે તેવા કીસ્સામાં લાગુ પડે છે કે કેમ ?	ના	ના
25	ન્યુઝ પેપર અથવા કોઈપણ વસ્તુ કે જેની ખરીદી કરી હોય અને જે રાજકોટ મહાનગરપાલીકાના પ્રીમાઈસીસ સુધી પહોંચાડવાની જવાબદારી વેન્ડરની હોય તેવા કીસ્સામાં લાગુ પડે છે કે કેમ ?	ના	ના
26	રાજકોટ શહેરમાં મોબાઈલ ડિસ્પેન્સરી ચલાવવા આપવામાં આવે તેવા કીસ્સામાં લાગુ પડે છે કે કેમ ?	હા	હા
27	ફકત એક વખત કામગીરી કરવાની હોય તેવા કીસ્સામાં લાગુ પડે છે કે કેમ ?	ના	ના
28	હોર્ડીંગ બોર્ડ ચડાવવા તથા ઉતારવાની કામગીરીનો એજન્સીને કોન્ટ્રાકટ આપેલ હોય તેવા કીસ્સામાં લાગુ પડે છે કે કેમ ?	હા	હા
29	રાજકોટ મહાનગરપાલીકાની જગ્યામાં કાર્ટીઝ રીપેરીંગ તથા રીફીલીંગ તેવા કીસ્સામાં લાગુ પડે છે કે કેમ ?	હા	હા
30	કેટરીંગ સર્વિસ અથવા હોટલમાંથી ફુડ પાર્સલ તેમજ કુરીયર સર્વિસ રાજકોટ મહાનગરપાલીકાને ડીલીવરી કરવામાં આવે તેવા કીસ્સામાં લાગુ પડે છે કે કેમ ?	ના	ના
31	સોલાર પેનલ તથા રૂફ ટોપ સોલાર પેનલનાં રાજકોટ મહાનગરપાલીકાની જગ્યામાં ઈન્સ્ટોલેશન તથા મેઈન્ટેનન્સનાં કીસ્સામાં લાગુ પડે છે કે કેમ ?	હા	હા

SHRADDHA ASSOCIATES RAJKOT