

રાજકોટ મહાનગરપાલિકા  
બાંધકામ શાખા



૨૦૧૯ - ૨૦

એ - ટેકનિકલ બીડ

મારું રાજકોટ  
સ્વચ્છ રાજકોટ  
**સ્વચ્છ  
સર્વેક્ષણ**  
ત્રીજી 2Q2Q

કામનું નામ:- વોર્ડ નં ૦૪ માં જનભાગીદારીથી ૮૦ ફૂટ રોડ પાસે આવેલ રાજનગર સોસાયટી શેરી  
નં.૪ માં પેવિંગ બ્લોક નાખવાનું કામ (ત્રીજો પ્રયત્ન)

અંદાજીત રકમ	:-	રૂ.૩,૮૮,૨૦૦/-
અર્નેસ્ટ મની	:-	રૂ.૩,૮૮૨/-
ટેન્ડર ફી	:-	રૂ.૭૫૦/- (નોન-રીફંડેબલ)

સીટી એન્જીનીયર  
શ્રી ઝવેરચંદ મેઘાણી ભવન, પૂર્વ ઝોન,  
રાજમોતી ઓઈલ મીલ સામે,  
રાજકોટ - ૩૬૦૦૦૩

## રાજકોટ મહાનગર સેવા સદન

## ટેન્ડર નોટીસ

## બાંધકામ શાખા, પૂર્વ ઝોન

રાજકોટ મહાનગરપાલિકાની બાંધકામ શાખામાં નીચે જણાવેલ કામ માટેના પર્સન્ટેજ રેઇટ ટેન્ડર સરકારશ્રીના નિયમો મુજબ રજીસ્ટર્ડ થયેલ કક્ષા અને સોલવંસી સર્ટીફિકેટ ધરાવનાર કોન્ટ્રાક્ટરો પાસેથી માંગવામાં આવે છે. આ ટેન્ડરો તા.૨૬-૦૭-૨૦૧૯ થી ૨૭-૦૮-૨૦૧૯ ના રોજ સાંજના ૬-૦૦ વાગ્યા સુધીમાં નીચેની વિગતે રૂબરૂ / સ્પીડ પોસ્ટ / રજીસ્ટર્ડ પોસ્ટ / કુરીયર થી મળી જાય તે રીતે મોકલવાના રહેશે. શક્ય હશે તો તે જ દિવસે આ ટેન્ડરો ખોલવામાં આવશે.

૧) સીટી એન્જીનીયર (સ્પે.), રાજકોટ મહાનગરપાલિકા, પૂર્વ ઝોન- બાંધકામ શાખા, શ્રી ઝવેરચંદ મેઘાણી ભવન, રાજમોતી ઓઈલ મિલ સામે, રાજકોટ-૩૬૦૦૦૩.

ક્રમ	કામનું નામ	એસ્ટીમેટની રકમ રૂ.	અર્નેસ્ટમની ની રકમ રૂ.	કામની સમય મર્યાદા	ટેન્ડર ફી (નોન રીફંડેબલ) રૂ.
૧	વોર્ડ નં ૦૪ માં જનભાગીદારીથી ૮૦ ફૂટ રોડ પાસે આવેલ રાજનગર સોસાયટી શેરી નં.૪ માં પેવિંગ બ્લોક નાખવાનું કામ (ત્રીજો પ્રયત્ન)	૩,૮૮,૨૦૦/-	૩,૮૮૨/-	૪૫ દિવસ	૭૫૦/-

સામાન્ય શરતો:

એજન્સીની નાણાંકીય ક્ષમતા :-

- ✳ છેલ્લા સાત વર્ષનું સરેરાશ વાર્ષિક ટર્ન ઓવર કામની અંદાજીત રકમ કરતા ૫૦% થી ઓછું ન હોવું જોઈએ.
- ✳ એજન્સીએ ઈ-૨ કે તેથી ઉંચી શ્રેણીમાં રજીસ્ટ્રેશન કરાવેલ હોવું જોઈએ.
- ✳ એજન્સીની સોલવંશી રૂ.૧.૦૦ લાખ કરતા ઓછી ન હોવી જોઈએ.
- ✳ એજન્સીની વર્કિંગ કેપિટલ ૨૫ % કરતા ઓછી ન હોવી જોઈએ.

નોંધ :- સરેરાશ વાર્ષિક ટર્ન ઓવરની ગણતરી કરવા અને છેલ્લા સાત વર્ષમાં થયેલ કામોની રકમ મેળવવા માટે નાણાંકીય બાબતોમાં દર વર્ષે ૧૦ % લેખે એન્હેન્સમેન્ટ ફેક્ટર (Enhancement Factor) (લાગુ પાડવામાં આવશે).

- (૧) જરૂર જણાયે લેબર લાયસન્સની જવાબદારી જે તે કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે તથા ઇ.પી.એફ. નંબર લેવાની જવાબદારી જે તે કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે.
- (૨) અર્નેસ્ટમની ડીપોઝીટની રકમ એસ્ટીમેટની રકમના એક ટકા મુજબ ભરવાની રહેશે. અર્નેસ્ટમની શેડ્યુઅલ બેંકના રાજકોટ મહાનગર સેવા સદનની તરફથી ડીમાન્ડ ડ્રફ્ટથી ભરીને પહોંચની વિગત કવર ઉપર દર્શાવવાની રહેશે અન્યથા આવા ટેન્ડર ખોલવામાં આવશે નહીં. અર્નેસ્ટમની ડીપોઝીટ તરીકે એફ.ડી.આર. સ્વીકારવામાં આવશે નહીં.
- (૩) સિક્યોરીટી ડીપોઝીટની રકમ અઢી ટકા લેખે રોકડેથી કરારનામું કરતી વખતે તથા અઢી ટકા બીલમાંથી કપાત કરવામાં આવશે. કુલ સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ ૫ % મુજબ ભરવાની રહેશે.
- (૪) લેબર વેલ્ફેર સેસ ૧ % મુજબ કપાત કરવામાં આવશે.
- (૫) આ કામના ટેન્ડર ફોર્મનું વેચાણ પૂર્વ ઝોન, બાંધકામ શાખામાંથી તા.૧૬-૦૮-૨૦૧૯ થી ૨૩-૦૮-૨૦૧૯ ના ૧.૦૦ વાગ્યા સુધી કરવામાં આવશે. ટેન્ડર કામની સમજુતી તથા અન્ય વિગતો ઓફીસ સમય દરમિયાન પૂર્વ ઝોન, બાંધકામ શાખામાંથી જાણવા મળી શકશે. વધુમાં, આ કામના ટેન્ડર ડોક્યુમેન્ટ (ટેકનીકલ બીડ અને પ્રાઈસ બીડ) રાજકોટ મહાનગરપાલિકાની વેબ સાઈટ [www.rmc.gov.in](http://www.rmc.gov.in) પરથી પણ ડાઉનલોડ કરી શકાશે અને ટેન્ડરમાં જણાવ્યા મુજબની તારીખ સુધીમાં ટેન્ડર સાથે જરૂરી દસ્તાવેજો, ટેન્ડર ફી, ઈ.એમ.ડી., આઈડેન્ટિટી પૂફ, એફ્રેસ પૂફ, પાન કાર્ડની પ્રમાણિત નકલ, વ્યવસાય વેરો ભર્યાની નકલ, સંપર્ક ફોન નંબર / મોબાઈલ નંબર વિગેરે એજન્સીએ રજુ કરી દેવાના રહેશે.

રાજકોટ મહાનગરપાલિકાની વેબ સાઈટ [www.rmc.gov.in](http://www.rmc.gov.in) પરથી ટેન્ડર ડાઉનલોડ કરી રજૂ કરનાર એજન્સી પ્રિ-ક્વોલીફાય નહીં થાય તો તેવી એજન્સીના ભાવ ખોલવામાં આવશે નહીં. તેમજ તેઓએ ટેન્ડર સાથે ભરેલ ટેન્ડર ફી પરત કરવામાં આવશે નહિ. એનેક્સોર -૧માં દર્શાવેલ ફોર્મેટમાં વિગતો રજૂ કરવી ફરજિયાત છે.

- (૬) ટેન્ડર કામની સમજૂતી તથા અન્ય વિગતો ઓફીસ સમય દરમિયાન બાંધકામ શાખા, (પૂર્વ ઝોન) માંથી જાણવા મળી શકશે.
  - (૭) કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીઓએ ટેન્ડરના બંધ કવર ઉપર કામનું નામ તથા વોર્ડ નંબર સ્પષ્ટ અક્ષરે લખવાનું રહેશે.
  - (૮) એજન્સીએ છેલ્લા સાત વર્ષના સમયગાળામાં સરકારી, અર્ધસરકારીમાં આ જ પ્રકારનું કોઈ પણ રકમનું ઓછામાં ઓછું એક સરખા પ્રકારનું કામ મુખ્ય કોન્ટ્રાક્ટર તરીકે પૂર્ણ કરેલું હોવું જોઈએ તથા એજન્સી પાસે કામ કરવા માટે પુરતા પ્રમાણમાં સાધન સામગ્રી તથા જરૂરી અનુભવી સ્ટાફ હોવો જોઈએ.
  - (૯) આ કામ બેરોજગાર ડિપ્લોમા / ડીગ્રી હોલ્ડરને કોઈ પણ ટર્નઓવર, અનુભવ કે સોલ્વન્સી વગર આપવામાં આવી શકાશે પરંતુ નીચે જણાવ્યા મુજબના જરૂરી દસ્તાવેજોની 'ખરી નકલ' ટેન્ડર સાથી રજૂ કરવાના રહેશે:
    - રાજ્ય સરકાર / કેન્દ્ર સરકાર / જી.ડબલ્યુ.એસ.એસ.બી.માં રજીસ્ટ્રેશન કરાવ્યાની નકલ
    - ડિપ્લોમા / ડીગ્રી નું સર્ટીફિકેટની નકલ
    - કોઈ પણ જગ્યાએ નોકરી કે ધંધો નથી કરતા તે અંગેનો રૂ.૨૦/- ના સ્ટેમ્પ પેપર ઉપર "સોગંદનામું"
 ઉપરોક્ત તમામ દસ્તાવેજો અસલ વેરીફિકેશન સમયે રજૂ કરવાના રહેશે અન્યથા નોન-રેસ્પોન્સીવ ગણવામાં આવશે.
  - (૧૦) ટેન્ડર ખરીદવાની માંગણી સાથે એજન્સીએ જરૂરી તમામ દસ્તાવેજોની નકલો રજૂ કરવાની રહેશે. જેને આધારે પ્રી-ક્વોલીફાય થનાર એજન્સીને જ ટેન્ડર કોપી ઇસ્યુ કરવામાં આવશે.
  - (૧૧) એજન્સીએ ટેન્ડર સાથે પોતાના બીઝનેસ એડ્રીસ પ્રૂફ તથા પોતાનો આઇ.ડી. પ્રૂફ રજૂ કરવાનું રહેશે.
  - (૧૨) આ કામે પેનલ્ટી કોન્ટ્રાક્ટ વેલ્યુના ૦.૨૦ % મુજબ પ્રતિ દિન રહેશે જે વધુમાં વધુ અંદાજિત કિંમતના ૧૦% સુધી કાપવામાં આવશે.
  - (૧૩) એજન્સીએ જી.એસ.ટી. (G.S.T.) તથા અન્ય ટેક્સ સહિત પોતાના ભાવ ભરવાના રહેશે. કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા તે મુજબ જી.એસ.ટી. બ્રેક-અપ સાથેનું ઇન્વોઇસ રજૂ કરવામાં નહીં આવે તો સદરહુ ટેક્સ કોન્ટ્રાક્ટરના બીલમાંથી કપાત કરી જમા કરવામાં આવશે.
- આ ટેન્ડર કામે ખરીદવાનું થતું મટીરીયલ એજન્સીએ જી.એસ.ટી. (G.S.T.) નંબર ધરાવતા હોય તેવા રજીસ્ટર્ડ સપ્લાયર પાસેથી જ મટીરીયલ ખરીદ કરવાનું રહેશે. જી.એસ.ટી. (G.S.T.) નંબર ન ધરાવતા હોય તેવા અનરજીસ્ટર્ડ સપ્લાયર પાસેથી મટીરીયલ ખરીદ કરવામાં આવશે તો તેવા મટીરીયલ માટેનું જી.એસ.ટી. (G.S.T.) અંગે કોઈ પણ પ્રકારનું પેમેન્ટ / રકમ ચુકવવા રાજકોટ મહાનગરપાલિકા જવાબદાર રહેશે નહીં.
- (૧૪) ટેન્ડર ડોક્યુમેન્ટમાં દર્શાવેલ તમામ શરતો ધ્યાને લઈ ઓફર આપવાની રહેશે.
  - (૧૫) આ કામે આવેલ કોઈ પણ ટેન્ડર / બધા ટેન્ડરનો સ્વીકાર / અસ્વીકાર કરવાનો હક્ક રાજકોટ મહાનગરપાલિકા અબાધિત રાખે છે.

સીટી એન્જીનીયર (સ્પે.)

રાજકોટ મહાનગરપાલિકા

**:: ટેન્ડર રજુ કરવા બાબતની સમજૂતી ::**

૧. ટેકનીકલ બીડ તથા પ્રાઈસ બીડ અલગ-અલગ કવરમાં બંધ કરવાના રહેશે. અને કવર ઉપર કામનું નામ તથા "ટેકનીકલ બીડ", "પ્રાઈસ બીડ" મોટા અક્ષારે લખવાનું રહેશે.
૨. ઉપરોક્ત બન્ને કવર - એક મોટા કવરમાં બંધ કરી - ઉપર કામનું નામ તથા સંપૂર્ણ વિગતો દર્શાવી રજુ કરવાનું રહેશે.
૩. નિયત સમયે "ટેકનીકલ બીડ" ખોલવામાં આવશે અને "ટેકનીકલ બીડ" માં રજુ થયેલ યોગ્ય શ્રેણીનાં રજીસ્ટ્રેશન, અનુભવની વિગત, અર્નેસ્ટ મની ડીપોઝીટ, સોલ્વન્સી વિગેરેની ચકાસણી કરવામાં આવશે. જે અન્વયે યોગ્યતા ધરાવનાર એજન્સીની જ "પ્રાઈસ બીડ" ખોલવામાં આવશે. અન્ય એજન્સીઓની "પ્રાઈસ બીડ" ખોલવામાં આવશે નહીં, જે બાબત તમામ એજન્સીઓને બંધનકર્તા રહેશે.

કોન્ટ્રાક્ટરની સહી તથા સીકકો

**:: ચેક લીસ્ટ ::**

૧. સરકારી, અર્ધ-સરકારી વિભાગમાં રજીસ્ટ્રેશન કરાવ્યાની નકલ
૨. સમાન પ્રકારના કામ કરેલ અનુભવના દાખલાની નકલ (છેલ્લા સાત નાણાકિય વર્ષ દરમિયાન કરેલ કામો પૈકીના કોઈ પણ રકમના એક કામના અનુભવનો દાખલો રજુ કરવો)
૩. કામની રકમના ૨૫.૦૦% મુજબની બેન્કનું વર્કીંગ કેપિટલ રજુ કરવું.
૪. સોલવન્સી સર્ટીફિકેટ રૂ. ૧.૦૦ લાખ નું રજુ કરવું.
૫. અર્નેસ્ટ મની ડીપોઝીટ
૬. રૂ. ૧૦૦/- ના સ્ટેમ્પ પેપર ઉપર બ્લેક લીસ્ટ થયેલ નથી તથા ડોક્યુમેન્ટની ખરાઈ, તેમજ કોઈ પોલીસ ફરિયાદ થયેલ નથી તે અંગેનું સોગન્દનામું રજુ કરવાનું રહેશે.

કોન્ટ્રાક્ટરનું નામ :-

સરનામું :-

અર્નેસ્ટ મનીની વિગત:- રૂ. ૩,૮૮૨/-

બેન્કનું નામ તથા વિગત.

.....  
 .....  
 .....

ઉપરોક્ત ડોક્યુમેન્ટ રજુ કરેલ છે.

કોન્ટ્રાક્ટરની સહી તથા સીકકો

## :: શ ર તો ::

- (૧) ૧. ટકા તથા રકમ અક્ષર તેમજ આંકડામાં સ્પષ્ટ લખવી.  
 ૨. પેઢી કે ભાગીદાર વતી સહી કરનારે તે જ પ્રમાણે સહી કરવી.  
 ૩. નિયત થયેલ જગ્યાએ લખવું.  
 ૪. છેકછાકવાળું ટેન્ડર રદ કરવામાં આવશે.  
 ૫. શરતો, એબસ્ટ્રેક્ટ તથા સમજૂતીમાં દરેક પાને સહી કરવી.  
 ૬. અર્નેસ્ટ મની ભર્યાનો દાખલો ટેન્ડરના કવર ઉપર પહોંચ નંબર થી લખવો. અસલ પહોંચ ટેન્ડર સાથે રાખવી.
- (૨) કામ પુરા ખંતથી કરવું જોઈએ અને કરેલું સઘળું કામ કારીગરની રીતે કરેલું હોવું જોઈએ. ટેન્ડર રજુ કરનાર શખ્સ / શખ્સો કામમાં જે માલ સામાન વાપરે તે ઉત્તમ પ્રકારનો હોવો જોઈએ. અને સીટી એન્જીનીયર એ પસંદ કરેલો હોવો જોઈએ. કામ કેટલી ત્વારાથી ચલાવવું તે બાબત તથા કામ અથવા તેમાં વપરાતો માલ સામાન કેવા પ્રકારનો છે તે બાબત સીટી એન્જીનીયર જે નિર્ણય કરે તે આખરનો સમજવો જોઈએ. કામની ઝડપ અને ગતી વધારવા સીટી એન્જીનીયર નો નિર્ણય આખરી સમજવાનો રહેશે તથા લેખીત તેમજ મૌખિક સુચના તેમજ નોટીસ આપવા છતાં પણ કામની ગતી કે ઝડપ વધારવામાં નહીં આવે તો શ્રી કમિશનર સાહેબને કોન્ટ્રાક્ટ રદ કરવાનો અધિકાર રહેશે.
- (૩) સઘળી ખાણોની ફી, રોયલ્ટી, સીકયોરીટી ડીપોઝીટ અને સામાન ભરી રાખવા માટે કાંઈ જમીનનું ભાડુ આપવાનું હોય તો તે કોન્ટ્રાક્ટરે આપવાનું રહેશે.
- (૪) કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના કામદારોને થયેલ ઈજા માટે તથા તેને કંઈ બદલો આપવો પડે તો તે માટે તમામ રીતે જવાબદાર રહેશે. કામદારોને થયેલ ઈજા માટે યોગ્ય બદલો આપવામાં જો કોન્ટ્રાક્ટર નિષ્ફળ નીવડે અને કામ કરતા કામદારોને તેનો બદલો રાજકોટ મહાનગરપાલિકા તરફથી આપવામાં આવે તો તેવી આપેલી રકમ ટેન્ડર ભરનાર શખ્સને આપવા જોગ થયેલ રકમ માંથી અથવા આપવાના થાય તે રકમ માંથી કાપી લેવા રાજકોટ મહાનગરપાલિકા મુખત્યાર છે.
- (૫) આમાં કબુલ કરેલી તેવી કામની જુદી જુદી બાબતો માટેનો દરજજો તે બાબતો મંજૂર કરેલી સમજૂતી અનુસાર પુરી કરવામાં આવી છે એમ સ્વીકારવામાં આવે તો જ કાયદેસર ગણાશે. જે તે પ્રસંગે કામની સદરહુ બાબતો એવી રીતે પુરી કરી છે એમ સ્વીકારવામાં નહીં આવે તે પ્રસંગે સીટી એન્જીનીયર છેવટના બીલો તૈયાર કરતી વખતે વ્યાજબી લાગે તેવા ઘટાડાના દરથી બીલો કરવાનો મુખત્યાર છે.

- (૬) ૧. કોન્ટ્રાક્ટરે ૧૮ વર્ષથી ઓછી ઉંમરનાં કોઈને કામે લગાડવા નહિં.  
૨. કામ ઉપર જે માણસને રાખવાની સીટી એન્જીનીયર શ્રી મનાઈ કરે તે માણસને કામ પર રાખવાના નથી.
- (૭) વર્ક ઓર્ડર મળે તુરત જ કામ ચાલુ કરવાનું છે. ઓર્ડરમાં જણાવેલ ૪૫ દિવસની મુદત દરમિયાન કામગીરી કરવાની છે. જો મુદત દરમિયાન સુચના પ્રમાણે કામ કરવામાં નહીં આવે તો શ્રી કમિશ્નર સાહેબને યોગ્ય લાગશે તો કોન્ટ્રાક્ટરના ખર્ચે અને જોખમે અન્ય કોન્ટ્રાક્ટર પાસે અગર તો ખાતા મારફત કામ પુરૂ કરાવશે. અને આમ બાકી રહેતું કામ પુરૂ કરવામાં મહાનગરપાલિકાને કોન્ટ્રાક્ટ એગ્રીમેન્ટ કરતા જો વધુ ખર્ચ થશે તો તે કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી કાયદેસર રીતે આ વધારાનો ખર્ચ વસુલ કરી શકશે તથા તેની સીક્યોરીટી ડીપોઝીટ જપ્ત કરી શકશે. શ્રી કમિશ્નર સાહેબને જો યોગ્ય લાગશે તો મુદત દરમિયાન કામ પુરૂ નહિં થયું હોય છતાં પણ કોન્ટ્રાક્ટર પાસે કામ ચાલુ રખાવી શકશે અને તેની મુદત સંજોગોને લક્ષમાં રાખીને વધારી આપશે અગરતો દરરોજના ૦.૨૦% લેખે દંડ કરી શકશે.
- (૮) ટેન્ડરની વેલીડીટી ૧૨૦ દિવસ રહેશે.
- (૯) કામ કરતા માલ સામાન નડતર રૂપ ન થાય તે રીતે કરવાનું છે.
- (૧૦) એજન્સી દ્વારા રજુ કરવામાં આવેલ ભાવ અત્રેથી સ્વીકાર્યા બાદ સદરહુ કામે નિયમાનુસાર ભરવાની થતી સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ તેમજ કરાર કરવા જણાવવામાં આવ્યેથી નિયત સમય મર્યાદામાં સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ ભરી તેમજ સ્ટેમ્પ ડ્યુટી એક્ટ ૧૯૫૮ અને તેના રીવીઝન મુજબ કરારનામું કરવાનું રહેશે જેમાં નિષ્ફળ ગયેથી ભરવામાં આવેલ અર્નેસ્ટ મની ડીપોઝીટ જપ્ત કરવામાં આવશે અને એજન્સીને રાજકોટ મહાનગરપાલિકાના કામો માટે ત્રણ વર્ષ માટે બ્લેક લિસ્ટ / ડીબાર કરવામાં આવશે.
- (૧૧) સીક્યોરીટી ડીપોઝીટ તરીકે ભરેલ રકમ કામ પુરૂ થઈ ગયા બાદ કમ્પ્લીશન તારીખથી ૧૨ (બાર) માસ પછી પાછી આપવામાં આવશે પરંતુ તે સમય દરમિયાન કોઈ કામ ખરાબ થયેલ અથવા નુકશાન પામેલ માલુમ પડશે તો તે કામ કોન્ટ્રાક્ટરે દુરસ્ત કરી આપવાનું રહેશે અને જો તેમ કરવામાં નાકામીયાબ નિવડશે તો દુરસ્તી તેને ખર્ચે અને જોખમે મહાનગરપાલિકા તરફથી કરાવી લેવામાં આવશે, અને તે પૈકીનો થયેલ ખર્ચ સીક્યોરીટી ડીપોઝીટની રકમમાંથી કાપી લેવામાં આવશે.
- (૧૨) કામ ઉપર કોન્ટ્રાક્ટરે પોતે અથવા તેના વતી કોઈ જવાબદાર માણસને હાજર રાખવાનો રહેશે.
- (૧૩) કામ પુરૂ થઈ ગયા બાદ સાઈટ બરાબર સાફ કરી આપવીની રહેશે અને જો તેમ કરવામાં કોન્ટ્રાક્ટર નાકામિયાબ નિવડશે તો તેને ખર્ચે અને જોખમે મહાનગરપાલિકા તરફથી સાઈટ સાફ કરાવી લેવામાં આવશે.

- (૧૪) રસ્તો બંધ કરવા માટે દિવસના ભાગમાં તેવી સુચનાના બોર્ડ તથા રાત્રે બત્તી વ્યવસ્થા કોન્ટ્રાક્ટરે કરવાની રહેશે. તેને અભાવે થતી નુકશાનીની તમામ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરને શીરે રહેશે.
- (૧૫) વર્ક ઓર્ડર આપી કામમાં ચાલુ કામે અન્ય આસામીઓની મિલકતને અગર જાનમાલને કોઈપણ નુકશાન થશે તો તેની તમામ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટ રાખનારની રહેશે. અને તે માટે કોઈપણ વળતરની રકમ ચુકવવાની થાય તો તે કોન્ટ્રાક્ટરે ભરી આપવાની રહેશે. જો કોન્ટ્રાક્ટર અમલ ન કરે તો તેવા વળતર વિગેરેની રકમ તેનાં બીલોમાંથી કાપી લેવામાં આવશે.
- (૧૬) કોઈ પણ કારણોસર કોન્ટ્રાક્ટર ટેન્ડરમાં દર્શાવેલ કામ કરવા અશક્તિમાન થશે કે કામ અધુરું છોડી દેશે અથવા કામ બંધ કરી દેશે તો તેવા સંજોગોમાં ઈ.એમ.ડી. / સીક્યોરીટી ડીપોઝીટ જપ્ત કરવામાં આવશે અને રાજકોટ મહાનગરપાલિકા એજન્સીને ત્રણ વર્ષ માટે બ્લેક લિસ્ટ / ડીબાર કરવામાં આવશે અને એજન્સીના ખર્ચે અને જોખમે આ કામ પુરું કરાવશે. અને આમ કરતાં ટેન્ડરમાં જણાવેલ ભાવ કરતાં વધારે ખર્ચ થશે તો મહાનગરપાલિકા કોન્ટ્રાક્ટરની સીક્યોરીટી ડીપોઝીટમાંથી કે સાઈટ ઉપર પડેલા માલ સામાનની હરરાજી કરી ખર્ચ વસુલ કરી શકશે અને તેમ કરતાં કોન્ટ્રાક્ટરનો કોઈપણ વાંધો કે હકક રહેશે નહિં.
- (૧૭) આ કામનો કોઈ પણ ભાગ સંતોષકારક રીતે કોન્ટ્રાક્ટર નહિં કરે તો મહાનગરપાલિકાનાં ઈજનેર તેઓને ૧૦ દિવસની નોટીસ કામ સુધારવા આપશે. મુદત વિત્યા બાદ મહાનગરપાલિકાનાં ઈજનેર કોન્ટ્રાક્ટરનાં ખર્ચે અને જોખમે માણસો રાખી તેમજ માલ સામાન ખરીદી કામ કરવાની કાર્યવાહી કરશે અને કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી ખર્ચ વસુલી શકશે. આ કામ સીટી એન્જીનીયર બીજા કોન્ટ્રાક્ટર પાસે પણ કરાવી શકશે.
- (૧૮) વર્ક ઓર્ડરમાં જણાવ્યાની તારીખે કામ પુરું કરવા કોન્ટ્રાક્ટર નિષ્ફળ જશે તો અગાઉ કલોઝ-૭ માં જણાવ્યા પ્રમાણે પેનલ્ટી વસુલ લેવામાં આવશે. જો મહાનગરપાલિકાને કારણે સંજોગો અનુસાર કામ બંધ રહે તો જેટલા દિવસ કામ બંધ રહે તેટલા દિવસની મુદત આપવામાં આવશે અથવા તો કોઈ સબબ કારણસર કામ બંધ રહે તેની જાણ કોન્ટ્રાક્ટરે મહાનગરપાલિકાના ઈજનેરને જ કરવાની રહે છે, અને જો કારણ વ્યાજબી લાગશે તો વધારાની મુદત માટે શ્રી કમિશનર સાહેબ વિચારશે અને તેનો નિર્ણય આખરી ગણાશે.
- (૧૯) આ કામ ચાલુ થયે વચ્ચેના ગાળાની સંતોષકારક પ્રગતી હશે તો દર મહીને કોન્ટ્રાક્ટરને થયેલ કામનું રનીંગ બીલ આપવામાં આવશે. આ રનીંગ બીલ થયેલ કામ પ્રમાણે અને ફાઈનલ બીલના "ઉપાડ" એડવાન્સ તરીકે આપવામાં આવશે. રનીંગ બીલમાં લીધેલ કામનો જથ્થો કે કામની વિગતનું આખરી સ્વરૂપ બીલ વખતે નકકી થયા તે રીતે રહેશે. રનીંગ બીલ આકારવામાં આવેલ બીલની વિગત બધી જ ફાઈનલ બીલમાં હોવી જરૂરી નથી.

- (૨૦) કોન્ટ્રાક્ટરે આ કામમાં કોઈ પણ આઈટમ સંતોષકારક રીતે સ્પેસીફિકેશન મુજબ નહીં કરી હોય તો મહાનગરપાલિકાને લાગે તે ભભાવ ઘટાડોભ (રીડયુઝ રેઈટ) કરી શકશે અને જે કોન્ટ્રાક્ટરે માન્ય રાખવાનો રહેશે.
- (૨૧) આ કામમાં મહાનગરપાલિકાના ઈજનેર ટેન્ડરમાં જણાવ્યા મુજબના સ્પેસીફિકેશન કે ડ્રોઈંગ કે ડીઝાઈનમાં ફેરફાર કરી શકશે એટલે કે મુળ / સ્પેસીફિકેશનમાં જણાવ્યા મુજબના કામમાં ઘટાડો કરવો કે વધારો કે તદ્દન નવું કામ કરાવી શકશે અને કોન્ટ્રાક્ટરે ટેન્ડરની મુળ શરતોને કાયમ રાખી તે મુજબ કામ કરી આપવાનું છે. આ ફેરફારને કારણે મહાનગરપાલિકા સાથે થયેલ કરાર રદ થઈ શકશે નહીં.
- (અ) આ વધારાના ઉપર મુજબના કામમાં જો એક્સ્ટ્રા આઈટમ થયા અને આઈટમ ટેન્ડરમાં જણાવેલ હશે તો તે મુજબ ભાવ આપવામાં આવશે.
- (બ) જો એક્સ્ટ્રા આઈટમ ટેન્ડરમાં નહીં હોય પરંતુ મહાનગરપાલિકાનો જે તે વખતમાં શેડયુલ આફ રેઈટ હશે તો તે મુજબ ભાવ આપવામાં આવશે. આ વખતે જો ટેન્ડર ઉંચા ભાવનું હશે તો વધારાના ટકા આપવામાં આવશે નહીં. પરંતુ જો ટેન્ડર નીચા ભાવનું હશે તો આવી આઈટમોમાંથી કોન્ટ્રાક્ટરે ભરેલા નીચા ટકા બાદ કરવામાં આવશે.
- (ક) એક્સ્ટ્રા આઈટમ ટેન્ડરમાં કે મહાનગરપાલિકાનો જે તે વખતમાં શેડયુલ આફ રેઈટ નહીં હોય તેવી આઈટમનો વ્યાજબી ભાવ કોન્ટ્રાક્ટર અને મહાનગરપાલિકાના ઈજનેર એક બીજાની સમજૂતીથી નક્કી કરશે અને જે ભાવ શ્રી કમિશનર સાહેબની મંજૂરી આપ્યે આપી શકાશે. આવી આઈટમોના ભાવ ઉપર કોન્ટ્રાક્ટરે ટેન્ડરમાં જણાવેલ વધારે કે ઓછા ટકાની અસર થશે નહીં.
- (ડ) આ મુળ જથ્થામાં કે ડ્રોઈંગ સ્પેસીફિકેશનમાં કરવો પડતો ફેરફાર કોન્ટ્રાક્ટરે કબુલ રાખવાનો રહેશે. અને આમ કરવાને કારણે મજૂરી કે માલ સામાનનો ભાવ વધારો થશે તો મહાનગરપાલિકા ઉપર કોન્ટ્રાક્ટરનો કોઈ દાવો રહેશે નહીં.
- (૨૨) આ કામ કોન્ટ્રાક્ટરે માલ મજૂરી સાથે કરવાનો છે. એટલે કે કામમાં જોઈતા મટીરીયલ્સ (હથીયાર, સાધનો સીડી કે ટેકા ત્રાપા) વગેરેનો સમાવેશ થાય છે. આ કામ માટે તેને જોઈતા મજદૂરો (કારીગરો કે સુપરવાઈઝરોનો સમાવેશ થાય છે). કોન્ટ્રાક્ટરે તે કામ કરનારાઓ માટે પીવાના પાણીની વ્યવસ્થા કરવાની છે. જે કોઈ આઈટમમાં સ્પેસીફિકેશન ન હોય ત્યાં મહાનગરપાલિકાના સ્પેસીફિકેશન મુજબ કામ કરવાનું જો ત્યાં પણ સ્પેસીફિકેશન ન હોય તો જી.ડબલ્યુ.એસ.એસ.બી. ના સ્પેસીફિકેશન મુજબ કામ કરવાનું છે. જો ત્યાં સ્પેસીફિકેશન ન હોય પી.એચ.ઈ. ના સ્પેસીફિકેશન મુજબ કામ કરવાનું છે. આ શરતો વાંચીને કોન્ટ્રાક્ટરે દરેક પાના પર ટુંકી સહીઓ કરી આપવાની છે. કોઈ કામનું સ્પેસીફિકેશન ઉપરોક્ત જણાવેલ ખાનામાં ન



હોય તો એવા કામનું સ્પેસીફિકેશન કોન્ટ્રાક્ટરે મહાનગરપાલિકાના ઈજનેર પાસેથી લેખીત મેળવવાનું રહેશે. કામ બાબત કોઈ પણ જાતનો વાંધો કે વાંધાઓ પડે તો તેનો આખરી નિર્ણય શ્રી કમિશનર સાહેબનો રહેશે જે કોન્ટ્રાક્ટરને બંધનકર્તા રહેશે.

- (૨૩) કોન્ટ્રાક્ટર તરફથી કામ થઈ ગયા બાદ ૨૪ કલાકમાં સાઈટ સાફ કરી આપવાનું રહે છે. તે સમય દરમિયાન સાઈટ સાફ કરવામાં આવશે નહીં તો જગ્યા રોકાણ અંગેનું કામ પુરૂ થયાની તારીખથી ધોરણસર ભાડુ ચડત થશે. અને તે કોન્ટ્રાક્ટર પાસે થી વસુલ કરવામાં આવશે અથવા તો તેઓને ખર્ચે અને જોખમે સાઈટ ઉપર પડેલ માલ મહાનગરપાલિકાના ઈજનેર દ્વારા કરાવશે. અને તેની રકમ કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી વસુલ લેવામાં આવશે.
- (૨૪) જે કામ અથવા માલ નાપાસ કરવામાં આવે તે સાઈટ ઉપરથી ૨૪ કલાકમાં ખસેડવાનો રહેશે અને તેમ કરવામાં કસુર થશે તો કોન્ટ્રાક્ટરના ખર્ચે અને જોખમે તે કામ અથવા માલ ખસેડવામાં આવશે.
- (૨૫) ટેન્કરમાં જણાવેલ કોઈ પણ આઈટમ ખાતા મારફત કરવાની જરૂર જણાશે તો તે કામ ખાતા મારફત કરવામાં આવશે. જેના માટે કોન્ટ્રાક્ટર વાંધો ઉઠાવી શકશે નહીં.
- (૨૬) દરેક કામમાં વપરાતો માલવસામાન સીટી એન્જીનીયર સમક્ષ અધિકારીશ્રી પાસે પાસ કરાવી ત્યાર બાદ જ વાપરવાનો રહેશે. યુનો ફોડયા વિનાનો સાઈટ ઉપર લાવી અમારી પાસે પાસ કરાવ્યા બાદ ફોડવાનો છે. યુના મગીયાના આરામાં વપરાતી રેતી તથા યુનો મગીયાનું પ્રમાણ ૩:૨ (૩-રેતી / ૨-યુનો) રાખવાનું છે અને ડબરીયાનું પ્રમાણમાં ૧:૨ (૧ યુનો - ૨ રેતી રાખવાનું છે. આરા બરાબર ખાપી તૈયાર કરવાના છે. પાણી માટે ખામણા કરી પાણી ભરી તાજા રાખવાના છે. આરા ત્રણ દિવસ કોહવાયા બાદ વાપરવાના છે. તાજે તાજા આરા તથા એક અઠવાડિયાથી વધુ પડતર આરા વાપરવાના નથી. સીમેન્ટ કોંક્રીટના તથા યુના કોંક્રીટના તથા મીશ્રણ પાકા પ્લેટફોર્મ ઉપર કરવાના રહેશે. યુના કોંક્રીટ માટે એક કુટના થરમાં કાંકરીનો ચઠો કરી તેના ઉપર ૦.૧૫ સે.મી. ૬ ઈંચના થરમાં ડબરીયો નાખી રસબસતુ તૈયાર કરવાનું છે.
- (૨૭) જો કોન્ટ્રાક્ટર ચાલુ કામ છોડી જતા રહેશે અગર કામ બંધ કરી દેશે તો મહાનગરપાલિકા તેમને ખર્ચે અને જોખમે કામ ચાલુ કરી શકશે. આમ કરવામાં સુધરાઈના કોન્ટ્રાક્ટરના એગ્રીમેન્ટ કરતા વધુ ખર્ચ થશે તો કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી કાયદેસર રીતે વસુલ કરી શકશે અને આ ઉપરાંત તેમની સીકયોરીટી ડીપોઝીટ જપ્ત કરી શકશે. અગર બીજા કોન્ટ્રાક્ટર પાસે કોન્ટ્રાક્ટરના ખર્ચે અને જોખમે કામ શરૂ કરાવી શકશે અને આમ કરવામાં એગ્રીમેન્ટ કરતા વધુ ખર્ચ થશે તો કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી કાયદેસર રીતે વસુલ કરી શકાશે અને તેની સીકયોરીટી ડીપોઝીટ જપ્ત થઈ જશે.

- (૨૮) કોન્ટ્રાક્ટરના દરેક પ્રોગ્રેસીવ બીલમાંથી ૧૦% રકમ મહાનગરપાલિકામાં જમા રહેશે તેનો ફાઈનલ બીલમાં સમાવેશ કરવામાં આવશે.
- (૨૯) આ સાથેના પરિશિષ્ટમાં આઈટમ નં.૧ થી ૭ માં દર્શાવેલ ભાવ (દર) બાબતે ભવિષ્યમાં ગેરસમજ ઉપસ્થિત થાય તો તે અંગે સીટી એન્જીનીયર કે સમકક્ષ અધિકારીશ્રીનો નિર્ણય આખરી ગણાશે.
- (૩૦) સીટી એન્જીનીયરશ્રી મારફત ટેન્ડરો ખોલવામાં આવશે ત્યારથી એકસો વીસ (૧૨૦) દિવસમાં ટેન્ડર સ્વીકારવામાં આવેલ છે કે નહિ તેનો નિર્ણય શ્રી કમિશનર સાહેબ મારફત કરવામાં આવશે. આ મુદતમાં જો કોઈ પણ પ્રકારનાં નિર્ણયની જાણ કોન્ટ્રાક્ટરને કરવામાં નહિ આવે તો ટેન્ડરનાં ભાવો કોન્ટ્રાક્ટર કે મહાનગરપાલિકાને બંધનકર્તા રહેશે નહિ પરંતુ કોન્ટ્રાક્ટર અને મહાનગરપાલિકાના સર્વમ અધિકારીશ્રી બંનેની સહમતીથી આવેલ ભાવોનું ટેન્ડર મંજૂર કરવા માટે શ્રી કમિશનર સાહેબ આખરી નિર્ણય કરી શકશે.
- ઉપરોક્ત જનરલ સમજૂતી સિવાય ટેન્ડરમાં આપેલ શરતોને આધીન રહીને કામ કરી આપવાનું રહેશે.
- (૩૧) જે કોન્ટ્રાક્ટરના ભાવ મંજૂર થશે અને ભાવ મંજૂર થવાના ખબર મળ્યેથી થયેલ ભાવથી થતી કિંમતના ૫ ટકાની રકમ સીક્યોરીટી ડીપોઝીટ તરીકે મહાનગરપાલિકાની ટ્રેઝરીમાં દિવસ-૭ માં ભરી સ્ટેમ્પ ડ્યૂટિ એક્ટ મુજબની રકમના નોન-જ્યુડિશિયલ સ્ટેમ્પ પેપર ઉપર મહાનગરપાલિકા દ્વારા માન્ય કરેલ ફોર્મમાં કરારનામું કરી આપવાનું રહેશે. આ માટે સ્ટેમ્પ પેપર તેમજ એડહેસિવ સ્ટેમ્પનો ખર્ચ કોન્ટ્રાક્ટરે ભોગવવાનો રહેશે.
- (૩૨) વર્કમેન કોમ્પેન્સેશન એક્ટ હેઠળ ઈન્સ્યુરન્સની ડબલ્યુ.સી.ની પોલીસી લેવાની રહેશે.
- (૩૩) સાઈટ ઉપર ૧૦ કે ૧૦ થી વધુ કામદારો થયે સરકારશ્રીના લેબર એક્ટ મુજબ લેબર લાયસન્સ લેવાનું રહેશે અને તેના પ્રવર્તમાન કાયદાઓનું પાલન કરવાનું રહેશે તેમજ આ કાયદામાં સરકારશ્રી તરફથી વખતો વખત જે કોઈ ફેરફાર થાય તેનો અમલ કરવાનો રહેશે.
- (૩૪) સરકારશ્રીના પ્રવર્તમાન નિયમો અનુસાર ઈ.પી.એફ.નંબર લેવાનો રહેશે તથા આ કાયદામાં વખતો વખત જે કોઈ ફેરફાર થાય તેનો અમલ કરવાનો રહેશે.
- (૩૫) સર્વિસ ટેકસના કાયદા અનુસાર સર્વિસ ટેકસ ભરવાની જવાબદારી જે તે કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (૩૬) કચેરી તરફથી સુચવવામાં આવતા કામે લગતા જરૂરી ટેસ્ટ રીપોર્ટ કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના ખર્ચે કરાવી આપવાના રહેશે.

- (૩૭) ગુજરાત સરકારશ્રીના શ્રમ અને રોજગાર વિભાગના જી.આર. નં.સી.ડબલ્યુ.એ/ ૨૦૦૪/૮૪૧/એમ-૩ તા.૩૦.૦૧.૦૬ ના ઠરાવ મુજબ શ્રમીકોના કલ્યાણ માટે બીલની કુલ રકમના ૧% (એક ટકા) લેખે સેસ રકમ રાજકોટ મહાનગરપાલિકા રનીંગ બીલમાંથી કપાત કરશે, તેમજ તેના માટે જરૂરી રજીસ્ટ્રેશન એજન્સીએ સ્વ.ખર્ચે કરવાનું રહેશે.
- (૩૮) કામ રાખનાર કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી ૧૦ કે તેથી વધુ કામદારો કામે રાખેલ હશે તો કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ ઈ.એસ.આઈ. (એમ્પ્લોઈઝ સ્ટેટ ઇન્સ્યોરન્સ) એક્ટ હેઠળ રજીસ્ટ્રેશન કરાવી જરૂરી રજીસ્ટ્રેશન નંબર મેળવવાનો રહેશે. કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ તેમના હસ્તકના કામદારોને ઈ.એસ.આઈ.એક્ટ હેઠળ મળવાપાત્ર તમામ લાભો આપવાના રહેશે. કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ ઈ.એસ.આઈ.એક્ટના જે તે સમયે પ્રવર્તમાન તમામ ધારા-ધોરણોનું પાલન કરવાનું રહેશે.
- (૩૯) આ સાથે સામેલ રાખેલ આ કચેરી હુકમ નં.રામનપા/સી/૧૩૨ તા.૧૦.૦૬.૨૦૧૩ તથા પરિપત્ર નં.રામનપા/સી/૩૨૯ તા.૨૨.૧૨.૨૦૧૨ વાંચીને તેમાં સહી સીકકા કરી ટેન્ડર સાથે રજુ કરવાના રહેશે.

એડી.આસી. એન્જીનીયર  
રાજકોટ મહાનગરપાલિકા

ડે.એકઝી.એન્જીનીયર  
રાજકોટ મહાનગરપાલિકા

સીટી એન્જીનીયર (સ્પે.)  
રાજકોટ મહાનગરપાલિકા

કોન્ટ્રાક્ટરની સહી તા સીકકો :

## રાજકોટ મહાનગરપાલિકા

### બાંધકામ શાખા

### સ્પેસીફિકેશન (સમજૂતી)

#### Item No.1:

**Supply & Fixing of 60mm M-30 Grade cement concrete rubber mold paving inter locking paving block (Grey colour) after beding of black stone powder in line and CC on the edge in proportion of 1:2:4 with curing etc. Complete**

Providing and fixing pre-cast Rubber Dye inter locking concrete block 60mm thick with grade of concrete M-30 pneumatic compressed by mechanically pressed and as per approved design including 75 mm Sand layer for leveling and filling the joint with sand in proper line and level etc complete. **The Paving Blocks shall be of ISI Mark.**

#### Scope work:

The scope of work includes supplying and lying of precast paver blocks at site, as mentioned in the Item. All relevant provisions of IS 15658:2006 shall apply. Laying of paver blocks at site as per requirement in technical specification, within shortest possible time. The site is public place hence care should be taken to ensure that the routine activities shall not be disturbed. The job of laying may required to be carried out during night also. The work shall be executed in perfect line and level as per instructions of Engineer in charge. Colored concrete paver blocks shall be manufactured as per specifications using approved color pigment. The color shade shall be as selected by employer before commencement of the work. The contractor shall guarantee that all material and components designed, fabricated, supplied and laid by him shall be free from any type of defect due to faulty material and/Workmanship/erection For a period of One year from the date of completion of work.

#### 1.0 MATERIALS

#### 1.1 Cement and Cement Admixtures

#### 1.2 Aggregates

##### 1.2.1 Coarse Aggregates

**1.2.1.1** Coarse aggregates shall comply with the requirements of IS 383. As far as possible crushed semi-crushed aggregates shall be used. For ensuring adequate durability, the aggregate used for production of blocks shall be sound and free of soft or honeycombed particles.

**1.2.1.2** Other types of aggregates such as slag and crushed, over-burnt brick or tile which maybe found suitable with regard to strength, durability of concrete and freedom from harmful effects may be used in preparation of concrete for production of paver blocks. However such aggregates shall not contain more than 0.5 percent of sulphates as SO<sub>3</sub> and shall not absorb more than 2 percent of their own mass of water.

**1.2.1.3** Heavy weight aggregates or light weight aggregates such as bloated clay aggregates and sintered fly ash aggregates may also be used provided the purchaser is satisfied with the data on the properties of concrete made with them.

**1.2.1.4** The nominal maximum size of coarse aggregates used in production of paver blocks shall be 12 mm.

### 1.2.2 ***Fine Aggregates***

Fine aggregates shall conform to the requirements of IS 383. Both river/quarry sand and stone dust meeting the requirements can be used.

### 1.3 Admixtures

Admixtures, when used shall conform to IS 9103. Previous experience with and data on such materials should be considered in relation to the specified standards of mechanization, supervision and workmanship in production of blocks. They may be added for specific requirements without affecting other quality parameters.

### 1.4 **Pigments**

**1.4.1** Synthetic or natural pigments may be used in concrete mix to obtain paver blocks with desired shades of colours. The pigment used should result in durable colours of paver blocks. It shall not contain matters detrimental to concrete. Pigments, either singly or in combination, conforming to the following Indian Standards may preferably be used:

<b><i>Pigments</i></b>	<b><i>Relevant Indian Standard</i></b>
Black or Red or Brown pigment	IS 44
Green pigment	IS 54
Blue pigment or	IS 55 IS 56
White pigment	IS 411
Yellow pigment	IS 50

Pigment quantity to be restricted to a maximum of 9 percent by weight of cement content. The pigment should be finer than the cement (Fineness value between 2-15 m<sup>2</sup>/kg).

1.4.2 The pigments shall not contain zinc compounds or organic dyes.

1.4.3. Lead pigments shall not be used unless otherwise specified by the purchaser.

### 1.5 Water

The water used in production of paving blocks shall conform to the requirements specified in IS 456.

## **2 PHYSICAL REQUIREMENTS**

### **2.1 General**

2.1.1 The physical requirements of paver blocks are categorized into two groups, namely:

- a) Obligatory requirements shall be for ensuring durability of pavements constructed with paver blocks as well as obtaining better levels of service in block paving work, and

- b) Optional requirements shall be as per the specific demands of the purchaser. These are described in 6.2 and 6.3.

**2.1.2** All paver blocks shall be sound and free of cracks or other visual defects which will interfere with the proper paving of the unit or impair the strength or performance of the pavement constructed with the paver blocks.

**2.1.3** When two layer paver blocks are manufactured there shall be proper bonding between the layers. Delamination between the layers shall not be permitted. The compressive strength of the two layer blocks shall meet the specified requirements.

**2.1.4** When paver blocks with false joints, surface reliefs or projections are supplied, the same shall be specified. Also, the surface features shall be well formed and be devoid of any defects.

## **2.2 Obligatory Requirements**

### **2.2.1 Visual Inspection**

Visual inspection of quality of paver blocks shall be carried out in natural daylight, prior to the tests for other properties. The inspection shall be conducted by the purchaser and the manufacturer jointly at a location agreed to between them, normally at the site or factory. Visual inspection shall be conducted as per 7.1.

NOTE— When efflorescence occurs and it is not deleterious to the performance of the blocks in use and is not considered significant.

### **2.2.2 Dimensions and Tolerances**

**2.2.2.1** The recommended dimensions and tolerances for paver blocks, measured as per the method in Annex B, are given in Table 2. Minimum block thickness shall be 50 mm and maximum 120 mm. The thicknesses 60 mm, 80 mm, 100 mm and 120 mm will be considered as standard thicknesses under this specification.

**2.2.2.2** All blocks manufactured to meet this specification shall have arris/chamfer as per the dimensions and tolerances given in Table 2.

### **2.2.3 Thickness of Wearing Layer**

When paver blocks are manufactured in two layers, the wearing layer shall have minimum thickness as specified in Table 2. The thickness of the wearing layer shall be measured at several points along the periphery of the paver blocks. The arithmetic mean of the lowest two values shall be the minimum thickness of the wearing layer.

### **2.2.4 Water Absorption**

The water absorption, being the average of three units, when determined in the manner described in Annex C, shall not be more than 6 percent by mass and in individual samples, the water absorption should be restricted to 7-percent.

### **2.2.5 Compressive Strength**

**2.2.5.1** Compressive strength of paver blocks shall be determined as per the method given in Annex D. Paver block strength shall be specified in terms of 28 days compressive strength. In case the compressive strength of paver blocks is determined for ages other than 28 days, the actual age at testing shall be reported. The average 28 days compressive strength of paver blocks shall meet the specified requirement. Individual paver block

strength shall not be less than 85 percent of the specified strength. In case blocks of age less than 28 days are permitted to be supplied, correlation between 28 days strength and the strength at specified age for identified batch/mix of blocks shall be established.

- 2.2.5.2 The specified average 28 days compressive strengths of different grades of paver blocks are given in Table 3 and the minimum specified strengths of individual paver blocks are given in 6.2.5.1.

Table 2 Recommended Dimensions and Tolerance for paver Blocks  
(Clauses 6.2.2.1, 6.2.2.2, 6.2.3 and 9.1.2)

Sr No	Dimensions	Measurement method, Ref. to	Recommended Values	Tolerance limit for paver block	
				Thickness < 100 mm	Thickness $\geq 100$ mm
1	2	3	4	5	6
i)	Width, W	Annex-B	To be specified by manufacturer	$\pm 2$ mm	$\pm 3$ mm
ii)	Length, L	Annex-B	To be specified by manufacturer	$\pm 2$ mm	$\pm 3$ mm
iii)	Thickness, T	Annex-B	50 to 120 mm	$\pm 3$ mm	$\pm 4$ mm
iv)	Aspect ratio (L/T)	Annex-B	Maximum : 4.0	+ 0.2	+ 0.2
v)	Arris/chamfer	Annex-B	Maximum : 5.0 Maximum : 7.0	$\pm 1$ mm	$\pm 1$ mm
vi)	Thickness of wearing layer	6.2.3	Maximum : 6.0	$\pm 2$ mm	$\pm 2$ mm
vii)	Plan area, $A_{SP}$	Annex-B	Maximum: 0.03 $m^2$	+ 0.001 $m^2$	+ 0.001 $m^2$
viii)	Wearing face area, $A_{SW}$	Annex-B	Minimum 75 percent of Plan Area	-1 percent	-1 percent
ix)	Squareness	Annex-B	Nil	$\pm 2$ mm	$\pm 3$ mm

Table 3 Compressive Strength Requirements of Concrete Paver Blocks  
(Clauses 6.2.5.2 and 9.1.4)

Sr.No.	Grade of paver blocks	Minimum average 28 days compressive strength $N/mm^2$
1	2	3
i)	M-30	$\geq f_{ck} + 0.825 \times$ established standard deviation (rounded off to nearest 0.5 $N/mm^2$ )
ii)	M-35	
iii)	M-40	
iv)	M-50	
v)	M-55	

### 2.2.6 Abrasion Resistance

The abrasion resistance of paver blocks should be determined as per the method given in Annex E. It may be specified the limits to the test results, which should be complied with by the manufacturer.

### 2.3 Optional Requirements

#### 2.3.1 Tensile Splitting Strength

The tensile splitting strength of paver blocks should be determined as per the method given in Annex F. When required by the purchaser, the test values for tensile splitting strength of paver blocks may be specified by the manufacturer.

#### 2.3.2 Flexural Strength/Breaking Load

The flexural strength/breaking load of paver blocks should be determined as per the method given in Annex G. When required by the purchaser, the test values

for flexural strength breaking load of paver blocks may be specified by the manufacturer.

#### 2.3.4 **Colour and Texture**

When required, the colour and texture of paver blocks should be mutually agreed to between the purchaser and the manufacturer.

### 3 TEST METHODS

3.1 Visual inspection shall be conducted by first examining each paver block from a sample lot for any elimination. The blocks shall then be laid out on a level floor in any desired paving pattern, approximately covering a square area of 1m<sup>2</sup>. Any visual defects of paver blocks, including cracks and flaking, shall be recorded by observing the paved blocks from a distance of approximately 2 m from each edge of the paved area. The texture and colour of the paver blocks shall be compared with the manufacturer's tie samples supplied earlier to the purchaser.

3.2 Tests other than for visual aspects shall be carried out in a laboratory agreed to between the purchaser and the manufacturer. Wherever applicable, calibrated equipment shall be used for tests.

3.3 Compliance with the obligatory physical requirements laid down in 6.2 shall be ensured by conducting tests as described in Annexes B to E.  
Compliance with optional physical requirements laid down in 6.3 shall be ensured by conducting tests as described in Annexes F to H.

3.4 Unless otherwise specified in the enquiry or order, the cost of the tests shall be borne as follows:

### 4 SAMPLING

4.1 The paver blocks selected for testing shall be representative of the consignment, the points of selection being evenly distributed through the consignment.

4.2 The number of blocks to be sampled from each batch for each test shall be as given in Table 4.

**Table 4 Sampling Requirements**  
(Clause 8.5)

Sr No	Property	Requirement Ref to C1 No.	Test method Ref to	Number of paver blocks for test	
				Quality assurance by Third Party	Quality assurance by Manufacturer / Purchaser
1	2	3	4	5	6
i)	Visual Inspection	6.2.1	7.1	8 <sup>2)</sup>	4(16) <sup>2)</sup>
ii)	Dimensions	6.2.2	Annex B	8 <sup>2)</sup>	4(16) <sup>2)</sup>
iii)	Thickness of wearing layer <sup>3)</sup>	6.2.3	6.2.3.	8 <sup>2)</sup>	4(16) <sup>2)</sup>
iv)	Water absorption	6.2.4	Annex C	3	3
v)	Compressive strength	6.2.5	Annex D	8	4(16)
vi)	Tensile splitting strength	6.3.1	Annex E	8	4(16)
vii)	Flexural strength / breaking load	6.3.2	Annex F	8	4(16)
viii)	Abrasion resistance	6.2.6	Annex G	8	4(16)



- 1) The number within brackets is the number to be sampled to avoid secondary sampling from the batch if on the basis of the conformity criteria, additional blocks are required to be tested to assess conformity.
  - 2) These blocks may be used for subsequent test. %
- 4.6 The sample paver blocks shall be marked for future identification of the consignment it represents. The block shall be kept under cover and protected from extreme conditions of temperature, relative humidity and wind till they are required for test. The test shall be undertaken as soon as practicable after the sample has been taken.
- 5 **ACCEPTANCE CRITERIA**
- 5.1 **Obligatory Requirements**
- 5.1.1 The lot shall be considered as conforming to the requirements of this specification if the conditions mentioned in 9.1.2 to 9.1.4 are satisfied.
- 5.1.2 The sampled blocks tested for dimensions, aspect ratio, chamfer, plan area, wearing face area, deviation from squareness, and, in the case of two layer blocks, thickness of wearing layer shall meet the tolerance limit specified in Table 2. Blocks with visual defects with sample lot shall not be more than three.
- 5.1.3 For water absorption, the mean value of 3 samples determined shall be not more than the maximum limit specified in 6.2.4.
- 5.1.4 The 28 days compressive strengths and tolerance of 8 numbers of paver blocks manufactured as per the grades of paver blocks recommended in Table 1 shall be as given in Table 3.
- 5.2 **Optional Requirements**
- Acceptance criteria for optional requirements shall be as per mutual agreement by the purchaser and manufacturer.

Care should be taken to see that single sized sands with excessive amount of fines or plastic fines should not be used. The shape of sand particles should preferably be sharp rather than rounded. Since the sharp possess higher strength and resist the migration of sand from under the block to less frequently trafficked areas. Even though sharp sands are relatively more difficult to compact than rounded sands, the use of sharp sands should be preferred for the more heavily trafficked pavements. The beddings and should be free of deleterious materials.

If necessary to restrict fines (silt and/or clay) to 10 percent, since excessive fines make joint filling very difficult. Similarly, it is not advisable to use cement in the joint filling sand which will not only make it difficult to completely fill the joints but would also adversely affect the desired flexibility characteristics of the paving block layer. The joint filling sand should be as dry as possible; otherwise complete filling of joints will be difficult. To overcome the problem of efflorescence on the surface of paving block layer, the joint filling sand should be washed to remove soluble salts.

**Preparation of Subgrade:** This is the foundation layer on which the block pavement is constructed. The prepared subgrade should be graded and trimmed to a tolerance of  $\pm 20$  mm of the design levels, and its surface evenness should have a tolerance of within 15 mm under a 3 m straight edge.

**Placing and screeding of bedding sand:**

The thickness of the sand bed after compaction should be in the range of 20-40 mm, whereas, in the loose form it can be 25 to 50 mm. It is preferable to restrict

the compacted thickness to 20-25 mm to reduce the risk of any localized precompaction, which would affect the final block surface level. Bedding sand should not be used to fill up local depressions on the surface of a base or sub base. The depressions should be repaired in advance before placing sand.

Sand to be used should be uniformly in loose condition and should have a uniform moisture content. Best moisture content is that when sand is neither too wet nor too dry and have a value of 6 to 8 percent. Requirement of sand for a day's works should be prepared and stored in advance and covered with tarpaulin or polythene sheets.

The processed sand is spread with the help of screed boards to the required thickness. The screed boards are provided with nails at 2-3 m apart which when dragged gives the desired thickness. The length of nail should take into account the surcharge to be provided in the uncompacted thickness. Alternatively, the screed can be dragged on edge strips kept on both sides as guide. The sand is subsequently compacted with plate vibrators weighing 0.6 tonnes or more. Level checks shall be carried out on a grid pattern to establish that the desired level is achieved. Local correction can be done either by removing or adding extra sand followed by levelling and compacting the layer. There will be some settlement of sand after the blocks are placed and compacted, which must be allowed for, while fixing the level of sand bed.

The blocks will settle after trafficking in such a manner that the surface profile becomes parallel to base / sub base profile. Sand bed assumes uniform thickness under moving loads.

#### Laying of Blocks:

Blocks can be laid generally by manual labour but mechanical aids like hand-pushed trolleys can expedite the work.

Normally, laying should commence from the edge strip and proceed towards the inner side. When dentated blocks are used, the laying done at two fronts will create problem for matching joints in the middle. Hence, as far as possible, laying should proceed in one direction only, along the entire width of the area to be paved.

While locating the starting line, the following should be considered:

- On a sloping site, start from the lowest point and proceed uphill on a continuous basis to avoid downhill creep in complete areas.
- In case of irregular shaped edge restraints or strip, it is better to start from straight string line.
- Influence of alignment of edge restraints on achieving and maintaining laying bond

#### Compaction:

For compaction of the bedding sand and the blocks laid over it, vibratory plate compactors are used over the laid paving units; at least two passes of the vibratory plate compactor are needed. Such vibratory compaction should be continued till the top of each paving block is level with its adjacent blocks. It is not good practice to leave compaction till end of the day, as some blocks may move under construction traffic, resulting in the widening of joints and corners contact of blocks, which may cause spalling or cracking of blocks. There should be minimal delay in compaction after laying of the paving blocks to achieve uniformity of compaction and retention of the pattern of layer; however,

compaction should not proceed closer than 1 m from the laying face exception after completion of the pavement.

During the vibratory compaction of the laid blocks, some amount of bedding sand will work its way into the joints between them; the extent sand getting worked up in to the joints will depend on the degree of pre-compaction of sand and the force applied by the block compactor. Standard compactors may have a weight of about 90 kg, plate area of about 0.3 m<sup>2</sup> and apply a centrifugal force of about 15 kN, while heavy duty compactors may weigh 300-600 kg, have a plate area of about 0.5-0.6 m<sup>2</sup> and apply a centrifugal force of 30-65 kN. Where the bedding sand has been pre-compacted and for heavily trafficked block pavements, heavy duty compactors should be used. After compaction by vibratory plate compactors, some 2 to 6 passes of a vibratory roller (with rubber coated drums or those of static weight less than 4 tonnes and nominal amplitude of not more than 0.6 mm) will further help in compaction of bedding sand and joint filling.

#### Joint Filling:

The importance of complete joint filling cannot be over-emphasised. Unfilled or partially filled joints allow blocks to deflect, leading to loose blocks possibly spalling the edges and a locally disturbing bedding sand layer.

After the compaction of the bedding sand has been completed (and some bedding sand has been forced up in the joints between blocks) the joints should be completely filled with sand meeting the desired specifications. The joint filling sand should be stockpiled at suitable locations for convenience. There should be minimum delay in joint filling the process should in any case, be completed by the end of the day's work.

The operation of joint filling comprise of spreading a thin layer of the joint filling sand on the block surface and working the sand into each joint by brooming. Following this, a few passes of heavy plate compactor are applied to facilitate fine sand to fill the joints. The sand should be broomed or spread over the surface with a small surcharge.

Dry sand and dry blocks are best for the filling of joint, as damp sand tends to stick at the very top of the joints; also, if the blocks are wet and the sand dry, the sand will again stick at the joint top. Hence, if either the blocks or sand are wet, one may get a false impression of the joints being full, but the next rain will reveal that they are actually hollow. If the weather does not allow sand and blocks to be dry, the joint filling sand should be washed in by light sprinkling of water. In this case, several cycles of application of sand, water sprinkling and plate compaction will be necessary to completely fill the joints.

#### Opening of Traffic:

Until all the joints are completely filled, no traffic should be permitted over the block pavement. In case of lime or cement treated layers in the pavement, it must be ensured that these are given at least 14 to 7 days respectively to cure, before traffic is permitted. The block pavement should be inspected frequently, to ensure that any incompletely filled joints, exposed by traffic and / or weather are promptly filled. Such frequent inspection should be continued till dust and detritus from the roadway tightens the surface of the joints.

#### Laying and Surface Tolerance:

While the laying, the surface tolerance, given below may be observed:

Layer / Item	Tolerance
Subgrade	+0, -25 mm of nominated level
Select Subgrade / Sub-base	+0, -20 mm of nominated level
Base course	+0, -10 mm of nominated level 10 mm deviation from a 3 m straight edge
Plan deviation: from any 3 m line from any 10 m line	10 mm (Maximum) 20 mm (Maximum)
Vertical deviation from 3 m line at kerbs intrusions, channels, edge restraints elsewhere	+ 3 mm, -0 mm
Maximum difference in surface level between adjacent paving units.	+ 10 mm, -15 mm
Deviation of finished surface level from designated level	+ 10 mm, -15 mm
Joint width range	2 mm to 4 mm
Percentage of joints outside range	10% max. along 10 m line
Nominal joint width	3 mm

Laying of concrete paving blocks:

Laying of the blocks shall be done, precisely at the indicated level and profile and in a way that a good surface draining to the gulley chambers is assured.

Around gulley chambers and inspection pits the pavement shall have a level of 5 mm higher than the above mentioned elements.

The blocks shall be laid to the pattern directed by the Engineer or the pattern recommended by the designer. The blocks shall be laid as tight as possible to each other. The maximum joint width shall be limited to 4 mm

Laying of broken blocks is not allowed except along connections or edges. The maximum length of a purpose broken block is 100 mm. Breaking of the blocks shall be done with a "block splitter" or a mechanical saw.

Fine angular sand as per specification shall be brushed into the joints, and thereafter compaction shall be done with a vibrating plate compactor on a clean surface. After compaction, again fine angular sand shall be brushed in to the joints.

Field Laboratory Tests:

Necessary field / laboratory tests shall be carried out by the contractor while executing the work at his own cost.

The field / laboratory tests may be conducted in an Engineering College / approved technical institution as directed by the engineer in charge.

The agency shall have to carry out the testing for paving block at Government approved laboratory at his own cost and submit the test report to this office or other relevant provisions of IS:15658-2006 shall apply. The agency shall have to carry out the testing of paving blocks as per the instructions and in the presence of the engineer-in-charge.

**Item No.2 and 3****Raising of Manhole / House chamber from road level.**

The work of raising of drainage manhole is to be carried out from the road level as per the instructions of engineer in charge. During the work, dismantling of asphalt, Excavation, masonry, plaster, Copping of frame cover, road level finishing, removing of rubbish from manhole and lifting of additional rubbish etc. is to be carried out and complete the whole work.

The rate shall be for a unit of one number basis.

એડી.આસી. એન્જીનીયર  
રાજકોટ મહાનગરપાલિકા

ડે.એકઝી.એન્જીનીયર  
રાજકોટ મહાનગરપાલિકા

સીટી એન્જીનીયર (સ્પે.)  
રાજકોટ મહાનગરપાલિકા

કોન્ટ્રાક્ટરની સહી તા સીકકો :

### ADDITIONAL CONDITIONS

1. The contractor shall have to provide his own level instrument for this work.
2. The safety of the traffic is the prime important factor. Along the trenches on both the side, a hump of excavated stuff shall have to be provided till the work is got completed. However, where there is no defined road, in such area, the fencing/ lighting etc., requires to be provided as per clause 1.1.15. Sign Board shall have to be provided at required locations, so that there will not be any fatal accident.
3. While the work in progress, there is possibility of change in location line according to the site conditions. Under these circumstances, the contractor shall have to carry out the work accordingly, for which, no extra payment shall be made in such situations. Over and above, the decision of Engineer-in-charge for change in line shall be final and binding to the contractor.
4. In case of any ambiguity found in inspections / drawings, specifications, etc, the decision of engineer-in-charge shall be final and binding to the contractor.
5. Rates quoted in Bill of Quantities to cover everything necessary for complete Execution of work :

The rates quoted will be held to cover everything necessary of the due and complete execution of the work according to the drawings and the several conditions and the stipulations of the contract, including specification, or the evident intent and meaning of all or either of them or according to customary usage and for the periodical and final inspection and test and proof of the work in every respect and for measuring, numbering or weighing the same including setting out and laying or fixing in position and the provision of all materials,

Power, tool rammers, beaters, labour, tackle platforms with impervious lapped joints for scaffolding ranging rods, straight edges, centering and boxes, wedges, moulds, templates, post straight rails, boning-staves, measuring rods, page boards, shores, barriers, fencing, lighting, pumping apparatus, temporary arrangements of passage of traffic, access to premises and continuance of drainage, water supply and lighting (if interrupted by the work) lard temporary sheds and buildings nahanis roofed in or otherwise haulage, painting, varnishing, polishing, establishments for efficient supervision and watching arrangements for the efficient protection of life and property and all requisite plant, implements and appliances every kind, except only such matter and things as it may be distinctly stated here in are to be supplied by the contractors. A rate for anyone description of work is to be held to include such items of other classes of and for these on separate specific charge will be admitted. The contractors shall keep every portion of the work clear of accumulation from time to time and shall leave every portion of the work clean, clear, perfect and at the conclusion of whole, providing at their own cost all such material implement appliances and labour as the Engineer may require to prove if it is to be so.

6. The contractors are particularly directed to observe from the Articles of Agreement and the specifications, what is to be included in their rates for the several portions of the work and also under what conditions payments are to be made.
7. The contractor shall have to avail P F Code as per the prevailing Circular of Government for the employees on work. The process for preparation of bill will be taken up only after submission of the Challan for the amount of P.F. deposited

every month for the employees on work, which will binding to the contractor. The required documents shall have to be submitted every month by the contractor to the competent authority.

8. The contractor shall have to get registered under ESI (Employer's State Insurance) Act and obtain ESI Registration number if the number of workers are 10 Nos. or more. Also, the agency shall have to give all the benefits to the workers as available under the ESI Act. The agency should follow all the rules and regulations of ESI Act as per prevailing norms.
9. This office Circular bearing No.RMC/C/329 dated 22-12-2012 and Order No.RMC/C/132 dated 10-06-2013 are uploaded separately as a part of tender document. The Contractors/Consultants quoting their rates shall have to read, implement, and submit the same duly signed along with the documents to be submitted during physical submission.
10. In reference to the above Circular and Order cited para above, the Contractors/Consultant who have quoted their rates for this work will be called in person for verification of original documents. The date and time for verification of original documents will be as prescribed in the tender document.
11. After issuance of work order for this tender, if the work falls under any kind of dispute then Rajkot Municipal Corporation reserves the right to terminate the contract for this work awarded to the contractor or execute part work. The decision of Rajkot Municipal Corporation in this regard will be final and binding to the contractor.
12. Till the Completion Certificate is issued by Rajkot Municipal Corporation, the agency will be the sole responsible for security of material and structure at site.
13. The quantities given in the Schedules are provisional. The Rajkot Municipal Corporation reserves the right to increase or decrease the quantity of work or totally omit any item work and the contractor shall not be entitled to claim any extras or damages on these grounds & he is bound to execute the work as per the instruction of the Engineer-in-charge. Rajkot Municipal Corporation will not entertain any dispute in this regard.
14. It is further clarified that Performance Guarantee (SD) for extra work will also be recovered @ 10% from the bill of extra work i.e. works beyond tender amount.
15. The bidder must understand clearly that the prices quoted are for the totally works or the part of the total works quoted for and include all costs due to materials, labour, equipments, supervision, other services, royalties, taxes, duties, etc., and to include all extra to cover the cost. No claim for additional payment beyond the prices quoted will be entertained and the bidder will not be entitled subsequently to make any claim on any ground.
16. Qualified engineer must be deployed on site and at Plant. The details of qualified engineers are to be given to RMC at the time of bidding of this tender.
17. The whole work shall be executed by qualified Site Engineer. The required L Section and Cross section is to be prepared by contractor at his own cost. The work should be done by leveling instrument. The Drawings shall be submitted accordingly in advance before starting the work. No extra payment will be made for the above work. Contractor has to submit Bill form with hard copy and soft

copy of cross section and L-section of work completed. No bill be accepted without above drawings.

18. If any irregularities found during the work then penalty will be imposed by Engineer-in-charge or any higher officer. If any disputes arises regarding penalty imposed by Engineer-in-charge than decision of Municipal Commissioner will be final and binding to agency.
19. The time limit will remain same as mentioned in the tender document and the work is to be completed accordingly.
20. Tender of such Contractor not having registration in appropriate Class and Category, will be treated as non-responsive. In case of any conflicting provisions between registration of appropriate category and Pre-qualification criteria, the later shall govern the process of bid evaluation.
21. The agency shall have to quote their rates only after visiting the site and looking to the site conditions.
22. DEFECTS: Date of completion for start of defect liability period for a particular road will be considered as the last date mentioned in the completion of work recorded in Measurement Book. The contractor shall be required to make good all the damages / defects identified and conveyed to him, during the entire defect liability period. The method and time limit of rectification will be decided by the Engineer in charge. If the contractor fails to carry out rectification as per the instructions, the same will be carried out at his cost and the cost will be recovered from the amount retained.
23. Joint venture shall not be allowed under this tender.
24. After the completion of work, at the interval of every month, joint inspection must be done by the agency and RMC staff and then agency has to submit the report stating the condition of road to Rajkot Municipal Corporation. The final checking report stating the condition of road is also to be submitted by the agency before one month of the expiry of defect liability period to the competent authority.
25. The Royalty of each and every material, required to be paid is to be borne by the contractor.
26. Testing of each material as and when required by Rajkot Municipal Corporation, is to be carried out in Government approved laboratory by the contractor at his own cost. Schedule of testing of material will be as per R&B, State Government Manual and I S Code provision.
27. Necessary tests for material quality, soil tests etc. shall be carried out as per the instructions of engineer-in-charge by contractor at his own cost and reports to be submitted to the engineer-in-charge.
28. The testing of metal and the design as per IRC shall have to carried out by the contractor at his own cost.
29. As the the work is required to be carried out on both the sides of the road near building line, all due precautions should be taken so that no damage occurs to any of the services like; water connection, drainage connection, water pipeline, drainage line or any other services. However, if any damage occurs to any of such



service(s) then the contractor shall have to carry out necessary repairs immediately and satisfactorily, at his own cost.

30. Wherever the rolling with the road roller is not possible on metalling work and murrum work, the compaction with hand roller or by any other means at such places shall have to be carried out by the contractor satisfactorily as per instructions of engineer-in-charge
31. The Contractor shall carry out modifications in the procedure of work, if found necessary, as directed by the Engineer during inspection. Works falling short of quality shall be rectified/ redone by the Contractor at his own cost, and defective work shall also be removed from the site of works by the Contractor at his own cost.
32. **Defective Materials:** All materials which the Engineer/ his representative has determined as not confirming to the requirements of the Contract shall be rejected whether in place or not; they shall be removed immediately from the site as directed. Materials, which have been subsequently corrected, shall not be used in the work unless approval is accorded in writing by the Engineer. Upon failure of the Contractor to comply with any order of the Engineer/ his representative given under this clause, the Engineer-in-charge shall have authority to cause the removal of rejected material and to deduct the removal cost thereof from any payments due to the contractor.
33. All levels (LS & CS) and Drawings with total station survey of the aforesaid area as well as nearby main roads etc., are to be submitted to the competent authority of RMC and shall have to be got approved from the Engineer-in-charge.
34. The word "Arbitration" or "Arbitration Clause" wherever mentioned in this tender document, is now to be treated as "Deleted". In this context, an Order bearing No.RMC/Legal/1858 dated 18-02-2017 of Legal Department of Rajkot Municipal Corporation is uploaded separately along with this tender, which Order, will hereafter be referred and taken into consideration for Arbitration related purpose for the tenders of Rajkot Municipal Corporation.

Addl.Asst.Engineer  
Rajkot Muni. Corporation

Dy.Ex.Engineer  
Rajkot Muni. Corporation

City Engineer (Sp.)  
Rajkot Muni. Corporation

Signature of Contractor

**Note on Schedule**

1. The bid is percentage rate bid.
2. The rates and prices shall be submitted in the formats given in the Price Schedules. Rates and prices received in any other formats will be rejected and the Bids will be disqualified.
3. It will be entirely at the discretion of the Employer to accept or reject the bidder's proposal, without giving any reasons whatsoever.
4. In Price Schedule, bidder shall quote his percentage Equal/Above/Below for items listed in the schedule. Prices quoted in Schedule only will be considered for price evaluation & shall form a part of the Contract Agreement.
5. The Only Price Schedule will be considered for financial evaluation of the bid with the successful bidder.
6. The bidder shall be deemed to have allowed in his price for provision, maintenance and final removal of all temporary works of whatsoever nature required for construction including temporary bunds, diverting water, pumping, dewatering etc. for the proper execution of works. The rates shall also be deemed to include any works and setting out that may be required to be carried out for laying out of all the works involved.
7. Where there is a discrepancy between the unit rates and the amount entered, the latter shall govern.
8. The Price Schedules are to be read in conjunction with the Conditions of Contract, the Specifications and other sections of these bid documents and these documents are to be taken as mutually explanatory of one another.
9. Prices quoted by the bidder shall be firm for the entire period of Contract without any escalation.
10. The bidder shall interpret the data furnished and carry out any additional survey work, or investigative work required at his own cost.
11. The prices quoted shall also include the cost of materials utilized for testing.
12. The bidder should acquaint himself with the site conditions including the access to Worksite. The successful bidder shall have to make suitable access to worksites at his own cost. These accesses will be used by the other contractors working for RMC.
13. The material shall be inspected Departmentally, the cost of which, if any, is to be borne by contractor.

14. The contractor shall have to quote their rates including GST and other taxes and the Invoice with break-up of GST is to be submitted accordingly, failing which, such amount will be deducted from the bill of the agency and deposited accordingly.

The contractor shall have to purchase the material required for this tender work, only from the supplier having registered GST Number. RMC will not be responsible to pay any amount towards GST if the material is purchased from the unregistered supplier / not having GST Number.

Addl.Asst.Engineer  
Rajkot Muni. Corporation

Dy.Ex.Engineer  
Rajkot Muni. Corporation

City Engineer (Sp.)  
Rajkot Muni. Corporation

Signature of Contractor.

## એનેક્ષર -૧

કોન્ટ્રાક્ટ એજન્સીનું નામ સરનામું કોન્ટ્રાક્ટ મોબાઈલ ફોન નંબર	રજિસ્ટ્રેશન કરનાર સંસ્થા રજિસ્ટ્રેશન નંબર - તારીખ કલાસ તથા વેલીડીટી (એકસ્ટેન્શન એકસ્ટેન્શનની વિગત જો હોય, તો)	ટેન્ડર ફી ભર્યાની વિગત - બેન્કનું નામ, બ્રાન્ચનું નામ તથા બ્રાન્ચ કોડ તેમજ ડિમાન્ડ ડ્રાફ્ટ નંબર અને તારીખ	અર્નેસ્ટ મની ડીપોઝીટ ભર્યાની વિગત - બેન્કનું નામ, બ્રાન્ચનું નામ તથા બ્રાન્ચ કોડ તેમજ ડિમાન્ડ ડ્રાફ્ટ નંબર અને તારીખ	છેલ્લો પ્રોફેશનલ ટેકસ ભર્યાની તારીખ રકમ જે તે સ્થળે ભર્યાની વિગતો	છેલ્લા ૭ વર્ષનું ટર્ન-ઓવર		વર્કિંગ કેપીટલ તા. ૧.૪.૨૦૧૯ નાં રોજ રકમ રૂ.	સોલ્વન્સી રકમ રૂ.
					વર્ષ	ટર્ન-ઓવર		
					૨૦૧૨-૧૩			
					૨૦૧૩-૧૪			
					૨૦૧૪-૧૫			
					૨૦૧૫-૧૬			
					૨૦૧૬-૧૭			
					૨૦૧૭-૧૮			
					૨૦૧૮-૧૯			

ઉપરોક્ત વિગતો ખરી છે

ચાર્ટર્ડ એકાઉન્ટન્ટની સહી તથા સીકકા.

કોન્ટ્રાક્ટરની સહી તથા સીકકા.